

NOUVELLE
RENAULT
MEGANE E-TECH
100 % électrique



nouvelle ère 100 % électrique

Une nouvelle ère automobile est née. Avec nouvelle Renault Megane E-Tech 100 % électrique, émotion pure et technologie maîtrisée s'accordent pour une expérience de mobilité novatrice. Pour vous offrir de telles sensations, il suffisait de repousser les limites. Nous l'avons fait.



220 chevaux

**de 0 km/h
à 100 km/h
en 7,4 s**



**jusqu'à
470 km WLTP*
d'autonomie**

**système
openR link
avec Google
intégré**

**440 litres
de volume
de coffre**

**26 aides
à la conduite**

*470 km en version Evolution ER, informations complémentaires et commandes disponibles à partir de février 2022. WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) : ce nouveau protocole permet de mesurer les consommations et autonomies très proches de celles constatées en conditions réelles d'utilisation.

Google est une marque de Google LLC

pur design

Tout est affaire de style. Celui de nouvelle Renault Megane E-Tech 100 % électrique est magistral. Associant un corps de berline compacte et un style crossover, les lignes de la carrosserie, sportives et aérodynamiques, s'expriment avec audace. L'empattement allongé et les grandes roues de 20" signent une personnalité inédite. Approchez-vous, le nouveau logo Renault s'illumine et vient éclairer le sol, les poignées de porte affleurantes apparaissent puis s'effacent, un pur plaisir vous attend.







pur design



Sa teinte de lancement est tout un programme : Gris Rafale.
Rafale d'évolutions stylistiques avec une signature lumineuse full LED à l'avant, un bandeau 3D moiré à l'arrière, et un toit noir étoilé.
Plus sûre avec une vision nocturne acérée, plus sportive avec des jantes aérodynamiques de 20", plus extrême avec une qualité de finition maximisée, Renault Megane E-Tech 100% électrique ajoute l'audace stylistique à l'efficacité électrique.

ergonomie réinventée

Orienté vers le conducteur, le nouveau cockpit arbore l'une des plus grandes surfaces digitales embarquées : l'espace digital openR d'une surface de 774 cm² répartie sur deux écrans de 12"*. Les commandes regroupées autour du volant libèrent de la place et sécurisent la conduite. L'espace de vie est épuré, l'ambiance chaleureuse : un choix de matériaux innovants* sublime la finition (revêtements en matières recyclées sur les selleries et les panneaux de porte, feuilles de tilleul découpées au laser sur la planche de bord). Entre les sièges avant un volume de rangement de 7 litres permet de garder à portée de main smartphone et effets personnels. Vous êtes juste bien.

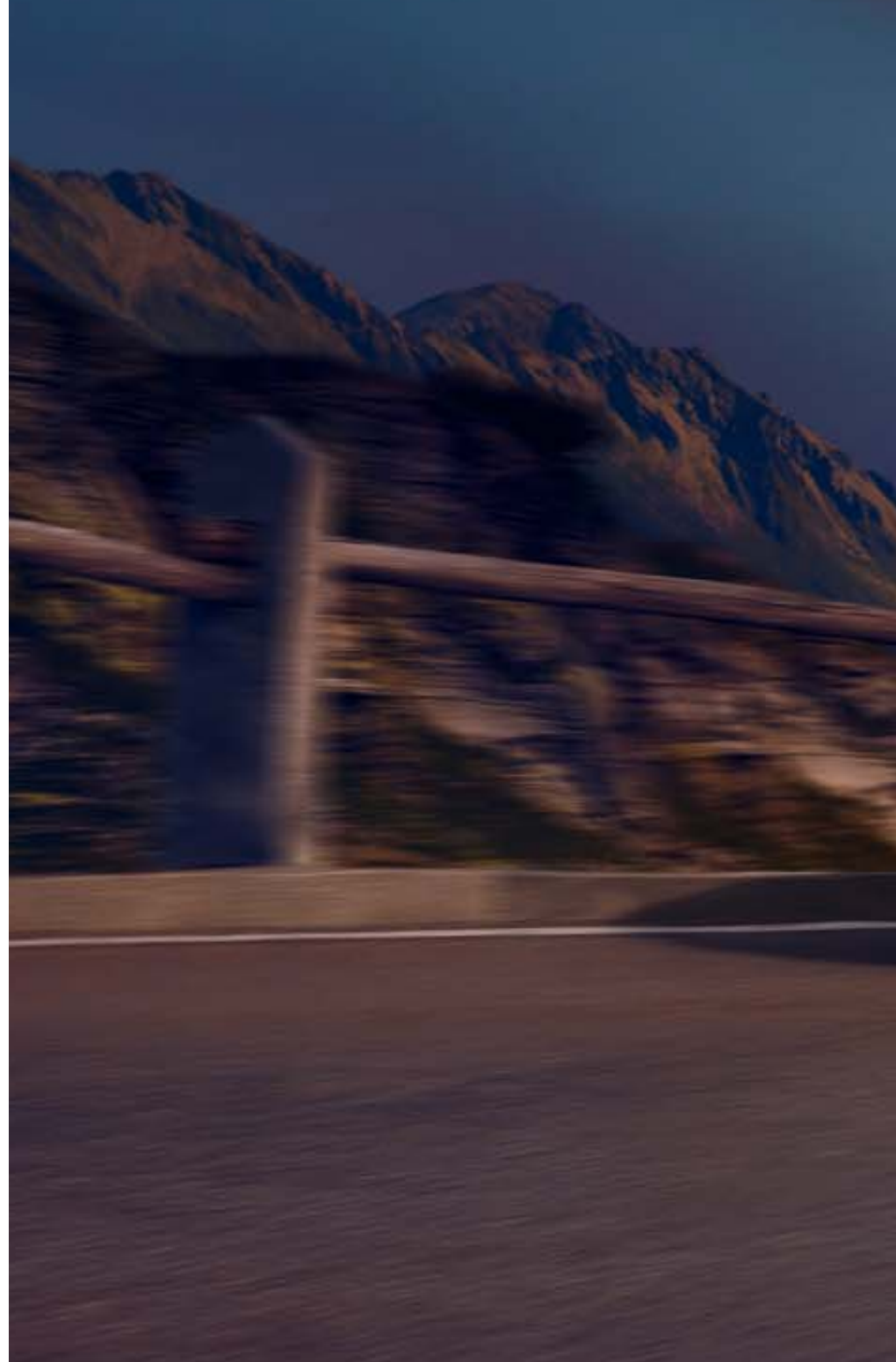
*selon les versions.





pure sensation électrique

Les paysages défilent dans un silence électrique. Les accélérations s'enchaînent, vigoureuses, linéaires, musclées : avec le moteur 220 ch, 7,4 s suffisent pour passer de 0 km/h à 100 km/h. Le freinage régénératif ajoute à la performance : dès que vous décélérez, vous récupérez de l'énergie. La nouvelle direction assistée est agile et directe, le châssis dynamique et le centre de gravité bas. Nouvelle Renault Megane E-Tech 100 % électrique révèle son ADN sport.







1. le volant centralise les commandes principales du véhicule : aides à la conduite, gestion des appels, activation de la reconnaissance vocale
2. écran personnalisable 12,3" selon le mode de conduite : sport pour gagner en puissance et en réactivité



1

pure sensation électrique

Palettes au bout des doigts, concentré sur la route, vous découvrez un plaisir de pilotage décuplé. Utilisez la technologie multi-sense* pour passer en mode sport : la puissance du moteur, la réactivité de la direction, l'ambiance lumineuse, tout change instantanément. Sur le compteur de 12,3", les principaux paramètres de conduite – vitesse, autonomie, cartographie – s'affichent.

*disponible à partir de la version Techno.



2

470 km d'autonomie

Issue d'innovations en recherche et développement, Renault Megane E-Tech 100 % électrique repousse les limites de la performance et de l'efficacité : répartition du poids optimisée, empattement allongé, centre de gravité très bas. Sa nouvelle plateforme accueille une batterie ultra plate de 60 kWh et un moteur électrique compact de 160 kW⁽¹⁾ pour une autonomie allant jusqu'à 470 km⁽²⁾.





design aérodynamique

Les lignes de Renault Megane E-Tech 100 % électrique ont été pensées pour maximiser son aérodynamisme : hauteur du véhicule, dessin de pavillon, pneumatiques à flancs étroits, boucliers sculptés.

poids optimal

Avec ses 1624 kg⁽³⁾ permis grâce à ses ouvrants composés d'aluminium, Renault Megane E-Tech 100 % électrique est l'un des véhicules électriques les plus légers de sa catégorie, offrant une autonomie augmentée à puissance équivalente.

gestion thermique

Renault Megane E-Tech 100 % électrique embarque un système qui régule automatiquement la température de la batterie et du moteur. Quelles que soient les conditions climatiques extérieures, vous bénéficiez d'une autonomie optimisée.

autonomies⁽⁴⁾

batterie de 60 kWh :
- jusqu'à 470 km⁽²⁾
- jusqu'à 450 km
batterie de 40 kWh :
- jusqu'à 300 km

(1) également disponible en batterie de 40 kWh avec un moteur de 94 kW. (2) en version Evolution ER. (3) en version Evolution ER 60 kWh. (4) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC.



**recharge
en toute simplicité**

Vous disposez en permanence d'un large éventail d'offres sur mesure pour la recharge à domicile, en entreprise, en déplacement ou autre. Renault Megane E-Tech 100 % électrique est livrée avec un câble mode 3 utilisable sur une borne de recharge domestique⁽¹⁾ ou une borne de recharge publique. Avec l'**application My Renault**, contrôlez le niveau de charge de votre batterie depuis votre smartphone.

recharge à domicile, en entreprise ou autre

Rechargez Renault Megane E-Tech 100 % électrique facilement sur le réseau domestique grâce à la borne de recharge domestique⁽¹⁾, à la prise domestique renforcée ou la prise domestique standard⁽²⁾.







Avec l'**application My Renault**, contrôlez votre autonomie à tout moment; déclenchez votre charge à distance ou programmez-la aux heures creuses.

Chez vous, **Mobilize power solutions** vous propose l'offre de bornes et de prises la plus adaptée à vos besoins, et vous accompagne dans son installation et son utilisation.

recharge en voirie

Une soirée au cinéma ? Avec l'**application My Renault**, localisez les bornes de recharge publiques les plus proches de votre destination. Pour des trajets plus importants, récupérez jusqu'à 300 km d'autonomie en 30 minutes sur une borne de recharge rapide.

Via votre **Mobilize charge pass**, accessible depuis votre **application My Renault**, accédez au plus vaste réseau de recharge en Europe.

type d'installation	puissance de charge ⁽³⁾	câble à utiliser		temps de recharge ⁽³⁾ batterie de 40 kWh			temps de recharge ⁽³⁾ batterie de 40 kWh			
				50 km	150 km	300 km	50 km	250 km	450 km	470 km ⁽⁴⁾
borne de recharge domestique ⁽¹⁾	7,4 kW	câble mode 3 inclus à l'achat		1h10	3h15	6h30	1h	5h	9h15	9h15
prise domestique renforcée	3,7 kW	câble mode 2 standard ou « flexi-charger » en accessoire		2h15	6h15	12h15	2h	10h	18h	18h
prise domestique standard ⁽²⁾	2,3 kW	câble mode 2 « flexi-charger » en accessoire		3h40	10h35	21h	3h20	17h	30h30	30h30
borne de recharge rapide publique	130 kW	câble solidaire à la borne		-	-	-	7min	25min	1h15	1h15
borne de recharge publique	22 kW ⁽⁵⁾	câble mode 3 inclus à l'achat		30 min	1h10	2h20	20 min	1h30	3h15	3h15

(1) offre Mobilize power solutions. Pour plus de renseignements concernant les services Mobilize, rendez-vous sur la page services Mobilize. ou contactez le 01 86 76 12 76.

(2) uniquement pour une utilisation occasionnelle. (3) les puissances maximales et temps de charge reposent sur des conditions météorologiques modérées (20 °C).

(4) en version Evolution ER 60 kWh. (5) temps de charge valables uniquement sur versions boost charge et optimum charge, disposant du chargeur AC22.

openR & openR link, interface nouvelle génération

Avec le nouvel écran openR – 774 cm² de surface utilisable –, bénéficiez de l'une des plus grandes surfaces digitales embarquées. Profitez d'une image haute définition : moins de reflets et plus de couleurs; gardez un œil sur l'essentiel : vitesse, navigation ou état de charge. Avec 8 ambiances colorielles au choix, c'est vous qui donnez le ton! Et pour vous offrir la meilleure expérience de conduite connectée, Renault a choisi d'intégrer Google au nouveau système multimédia intelligent openR link*.

*selon versions. Google est une marque de Google LLC.







1

1. Google Play permet de profiter de plus de 40 applications
2. l'application My Renault connectée à votre véhicule pour vous simplifier le quotidien
3. Google Maps est toujours à jour : cartographie, information sur le trafic, points d'intérêt



2

connectivité optimale



3

Accédez aux services de Google Maps dédiés à l'électrique : trajets optimisés en fonction des points de charge et du niveau de batterie de votre véhicule, cartographie à jour et informations trafic en temps réel. Avec l'assistant vocal, il vous suffit de dire : « Hey Google, baisse la climatisation ! » Profitez de plus de 40 applications de Google Play : musique, podcasts, livres audio, Spotify.

L'**application My Renault** simplifie votre quotidien : préconditionnement de la température de l'habitacle, programmation de la charge, planification de vos trajets intégrant automatiquement les points de recharge, affichage de l'autonomie restante, localisation des bornes à proximité.

Google Maps et Google Play sont des marques de Google LLC.

son premium Harman Kardon

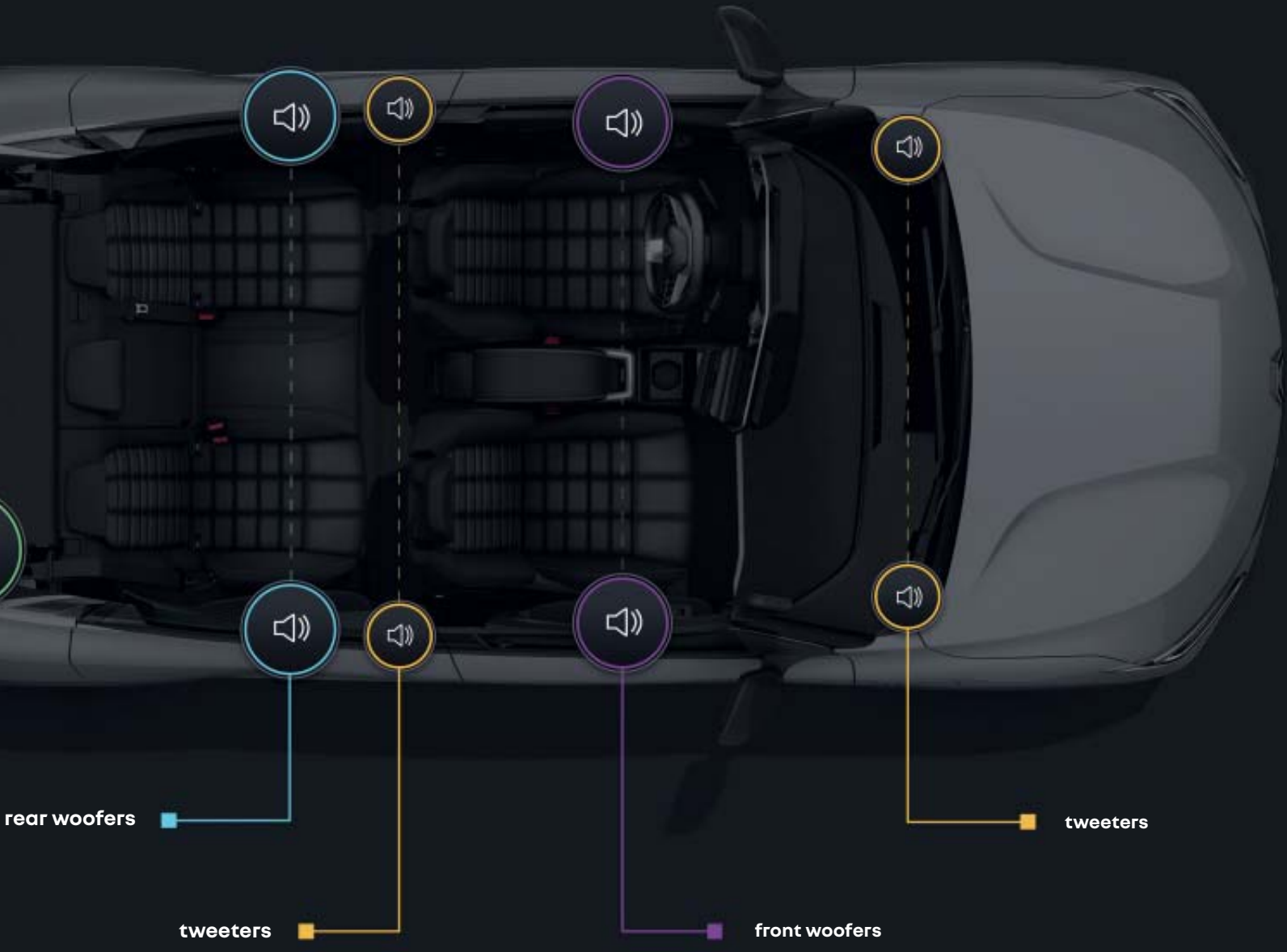
Profitez d'un vaste intérieur où tout concourt au bien-être. Bénéficiant d'une technologie à effet cocon développée par Renault, l'habitacle est parfaitement insonorisé. Le nouveau système Harman Kardon* – spécifiquement conçu pour Megane E-Tech 100 % électrique – procure une expérience immersive pour tous les passagers. Il développe une puissance totale de 410 W via 2 tweeters sur les côtés du tableau de bord, 2 woofers dans les panneaux des portes avant, 2 tweeters et 2 woofers dans les panneaux des portes arrière et 1 caisson de basse dans le coffre. Grâce à la technologie Quantum Logic Surround™ et aux 5 ambiances sonores disponibles, toute musique devient un moment inoubliable.

*en option en version Techno et de série en version Iconic.

410-watt amplifier

externally coupled
subwoofer







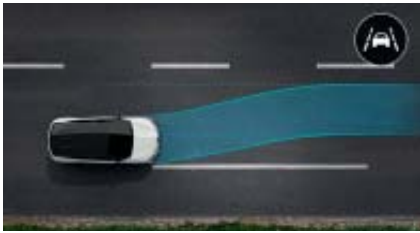
1. banquette arrière rabattable 1/3-2/3
2. 209 mm de rayon
aux genoux à l'arrière
3. 440 litres de volume de coffre



440 litres de volume de coffre

Libéré des câbles de recharge qui disposent de leur propre rangement accessible par le double plancher, le coffre propose un volume de chargement 100 % utile de 440 litres. Et si vous avez besoin de plus, les sièges arrière se replient en 1/3-2/3, et celui du passager à 45°. La plateforme spécifiquement conçue pour l'électrique offre un plancher intégralement plat grâce à l'absence de tunnel de transmission. L'espace disponible est optimisé : 209 mm de rayon aux genoux à l'arrière, 33 litres d'espaces de rangement dans l'habitacle.





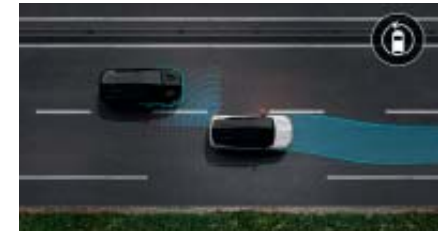
aide au maintien dans la voie. Il applique une correction sur le volant pour ramener le véhicule dans sa voie si vous n'enclenchez pas votre clignotant.



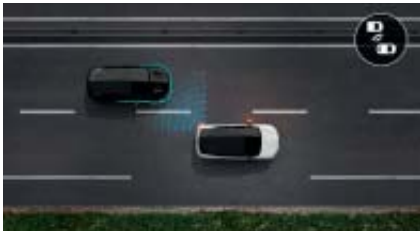
alerte de distance de sécurité. Le radar avant calcule les distances de sécurité et déclenche un avertissement sonore et visuel en cas de risque de collision.



alerte de franchissement de ligne. Elle avertit le conducteur en cas de franchissement involontaire d'une ligne continue ou discontinue.



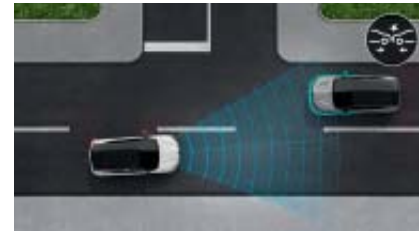
avertisseur d'angle mort et de prévention de sortie de voie. Le véhicule corrige la trajectoire automatiquement si une collision est prévisible lors d'un changement de voie.



avertisseur d'angle mort. Actif au-delà de 15 km/h, il vous alerte via des signaux lumineux de la présence de véhicules non visibles dans votre champ de vision.



avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière. Il vous alerte en cas d'obstacles dans l'angle arrière du véhicule.



freinage actif d'urgence. Il détecte les véhicules venant de face ou de côté, et stoppe le véhicule en cas de danger.



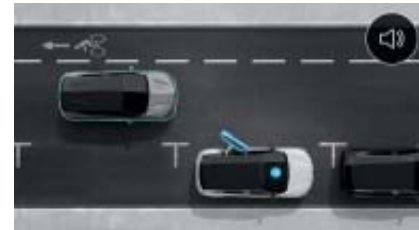
freinage automatique d'urgence en marche arrière. Il détecte les obstacles à l'arrière et stoppe le véhicule automatiquement en cas de danger.



reconnaissance des panneaux de signalisation. Elle vous informe via le tableau de bord des limitations de vitesse.



reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de sur vitesse. Elle vous informe des limitations de vitesse et alerte en cas de dépassement.



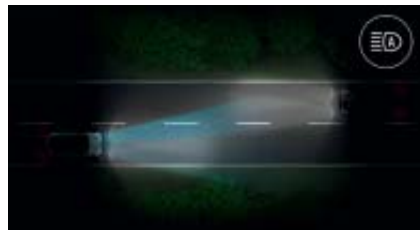
sortie sécurisée des occupants. Elle vous alerte si un véhicule est en approche par l'arrière lorsque vous souhaitez ouvrir la porte.



aide au démarrage en côte. Elle s'active lorsque la pente est supérieure à 3% en permettant à la pression de freinage d'être maintenue pendant 2 secondes.



assistance active à la conduite. Elle régule la vitesse en tenant compte du contexte de la route, maintient les distances de sécurité et assure le centrage dans la voie. Lors d'un trafic ralenti, le véhicule s'arrête et redémarre automatiquement.



commutation automatique des feux de route/croisement. Elle s'effectue grâce à une caméra qui analyse les flux lumineux en fonction des conditions d'éclairage et de circulation.



feux LED adaptive vision (avec fonction antibrouillard intégrée). Le système ajuste automatiquement la forme du faisceau lumineux à la situation du trafic et de la météo.



régulateur et limiteur de vitesse. Le régulateur contrôle votre vitesse. Le limiteur vous permet de définir une vitesse maximale.

26 aides à la conduite

Nouvelle Renault Megane E-Tech 100 % électrique est équipée de vingt-six systèmes d'aide à la conduite innovants. Résolument sûre, elle vous promet un trajet en toute sécurité.



régulateur de vitesse adaptatif. Il garde la distance de sécurité adéquate avec le véhicule devant vous. Il agit sur le frein lorsque la distance est trop faible et sur l'accélérateur lorsque la route est dégagée.



régulateur de vitesse adaptatif intelligent. En complément du régulateur de vitesse, il repère le contexte de la route pour réguler la vitesse d'une manière anticipée.



rétrovision par caméra. Elle retransmet sur votre rétroviseur central une vue complète de l'arrière.



aide au parking arrière. Les radars facilitent vos manœuvres en signalant via des signaux acoustiques et visuels la proximité d'obstacles à l'arrière.



aide au parking latérale. Les radars facilitent vos manœuvres en signalant via des signaux acoustiques et visuels la proximité d'obstacles situés sur vos côtés.



aide au parking avant. Les radars facilitent vos manœuvres en signalant via des signaux acoustiques et visuels la proximité d'obstacles situés devant vous.



caméra 3D vision 360°. Les 4 caméras, dont les images reconstituent l'environnement direct du véhicule à 360°, vous permettent d'exécuter vos manœuvres sans effort.



caméra de recul. Elle retransmet sur l'écran une vue de l'arrière lorsque vous enclenchez la marche arrière. Des gabarits facilitent et sécurisent vos manœuvres.



full parking automatique. Il identifie et mesure votre emplacement de parking, et effectue la manœuvre automatiquement. Il vous suffit de gérer l'allure.



rétroviseurs rabattables avec mémoire. Ils se rabattent automatiquement en gardant en mémoire votre profil et la fonction d'inclinaison en marche arrière.





teintier



Blanc Glacier (OV)



Gris Rafale (N)



Gris Schiste (PM)



Bleu Nocturne (PM)



Rouge Flamme (PM)



Noir Étoilé (PM)

OV : opaque vernis.
N : nacré.
PM : peinture métallisée.
photos non contractuelles.
modèle présenté en version iconic

personnalisation extérieure



toit Noir Étoilé



toit Blanc Glacier



toit Gris Schiste

combinaisons possibles des teintes du véhicule et des couleurs de toit

teintes/couleur de toit	ton caisse	Noir Étoilé	Blanc Glacier	Gris Schiste
Gris Rafale	oui ⁽¹⁾⁽³⁾	oui ⁽³⁾⁽⁴⁾	oui ⁽³⁾	-
Blanc Glacier	oui ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾	oui ⁽³⁾⁽⁴⁾	-	oui ⁽³⁾
Gris Schiste	oui ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾	oui ⁽³⁾⁽⁴⁾	oui ⁽³⁾	-
Noir Étoilé	oui ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾	-	oui ⁽³⁾	oui ⁽³⁾⁽⁴⁾
Rouge Flamme	oui ⁽¹⁾⁽³⁾	oui ⁽³⁾⁽⁴⁾	-	oui ⁽³⁾
Bleu Nocturne	oui ⁽¹⁾⁽³⁾	oui ⁽³⁾⁽⁴⁾	oui ⁽³⁾	oui ⁽³⁾

(1) sur version Equilibre. (2) sur version Evolution ER. (3) sur version Techno. (4) sur version Iconic.

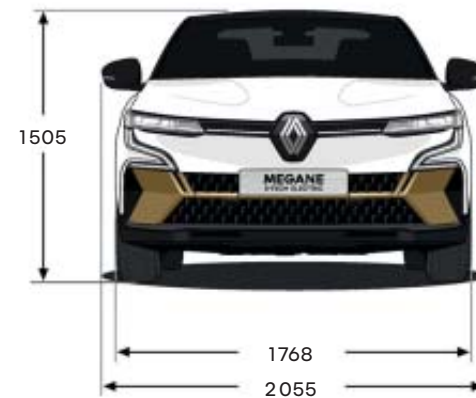
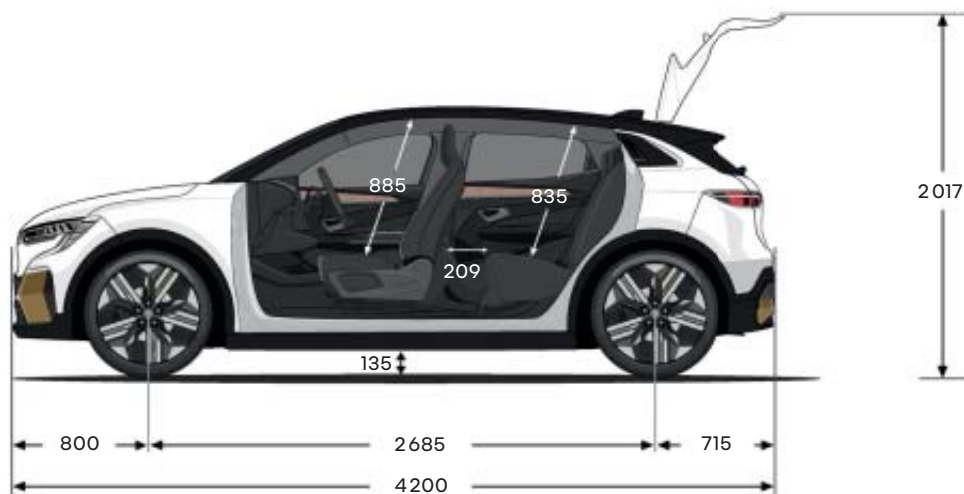
batteries et motorisations

	EV40 130 hp standard charge	EV40 130 hp boost charge	EV60 130 hp super charge	EV60 130 hp optimum charge	EV60 220 hp super charge	EV60 220 hp optimum charge
Type de batterie (kWh)	40	40	60	60	60	60
Nombre de places	5					
Autonomie et consommation						
Autonomie homologuée en cycle WLTP (km) ⁽¹⁾⁽²⁾	300	300	470	470	450	450
Consommation homologuée en cycle mixte (kWh/km)	15,8	15,8	15,5	15,5	16,1	16,1
Taille des roues de la version homologuée ⁽³⁾	18"					
Moteur						
Technologie moteur électrique	synchrone à rotor bobiné					
Puissance maxi kW CEE (ch) / au régime puissance maxi (tr/min)	96/3954 à 11155	96/3954 à 11155	96/3954 à 11155	96/3954 à 11155	160/5473 à 11688	160/5473 à 11688
Couple maxi Nm CEE (Nm) / au régime puissance maxi (tr/min)	250/100 à 3311	250/100 à 3311	250/100 à 3311	250/100 à 3311	300/100 à 4714	300/100 à 4714
Batterie						
Capacité utilisable (kWh)	40	40	60	60	60	60
Technologie	lithium-ion					
Tension totale (V)	400					
Nombre de modules / cellules	8/192	8/192	12/288	12/288	12/288	12/288
Poids de la batterie (kg)	290 (+/-5)	TBC	394 (+/- 5)	394 (+/- 5)	394 (+/- 5)	394 (+/- 5)
Temps de charge⁽⁴⁾						
Chargeur	adaptatif monophasé AC de 1kW à 7,4 kW	adaptatif mono-triphasé AC de 1kW à 22 kW et DC jusqu'à 85 kW	adaptatif monophasé AC de 1kW à 7,4 kW et DC jusqu'à 130 kW	adaptatif monophasé AC de 1kW à 22kW et DC jusqu'à 130 kW	adaptatif monophasé AC de 1kW à 7,4 kW et DC jusqu'à 130 kW	adaptatif monophasé AC de 1kW à 22kW et DC jusqu'à 130 kW
Prise domestique 2,3 kW (monophasé 10 A) (0-100 %)	21h00	21h00	30h30	30h30	30h30	30h30
Prise domestique renforcée / borne de recharge domestique 3,7 kW (monophasé 16 A) (0-100 %)	12h15	12h15	18h00	18h00	18h00	18h00
borne de recharge domestique 7,4 kW (monophasée 32 A) (0-100 %)	6h30	6h30	9h15	9h15	9h15	9h15
Borne 11 kW (triphasée 16 A) (0-100 %)	12h15	4h15	18h00	6h15	18h00	6h15
Borne 22 kW (triphasée 32 A) (0-100 %)	6h30	2h20	9h15	3h15	9h15	3h15
Charge rapide DC 130 kW (0-80 %)	NA	TBC	1h15	1h15	1h15	1h15
Boîte de vitesses						
Type de boîte de vitesses	boîte de vitesses avec réducteur à un seul rapport					
Nombre de rapports A.V.	1					
Performances						
Vitesse maxi (km/h)	150	150	150	150	160	160
0-50 km/h – 0-100 km/h – 80-120 km/h (s)	4,4 - 10 - 6,9	4,4 - 10 - 6,9	4,4 - 10,5 - 7,1	4,4 - 10,5 - 7,1	3,5 - 7,4 - 4,4	3,5 - 7,4 - 4,4
SCx	0,713	0,713	0,676	0,676	0,713	0,713
Direction						
Assistée	oui (électrique)					
Ø de braquage entre trottoirs (m)	10,56					
Nombre de tours de volant	2,3					
Roues et pneumatiques						
Jantes de référence (")	18" (Equilibre / Evolution)					
	20" (Techno, Iconic)	20" (Techno, Iconic)	20" (option sur Equilibre)	20" (option sur Equilibre)	20" (Techno, Iconic)	20" (Techno, Iconic)
Dimensions pneus 18" - Goodyear Efficient Grip	195/60 R18 96H					
Dimensions pneus 20" - Goodyear Efficient Grip	215/45 R20 95T					
Freinage						
Avant : disque plein (DP), disque ventilé (DV) Ø (mm)	DV Ø320					
Arrière : tambour (T), disque plein (DP), disque ventilé (DV) Ø (mm)	DV Ø292					
Masses (kg)						
À vide en ordre de marche	1513	1537	1624	1624	1636	1636
Masse totale roulante (MTR)	2517	2545	2616	2616	3058	3058
Maxi autorisée (MMAC)	2017	2045	2116	2116	2158	2158
Dans la limite de la MMAC admissible sur l'avant/l'arrière	1058/959	1079/966	1091/1025	1091/1025	1111/1047	1111/1047
Charge utile (CU) (min/max)	450/450					
Masse maxi remorque freinée / non freinée	500/500	500/500	500/500	500/500	900/750	900/750

(1) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC. (2) en homologation WLTP, la valeur donnée correspond à la version du véhicule qui a obtenu la valeur la plus optimale. (3) la taille des jantes peut impacter l'autonomie du véhicule.

(4) le temps de recharge et l'autonomie récupérée dépendent de la température, de l'usure de la batterie, de la puissance délivrée par la borne, de votre type de conduite et de votre niveau de charge.

dimensions & volumes



Volume de coffre (litres)

Volume de coffre mini	440
Volume de coffre maxi	1332

dimensions en (mm).

accessoires

1. **Double plancher rangement câble.** Un bac de rangement idéal pour votre véhicule électrique. Tout y est parfaitement accessible et rangé dans votre coffre. Permet d'accéder facilement à vos câbles de recharge et à vos objets.



2. Sticker de personnalisation du toit.

Donnez-lui un style distinctif et énergétique avec le motif créé à partir du nouveau logo Renault. Leur forme sur mesure épouse parfaitement les contours de l'antenne requin.

3. Protection de coffre modulable

easyflex. Antidérapante et imperméable, elle protège votre coffre, permet de transporter des objets salissants et s'adapte à la position des sièges arrière.

4. Organisateur de coffre modulable.

Cet accessoire de rangement astucieux permet de maintenir les bagages pendant le transport.

5. Attelage, barres de toit et porte-skis/wakeboard.

Tractez ou portez en toute sécurité porte-vélos, remorque, bateau grâce à l'attelage. Les barres de toit quant à elle permettent d'ajouter un porte-skis ou un porte-wakeboard.



lexique

E-Tech

Technologie 100 % électrique, hybride ou hybride rechargeable développée par Renault.

freinage régénératif

Système de récupération d'énergie au freinage, qui permet d'augmenter l'autonomie du véhicule : chaque fois que le véhicule ralentit, une partie de son énergie cinétique est convertie en électricité. La batterie se recharge lorsque le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur ou actionne légèrement la pédale de frein.

prise domestique renforcée

Solution de recharge à domicile plus efficace qu'une prise domestique simple. Permet une charge plus puissante (3,2 kW pour une prise renforcée vs 2,3 kW pour une prise usuelle) et plus sécurisée (équipée d'un disjoncteur différentiel).

borne de recharge domestique

Délivre une intensité largement supérieure à celle d'une prise électrique domestique classique, pour une charge plus efficace et plus rapide. Grâce à ses dispositifs de contrôle de la charge et de protection contre les surtensions, elle permet donc une recharge à domicile plus sécurisée.

flexi-charger

Câble de recharge qui permet de brancher une voiture sur une prise électrique domestique. Pensé pour la recharge occasionnelle à domicile, le flexi-charger se connecte de préférence à une prise électrique reliée à une prise de terre spécifique.

mode 2

À usage domestique, ce câble est nécessaire pour recharger le véhicule électrique sur des prises classiques.

mode 3

Ce câble est nécessaire pour recharger le véhicule électrique sur la wallbox ou sur des infrastructures publiques.

capacité utile

Quantité d'énergie contenue dans la batterie pouvant être utilisée par le véhicule. Valeur exprimée en kilowattheure (kWh).

kWh

Abréviation de kilowattheure. Unité d'énergie qui correspond à une puissance de 1 kW consommé pendant une heure.

kW

Abréviation de kilowatt. Unité qui permet de mesurer la puissance du moteur d'un véhicule, qu'il soit électrique ou thermique. Le kilowatt peut aussi mesurer la puissance de charge en courant continu (DC) ou courant alternatif (AC).

charge AC

Charge en courant alternatif à puissance faible ou moyenne (max 22 kW). Mode de charge que l'on retrouve le plus fréquemment à domicile ou sur la plupart des bornes publiques.

charge DC

Charge rapide en courant continu (50 kW minimum). Nécessite une borne spécifique de recharge rapide, disponible uniquement sur le réseau public.

My Renault

Application Renault connectée à votre véhicule et téléchargeable sur Google Play ou App Store depuis votre téléphone. Elle permet de localiser des bornes de recharge à proximité, de géolocaliser votre véhicule, de programmer la charge, de préparer votre départ à l'avance : affichage de l'autonomie restante, pré-conditionnement de la température de l'habitacle.

Mobilize, les services pour faciliter votre vie en électrique

Profitez d'une expérience électrique 100 % pratique et efficace : installation de recharge à domicile dès l'achat du véhicule, services d'accompagnement via le smartphone, carte d'accès et de paiement aux bornes de chargement européennes.

Mobilize power solutions, installation de solutions de recharge à domicile

Lors de l'achat de votre véhicule, commandez conjointement votre solution de recharge à domicile. Que vous soyez locataire, propriétaire, en habitat collectif ou en maison individuelle, nous vous proposons une solution adaptée à votre besoin, avec ou sans financement. Installée avant que votre voiture vous soit livrée, c'est la meilleure façon de démarrer votre vie électrique.

parcours d'achat simplifié

Grâce à un outil innovant, bénéficiez d'un prix fixe, sans coût supplémentaire, pour l'achat et l'installation de votre borne de recharge. Grâce à la géolocalisation, nul besoin d'un rendez-vous sur place, nous programmons avec vous une simple visite virtuelle afin de nous assurer de la conformité de votre installation électrique. La commande s'effectue en ligne, avec signature et paiement de l'acompte par sms.

tranquillité d'esprit

Avant, pendant et après l'installation, nos experts sont là pour vous.

Mobilize charge pass, localisation des bornes de recharge et paiement facilités

Rechargez votre véhicule électrique facilement, sur le plus grand réseau de bornes publiques européen. Lorsque vous êtes en déplacement, localisez immédiatement la borne disponible la plus proche via l'**application My Renault**, suivez l'itinéraire indiqué et lancez la recharge avec votre pass.

payez en toute sérénité

Le montant à payer est débité directement sur le compte bancaire lié au Mobilize charge pass en fin de charge. Avec Mobilize charge pass, vous avez toujours une solution de recharge en poche.



Renault care service

Nous sommes toujours à vos côtés pour vous faciliter l'expérience de conduite et vous faire gagner du temps dans l'entretien de votre Renault : devis et rendez-vous en ligne, forfaits, contrats d'entretien, assurances et assistance, programme personnalisé **My Renault**... profitez de nos solutions simples, rapides et adaptées à vos besoins.

Renault care service, 100 % couvert

Prévoyez l'imprévu grâce à nos extensions de garantie, assurances et assistance Renault qui veillent sur vous à tout moment. Nos forfaits ou notre offre tout compris calqués sur vos besoins.

voyagez plus loin avec Switch Car

Grâce au service payant Switch Car, disposez d'un véhicule thermique pour la route des vacances. Il sera mis à votre disposition 20 jours par an (fractionnable en 3 utilisations) pour faciliter vos longs trajets.

l'assistance énergie

Batterie déchargée sur le trajet ? Renault intervient soit en remorquant le véhicule vers une borne de charge, soit en mettant à disposition un moyen de charge mobile (selon les villes). Point de charge défectueux à domicile ou dans l'espace public ? Un partenaire local, est missionné pour vous dépanner.

My Renault, l'application connectée à votre véhicule

Historique ou rappel des dates d'entretien, prise de rendez-vous en concession, consultation du e-guide et de nombreux tutoriels vidéo sur les fonctionnalités de votre véhicule. Lancement de la charge et de la climatisation à distance, **My Renault** facilite au quotidien votre mobilité grâce à 5 ans de services connectés inclus ! Et après chaque prestation d'entretien en atelier Renault, consultez l'état de santé de votre batterie directement depuis votre application.

Google intégré dans votre véhicule

Bénéficiez d'une offre connectée en 4G avec le nouveau système openR link de Renault : pour vous, 5 ans de services inclus avec Google Maps et Google Assistant, et 3 Go de données (valables pendant 6 mois) pour utiliser vos applications de Google Play dans votre véhicule.

Google, Google Assistant, Google Play et Google Maps sont des marques de Google LLC.



créez vos comptes pour une expérience connectée et personnalisée

Pour bénéficier pleinement de votre expérience connectée, créez vos comptes My Renault, Google et Orange en suivant les étapes ci-dessous et à l'aide de la vidéo disponible via le lien suivant <https://www.youtube.com/watch?v=BMTGAIDJ-MU>.

vous ne possédez pas de compte My Renault ?

Nécessaire pour accéder à vos services connectés via l'application My Renault.

étape 1

Téléchargez l'application **My Renault** sur **Google Play** ou **App Store** depuis votre téléphone.

étape 2

Créez un compte **My Renault** en suivant les instructions affichées à l'écran.

vous ne possédez pas de compte Google ?

Nécessaire pour profiter d'une expérience personnalisée avec Google Maps et Google Assistant.

étape 1

Tapez www.google.com/accounts dans le navigateur de votre téléphone ou de votre ordinateur.

étape 2

Cliquez sur « **se connecter** » et choisissez d'utiliser n'importe quelle adresse e-mail existante ou de générer une adresse Gmail gratuite. Veuillez suivre les instructions pour terminer la création de votre compte Google.

comment profitez gratuitement du forfait Orange 3 Go* ?

Nécessaire pour utiliser, dans votre véhicule, les applications téléchargées depuis Google Play.

étape 1

Tapez <https://internetonthemove.orange-business.com/renault/> dans le navigateur de votre téléphone ou de votre ordinateur.

étape 2

Créez votre **compte Orange** puis, à réception de votre certificat d'immatriculation, complétez **votre profil** et **votre VIN** (numéro d'identification du véhicule).

*variables durant 6 mois ou jusqu'à épuisement.

Google, Google Assistant, Google Play et Google Maps sont des marques de Google LLC

vous ne tarderez pas à la voir dans les rues

Luca de Meo, CEO Renault, octobre 2020



En octobre 2020, Renault révélait le show-car Megane eVision, objet futuriste qui cassait les codes et préfigurait la future Renault Megane E-Tech 100% électrique.

Véhicule inspirant, vecteur d'émotions, son design inédit et ses proportions procurent un vrai coup de cœur. Flancs creusés, épaules marquées, bas de caisse sculptés et passages de roues noirs évoquent une nouvelle modernité. La signature lumineuse, originale, abandonne le «C» habituel pour se transformer en un «S» anguleux; un bandeau lumineux relie les blocs optiques, idem à l'arrière, où les feux sont fins et horizontaux. De leur côté, les grandes roues de 20 pouces renforcent l'aspect dynamique. «On n'a qu'une envie, partir loin avec elle», se réjouit le président de Renault.



Doté de la plateforme électrique d'avant-garde CMF-EV, le véhicule mise avant tout sur l'audace, l'émotion et la performance. Le centre de gravité abaissé et l'empattement allongé concourent à optimiser la tenue de route; le train arrière multi-bras et la démultiplication courte de la direction participent d'une meilleure agilité et d'un confort nouveau. Sous le capot se cache un moteur électrique de 220 ch, ultra compact, associé aux roues avant. La batterie, l'une des plus fines du marché, affiche une capacité de 60 kWh.

Plus de 300 brevets protégeant des innovations applicables au moteur, au système de charge, à la batterie, à la gestion vthermique, à l'architecture ou encore à l'acoustique, ont été déposés. Une preuve de plus que Megane eVision repousse les limites et place la barre très haut.

**du show-car Megane eVision
à Renault Megane E-Tech
100 % électrique :**

→ plus de 300 brevets déposés

**→ usine de Douai repensée pour
devenir un pôle industriel dédié
au 100 % électrique**



**assemblée en France,
dans notre manufacture de Douai**



configurez et commandez sur [Renault.fr](https://www.renault.fr) Renault Megane E-Tech 100 % électrique

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date d'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis - crédits photo: C. Noltekuhlman, Cream, Clement Choulot, © Renault Marketing 3D-Commerce, Twin - printed in EC - BCBRR22F04 - avril 2022.

Renault s.a.s. société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 13-15 quai Le Gallo - 92100 Boulogne-Billancourt
cedex - R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél. : 0806 00 20 20.

assemblée en France, dans notre manufacture de Douai

    [renault.com](https://www.renault.com)