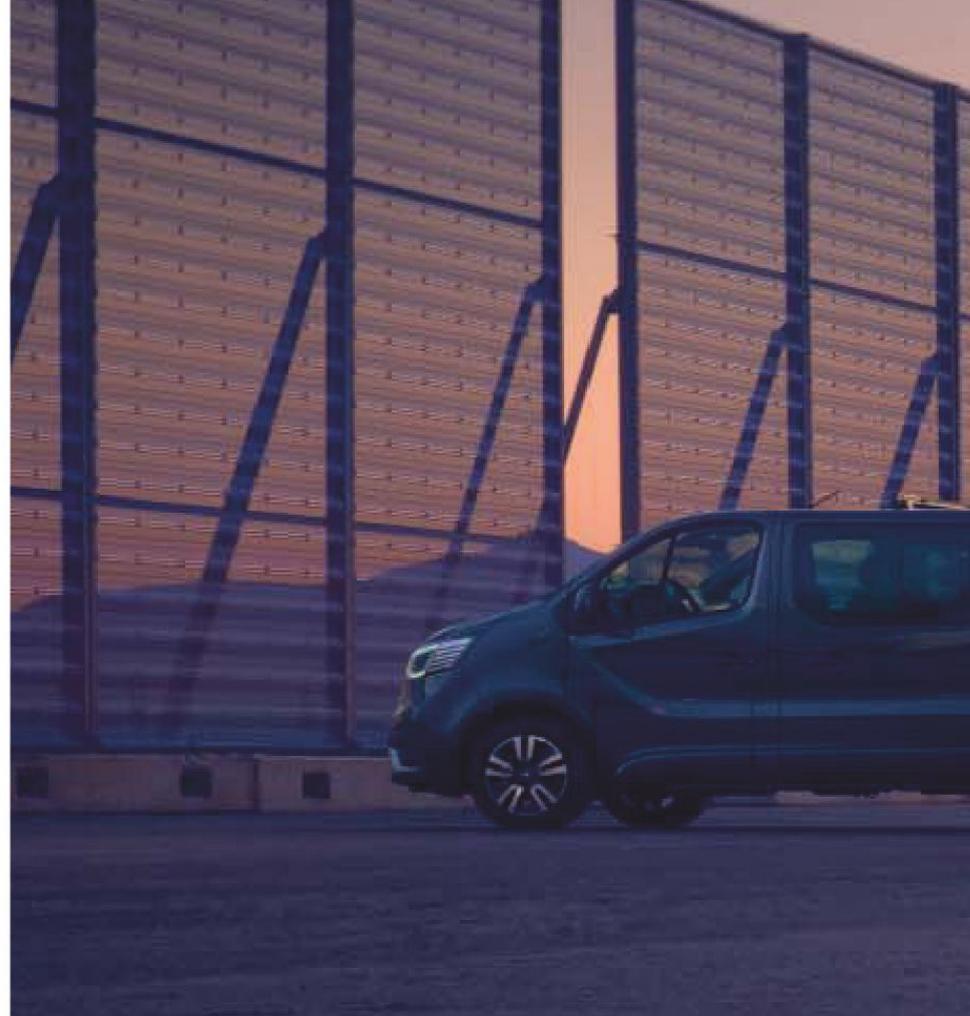


NOUVEAU
**RENAULT
TRAFIC**



taillé pour l'efficacité

Disponible en 2 longueurs, 2 hauteurs, avec cabine simple ou encore avec cabine approfondie, nouveau Renault Trafic s'adapte à votre métier. Bureau mobile, connectivité avec réplique smartphone, confort à bord, longueur et volume de chargement, tout a été optimisé.



**10 nouvelles
aides à
la conduite**

**4,15 m
de longueur
de chargement***



**8,9 m³
de volume
utile***

**charge utile
augmentée**

**2,5 t
de capacité
de remorquage***

**88 litres
de rangement***

*selon version.



**un design
à votre service**



Dynamique et élégant, le design extérieur de nouveau Renault Trafic est avant tout fonctionnel. Les phares 100 % à LED en forme de C de sa nouvelle signature lumineuse permettent une meilleure vision de nuit. Ses nouveaux rétroviseurs rabattables électriquement avec répéteurs intégrés sécurisent vos manœuvres. Sa forme à angles droits rend le chargement plus pratique, plus optimal et l'aménagement plus simple. Quant à ses jantes alliage 17", elles complètent avec élégance son look résolument moderne.



1. tiroir easy life réfrigéré* de 7 litres
2. rangements sous banquette*
3. véritable bureau mobile* : dossier du siège central rabattable conçu pour vos dossiers ou votre ordinateur



votre bureau devient mobile

Équipé de l'aménagement bureau mobile*, nouveau Renault Trafic anticipe vos besoins : son large siège central se rabat pour accueillir un ordinateur, une tablette ou encore son porte-document A4 intégré. Il soigne votre confort grâce au réglage lombaire de son siège conducteur

et en vous offrant également le meilleur volume de rangement de sa catégorie : 88,3 litres répartis dans l'habitacle. Grands rangements dans les portières, bac sous banquette*, larges porte-gobelet, mais aussi le tiroir easy life réfrigéré* de 7 litres : tout s'ordonne facilement!

*selon version.





1. 4,15m de longueur de chargement grâce à la trappe sous la banquette passager⁽¹⁾
2. 8,9m³ de volume de chargement⁽¹⁾
3. zone de chargement comprenant jusqu'à 18 points d'ancrage et deux éclairages LED⁽²⁾



zone de chargement optimale



3

Avec sa longueur de chargement record de 4,15 m⁽¹⁾ en utilisant l'ingénieuse trappe⁽¹⁾ sous la banquette passager, et sa capacité de remorquage jusqu'à 2,5 tonnes, rien n'arrête nouveau Renault Trafic. Son volume de chargement jusqu'à 8,9 m³ accueille tout ce dont vous avez besoin : outils, fournitures, objets volumineux, gravats... Deux éclairages à LED dans la zone de chargement et jusqu'à 18 points d'ancrage⁽²⁾ complètent les équipements.

(1) en version L2.

(2) en option.



1. version atelier
2. version frigorifique
3. version benne



l'utilitaire sur mesure

Quel que soit votre métier, nouveau Renault Trafic offre la solution de châssis et de transformation personnalisée dont vous avez besoin. Fourgon frigorifique, isotherme, nacelle, grue, pick-up, véhicule atelier, transport de personnes à mobilité réduite, ambulance... adaptez parfaitement votre utilitaire à votre usage grâce à notre réseau de carrossiers experts agréés.





17:38



android
auto

1. système multimédia easy link accessible via un écran central de 8" avec réplification Android Auto™
2. chargeur smartphone à induction*
3. réplification smartphone via Apple CarPlay™



2

connectivité intégrée

Tableau de bord numérique lisible en un coup d'œil, chargeur de smartphone à induction* : partout où vous allez, vous disposez d'un espace de travail efficace. Restez connecté grâce au système multimédia easy link accessible via un écran central de 8". Accédez à vos applications de navigation et programmez vos itinéraires avec la réplification smartphone Android Auto™ ou Apple CarPlay™ reliée à l'un des trois ports USB.

*selon version.

Android Auto™ est une marque de Google Inc.
Apple CarPlay™ est une marque d'Apple Inc.



3



fonction « zoning »

Elle permet de (dé)verrouiller indépendamment soit les portes avant, soit la zone de chargement.



airbag

Les airbags frontaux et latéraux protégeront le conducteur et ses passagers en cas de choc violent.



régulateur de vitesse adaptatif

Il vous permet de conserver la distance de sécurité adéquate avec le véhicule devant vous lorsque vous roulez. Le système agit sur le frein lorsque la distance est trop faible, et inversement sur l'accélérateur lorsque la route est de nouveau dégagée.



alerte de franchissement de voie

Le système avertit le conducteur en cas de franchissement involontaire d'une ligne continue ou discontinue grâce à une caméra fixée sur le pare-brise derrière le rétroviseur.



alerte de survitesse avec reconnaissance de panneaux

Elle vous informe des limitations de vitesse via le tableau de bord et alerte en cas de dépassement de la vitesse autorisée grâce à une caméra positionnée au sommet du pare-brise.

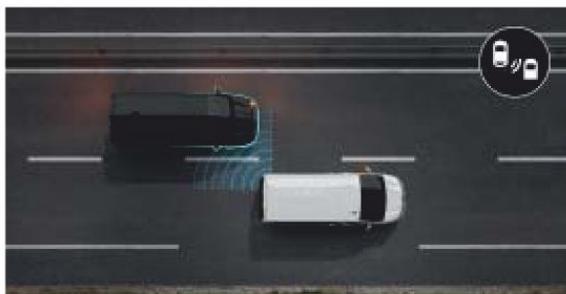


système actif de freinage d'urgence

Il détecte les véhicules, cyclistes ou piétons venant de face ou de côté, et stoppe le véhicule en cas de danger. Circuler en ville n'a jamais été aussi sûr, de jour comme de nuit.

10 aides à la conduite

Simplifiez-vous la tâche et travaillez dans les meilleures conditions de sécurité grâce à nouveau Renault Trafic. Au volant, dix nouvelles aides* à la conduite, aussi utiles qu'ingénieuses, facilitent et sécurisent vos déplacements.



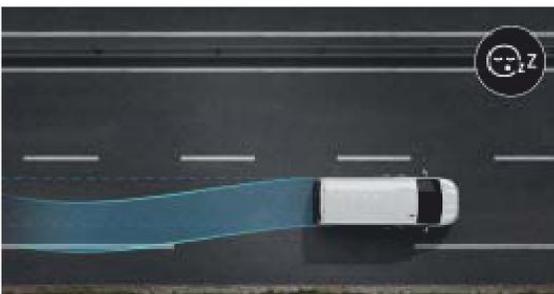
avertisseur d'angle mort

Actif au-delà de 15 km/h, il vous alerte, via des signaux lumineux, de la présence de véhicules non visibles dans votre champ de vision.



aide au parking

Des radars facilitent vos manœuvres en signalant via des signaux acoustiques et visuels la proximité d'obstacles situés autour de vous.



alerte de détection de fatigue

Cette fonction analyse votre comportement et vous avertit d'un éventuel risque de fatigue, par exemple en cas de mouvements inadaptes du volant. L'alerte recommande alors une pause via un message visuel et sonore sur le tableau de bord.



commutation automatique des feux de route

Elle s'effectue grâce à une caméra positionnée au sommet du pare-brise. Celle-ci analyse les flux lumineux en fonction des conditions d'éclairage et de circulation.

*selon les versions





teintier



Bleu Cumulus (OV)*



Gris Urbain (OV)



Gris Highland (PM)



Gris Comète (PM)*

OV : opaque vernis. PM : peinture métallisée. photos non contractuelles.
*Sauf H2



Blanc Glacier (OV)



Noir Midnight (PM)



Rouge Carmin (PM)*

OV : opaque vernis. PM : peinture métallisée. photos non contractuelles.
*Sauf H2

accessoires

- 1. Galerie de toit, chemin de passage et échelle.** Équipez votre nouveau Renault Trafic avec la galerie de toit en aluminium capable de porter près de 150 kg. Complétée d'un chemin de passage et d'une échelle, elle deviendra l'atout indispensable de tous vos déplacements.



2. Attelage standard. Optez pour l'attelage standard sur nouveau Renault Trafic. Livré sans rotule, vous pourrez l'adapter à tous vos besoins avec notre gamme complète de rotules.



3. Habillage intérieur bois et polypropylène. Utilisation intense ou environnement humide, nouveau Renault Trafic saura contenter tous vos besoins grâce à ses quatre gammes complètes d'habillages professionnels en bois ou polypropylène.

4. Convertisseur 20 V-220 V. Besoin de charger vos appareils électroportatifs lors d'une journée intense? Besoin de brancher un projecteur pour éclairer la zone de travaux? Optez pour le convertisseur 20 V-220 V et rendez votre quotidien plus simple grâce à sa polyvalence et son intégration discrète.

5. Tapis de sol caoutchouc Trafic. Conservez l'habitacle de votre véhicule, jour après jour, chantier après chantier, livraison après livraison. Mettez sur ces tapis ultrarésistants, faciles à installer et à nettoyer.



configurations

fourgon tôle



2 panneaux latéraux tôleés



1 porte latérale coulissante



2 portes latérales coulissantes

fourgon semi-vitré



1 porte latérale coulissante



2 portes latérales coulissantes

fourgon vitré



1 porte latérale coulissante



2 portes latérales coulissantes

cabine approfondie



1 porte latérale coulissante



2 portes latérales coulissantes

plancher cabine



2 panneaux latéraux tôleés

portes arrière



portes 180° tôleés



portes 180° vitrées



hayon vitré

pack look avant et arrière



cache-rail ton caisse



bouclier avant semi-ton caisse



colonnes latérales arrière ton caisse

pack look intégral



cache-rail ton caisse,
protection latérale ton caisse



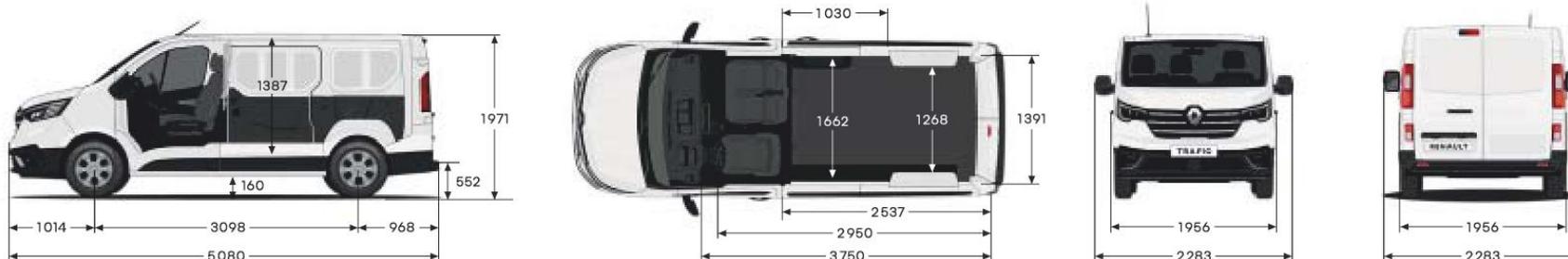
bouclier avant ton caisse,
rétroviseurs ton caisse, inserts
chrome sur calandre



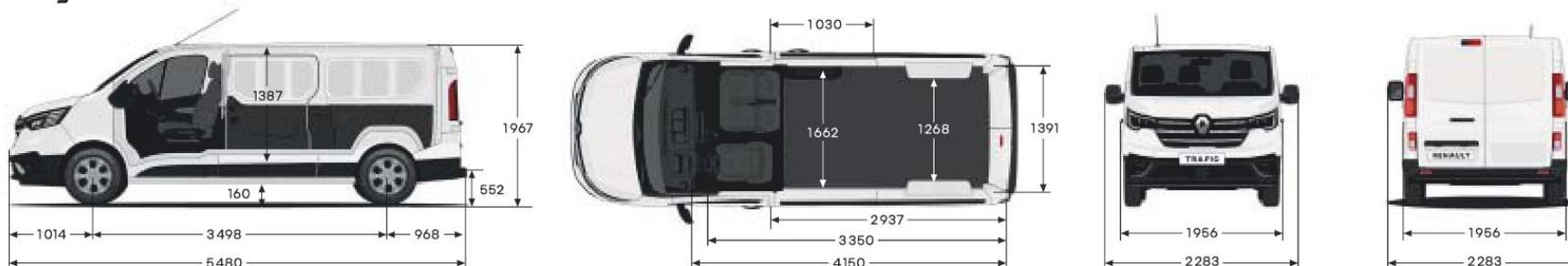
colonnes latérales arrière ton caisse,
bouclier arrière ton caisse

dimensions

fourgon L1H1



fourgon L2H1



Dimensions fourgon H1 (mm)

	L1H1	L2H1
Volume utile maxi (m ³)	5.8	6.7
Dimensions extérieures		
Longueur hors tout	5080	5480
Largeur hors tout/avec rétroviseurs	1956/2283	1956/2283
Hauteur à vide	1971	1967
Empattement	3098	3498
Porte-à-faux avant	1014	1014
Porte-à-faux arrière	968	968
Zone de chargement		
Largeur x longueur de la trappe de cloison	510 x 222	510 x 222
Longueur utile au plancher	2537	2937
Longueur utile au plancher (incluant la zone sous banquette)	2950	3350
Longueur utile au plancher (incluant la cave à pieds)	3750	4150
Longueur utile à 400 mm du plancher	2537	2937
Longueur utile à 1000 mm du plancher	2250	2650
Largeur intérieure maxi	1662	1662
Largeur entre les passages de roues	1268	1268
Hauteur utile	1387	1387
Porte(s) latérale(s) coulissante(s)		
Largeur entrée porte latérale coulissante à 600 mm du plancher	907	907
Largeur entrée porte latérale coulissante à 100 mm du plancher	1030	1030

Dimensions fourgon H1 (mm)

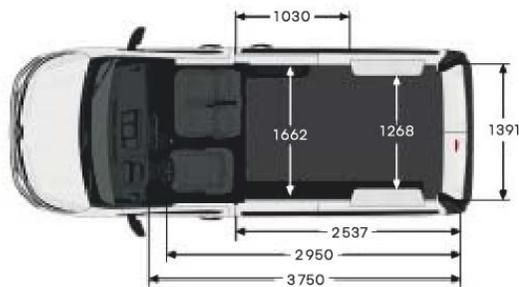
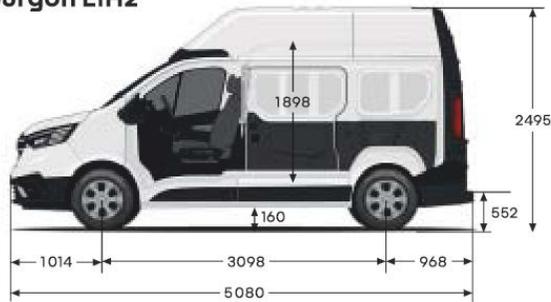
	L1H1	L2H1
Hauteur entrée porte latérale coulissante	1284	1284
Porte arrière		
Largeur entrée à 70 mm du plancher	1391	1391
Hauteur entrée	1320	1320
Seuil de chargement	552	552
Garde au sol	160	160

Poids et charges fourgon H1 (kg)

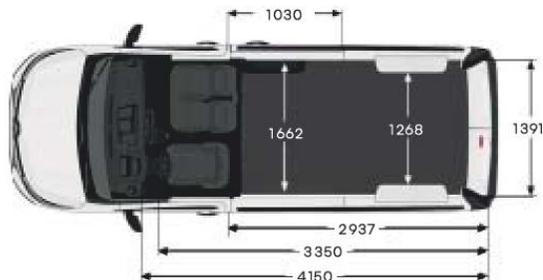
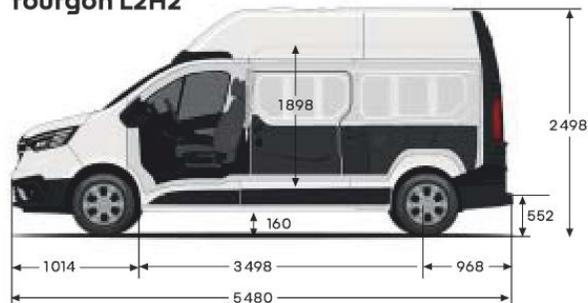
Version	L1H1		L2H1
	CU standard	CU augmentée	CU augmentée
Masse totale autorisée en charge (PTAC)*	2800	2900-3010	3010-3070
Poids à vide (MVODM)*	1783-2066	1783-2066	1819-2102
Charge utile maxi	1017	1227	1251
Charge maxi essieu avant	1625	1625	1625
Charge maxi essieu arrière	1650	1650	1650
Masse maxi remorquable			
(freinée/non freinée) BVM	750/2000-2500	750/2000-2500	750/2000-2500
Masse maxi remorquable			
(freinée/non freinée) EDC	750/1900	750/1690-1800	750/1630-1690

* selon motorisation. CU = charge utile

fourgon L1H2



fourgon L2H2



Dimensions fourgon H2 (mm)	L1H2	L2H2
Volume utile maxi (m ³)	7.75	8.9
Dimensions extérieures		
Longueur hors tout	5080	5480
Largeur hors tout/ avec rétroviseurs	1956/2283	1956/2283
Hauteur à vide	2495	2498
Empattement	3098	3498
Porte-à-faux avant	1014	1014
Porte-à-faux arrière	968	968
Zone de chargement		
Largeur x longueur de la trappe de cloison	510 x 222	510 x 222
Longueur utile au plancher	2537	2937
Longueur utile au plancher (incluant la zone sous banquette)	2950	3350
Longueur utile au plancher (incluant la cave à pieds)	3750	4150
Longueur utile à 400 mm du plancher	2537	2937
Longueur utile à 1000 mm du plancher	2250	2650
Largeur intérieure maxi	1662	1662
Largeur entre les passages de roues	1268	1268
Hauteur utile	1898	1898
Porte(s) latérale(s) coulissante(s)		
Largeur entrée porte latérale coulissante à 600 mm du plancher	907	907
Largeur entrée porte latérale coulissante à 100 mm du plancher	1030	1030

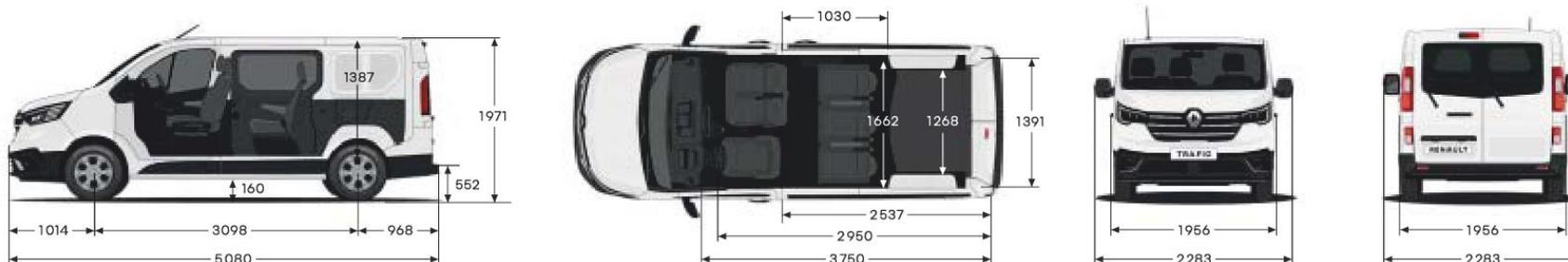
Dimensions fourgon H2 (mm)	L1H2	L2H2
Hauteur entrée porte latérale coulissante	1284	1284
Porte arrière		
Largeur entrée à 70 mm du plancher	1391	1391
Hauteur entrée	1820	1820
Seuil de chargement	552	552
Garde au sol	160	160

Poids et charges fourgon H2 (kg)	L1H2	L2H2
Version	CU augmentée	CU augmentée
Masse totale autorisée en charge (PTAC)*	2900 - 3010	3010
Poids à vide (MVODM)*	1885 - 2116	1921 - 2153
Charge utile maxi	1125	1089
Charge maxi essieu avant	1625	1625
Charge maxi essieu arrière	1650	1650
Masse maxi remorquable (freinée/ non freinée) BVM	750/2500	750/2500
Masse maxi remorquable (freinée/ non freinée) EDC	-	-

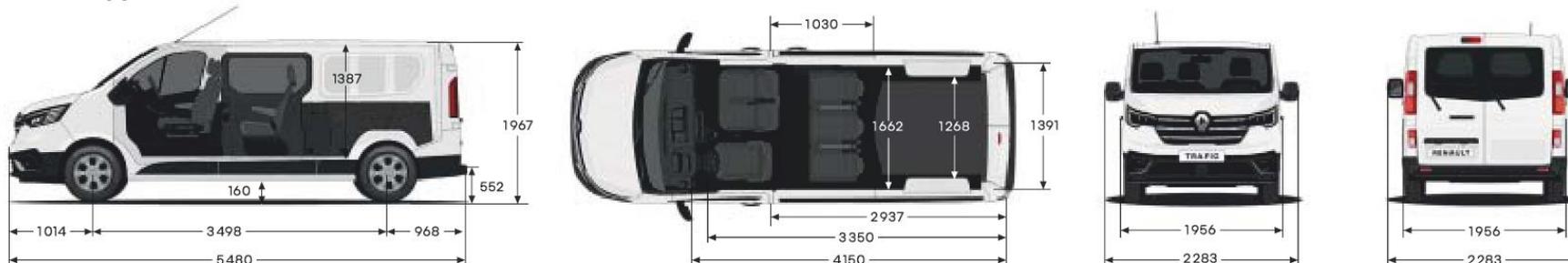
* Selon motorisation. CU = charge utile

dimensions

cabine approfondie L1H1



cabine approfondie L2H1



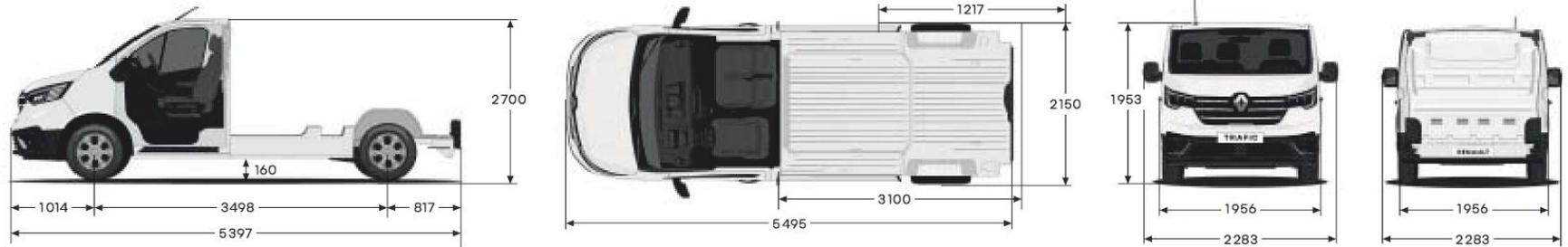
Dimensions cabine approfondie (mm)	L1H1	L2H1
Volume utile (m3)	3,3	4,3
Dimensions extérieures		
Longueur hors tout	5,080	5,480
Largeur hors tout/ avec rétroviseurs	1956/2283	1956/2283
Hauteur à vide	1971	1967
Empattement	3098	3498
Porte-à-faux avant	1,014	1,014
Porte-à-faux arrière	968	968
Zone de chargement		
Hauteur x largeur de l'ouverture sous la banquette	255x1220	255x1220
Longueur utile à 30 mm du plancher (jusqu'à 222 mm) en EO	2 018	2 418
Longueur utile à 30 mm du plancher (jusqu'à 222 mm) en EI-E2	1914 à 2 023	2 314 à 2 423
Longueur utile à 400 mm du plancher	1419	1819
Longueur utile à 1,1 m du plancher	1340	1740
Largeur intérieure maxi	1662	1662
Largeur entre les passages de roues	1268	1268
Hauteur utile	1387	1387
Porte(s) latérale(s) coulissante(s)		
Largeur entrée porte latérale coulissante à 600 mm du plancher	907	907
Largeur entrée porte latérale coulissante à 100 mm du plancher	1030	1030

Dimensions cabine approfondie (mm)	L1H1	L2H1
Hauteur entrée porte latérale coulissante	1284	1284
Porte arrière		
Largeur entrée à 70 mm du plancher	1391	1391
Hauteur entrée	1320	1320
Seuil de chargement	552	552
Garde au sol	160	160

Poids et charges cabine approfondie (kg)	L1H1	L2H1	
Versions			
	1000	1200	1200
Masse totale autorisée en charge (PTAC)*	2 900-3 000	2 960-3 040	3 070
Poids à vide (MVODM)*	1869-2 079	1869-2 079	1920-2143
Charge utile maxi	1098	1139	1150
Charge maxi essieu avant	1625		
Charge maxi essieu arrière	1650		
Masse maxi remorquable (freinée/ non freinée)	2 000/750	2 000/750	2 000/750

*selon motorisation.

plancher cabine L2H1



Dimensions plancher cabine (mm)	L2H1
Dimensions extérieures (mm)	
Empattement	3 498
Porte-à-faux avant	1 014
Porte-à-faux arrière	817
Longueur hors tout	5 397
Largeur hors tout / avec rétroviseurs	1 956/2 283
Hauteur hors tout à vide	1 953
Garde au sol mini	160
Dimensions carrossables (mm)	
Longueur hors tout maxi carrossable	5 495
Longueur utile carrossable maxi	3 100
Porte-à-faux arrière maxi carrossable	1 217
Largeur utile carrossable maxi	2 150
Hauteur hors tout carrossable	2 700

Poids et charges Plancher cabine (kg)	L2H1
Version	1200
Poids total autorisé en charge (PTAC)*	2 970-3 000
Poids à vide en ordre de marche*	1 562-1 678
Charge utile maxi*	1 625
Charge maxi essieu avant	1 585
Charge maxi essieu arrière	1 650**
Masse maxi remorquable (freinée / non freinée)	2 000/750

*selon motorisation. **1735 kg en option sur commande spécifique pour transformation.



Renault Pro+ toujours à vos côtés

Cela fait plus d'un siècle que Renault est présent sur le marché des véhicules utilitaires (VU) avec pour objectif d'apporter à ses clients professionnels des solutions adaptées et innovantes en matière de produits et de services. Tous les modèles (Express Van, Kangoo Van, Trafic, Master) sont pensés pour faciliter le quotidien des professionnels. Au sein du réseau Renault, certains points de vente sont spécialisés Renault Pro+ et sont en mesure de transformer chaque véhicule pour répondre aux besoins les plus spécifiques.

des spécialistes à votre service

- un vendeur spécialisé véhicules utilitaires
- un conseiller après-vente dédié
- une zone d'accueil réservée aux professionnels

un choix facilité

- exposition d'une gamme complète de véhicules utilitaires
- essais de véhicules sans rendez-vous
- devis sous 48 heures, y compris pour les véhicules carrossés

vosre mobilité garantie

- horaires ateliers élargis
- révision sous 8 heures sans rendez-vous
- diagnostic dans l'heure
- véhicule de remplacement de même catégorie



l'icône Estafette



des idées neuves et pratiques

Cabine avancée, porte latérale coulissante, rayon de braquage court et plancher plat, à sa sortie en 1959, Estafette ne passe pas inaperçue. Dans un monde de l'utilitaire un peu triste, ses couleurs vives, orange, jaune, bleu changent la donne. Symbole des Trente Glorieuses, Estafette représente pour Renault une révolution, le passage du tout à l'arrière au tout à l'avant. Une remise en question de la part des dirigeants de l'époque qui comprennent que pour faciliter l'accès au plateau de chargement, la traction avant s'imposait.

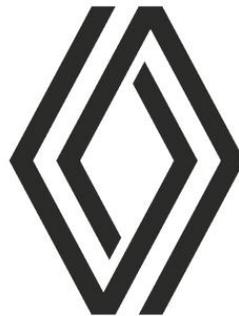
1959

pensée pros

Renault dérivera Estafette en de nombreuses versions pour tous les usages des professionnels (et des touristes aussi) : pick-up, fourgon surélevé, rallongé, microbus 9 places, camping-car, etc. Cette diversité est un véritable savoir-faire que Renault ne cessera de développer. Estafette terminera sa carrière en 1980, laissant sa place au Renault Trafic.



**prolongez l'expérience
sur le musée en ligne
The Originals Renault**



configurez et commandez Renault Trafic sur www.renault.com

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date d'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis - crédits photo : M. Hanisch, Prodigious, © Renault Marketing 3D-Commerce, RCD, Pagécran - printed in EC - xxxxxxxxxx - Juin 2022.
Renault s.a.s. société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 13-15 quai Le Gallo - 92100 Boulogne-Billancourt cedex - R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél. : 0806 00 20 20.

Renault recommande 

 renault.com