

RENAULT MEGANE E-TECH ELECTRIQUE



prenez la route, en électrique

Avec Renault Megane E-Tech
électrique, plaisir de conduite et
hautes technologies s'accordent pour
une expérience de mobilité novatrice.



Pour vous offrir de telles sensations,
il suffisait de repousser les limites.
Nous l'avons fait.

220 ch	de 0 à 100 km/h en 7,4 s	jusqu'à 468 km d'autonomie ⁽¹⁾
système openR link avec Google intégré ⁽²⁾	440 litres de volume de coffre	plus de 30 systèmes avancés d'aide à la conduite

(1) sur cycle wltp, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques) et jusqu'à 300 km d'autonomie sur autoroute/source interne Renault 2023. (2) Google, Google Play, Google Maps, Waze et les autres marques sont des marques de Google LLC.

menu interactif 🖱️

01. design

02. plaisir de conduite

03. autonomie & recharge

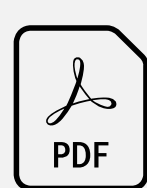
04. multimédia

05. habitabilité

06. sécurité

07. personnalisation

pdf à télécharger



équipements et motorisations



accessoires

pur design

Sensuelles, racées, les lignes de Renault Megane E-Tech électrique combinent la compacité d'une berline et la vivacité d'une sportive. Ses proportions inédites et ses grandes roues de 20" signent une personnalité novatrice.



Tout est affaire de style avec sa teinte rouge flamme associée à un toit noir étoilé, sa signature lumineuse full LED à l'avant et son bandeau 3D moiré à l'arrière.



ergonomie réinventée

**Orienté vers le conducteur,
le cockpit arbore l'une des plus
grandes surfaces digitales
embarquées : l'openR de 774 cm²
réparti sur deux écrans de 12''⁽¹⁾.
Regroupé autour du volant,
l'ensemble des commandes est
facilement accessible. L'ergonomie
est parfaite, la conduite plus sereine.**



revêtement en matières recyclées sur les selleries
et panneaux de porte

(1) selon version.

esprit Alpine

Le caractère sportif de Renault Megane E-Tech électrique s'affirme avec sa version esprit Alpine qui se distingue par sa teinte gris schiste satin et sa lame avant.



Les jantes en alliage de 20" et le badge esprit Alpine viennent compléter cette personnalité résolument exclusive. À bord, les selleries sont parées de surpiquûres bleues, accompagnées par l'écusson bleu, blanc, rouge et le logo Alpine.



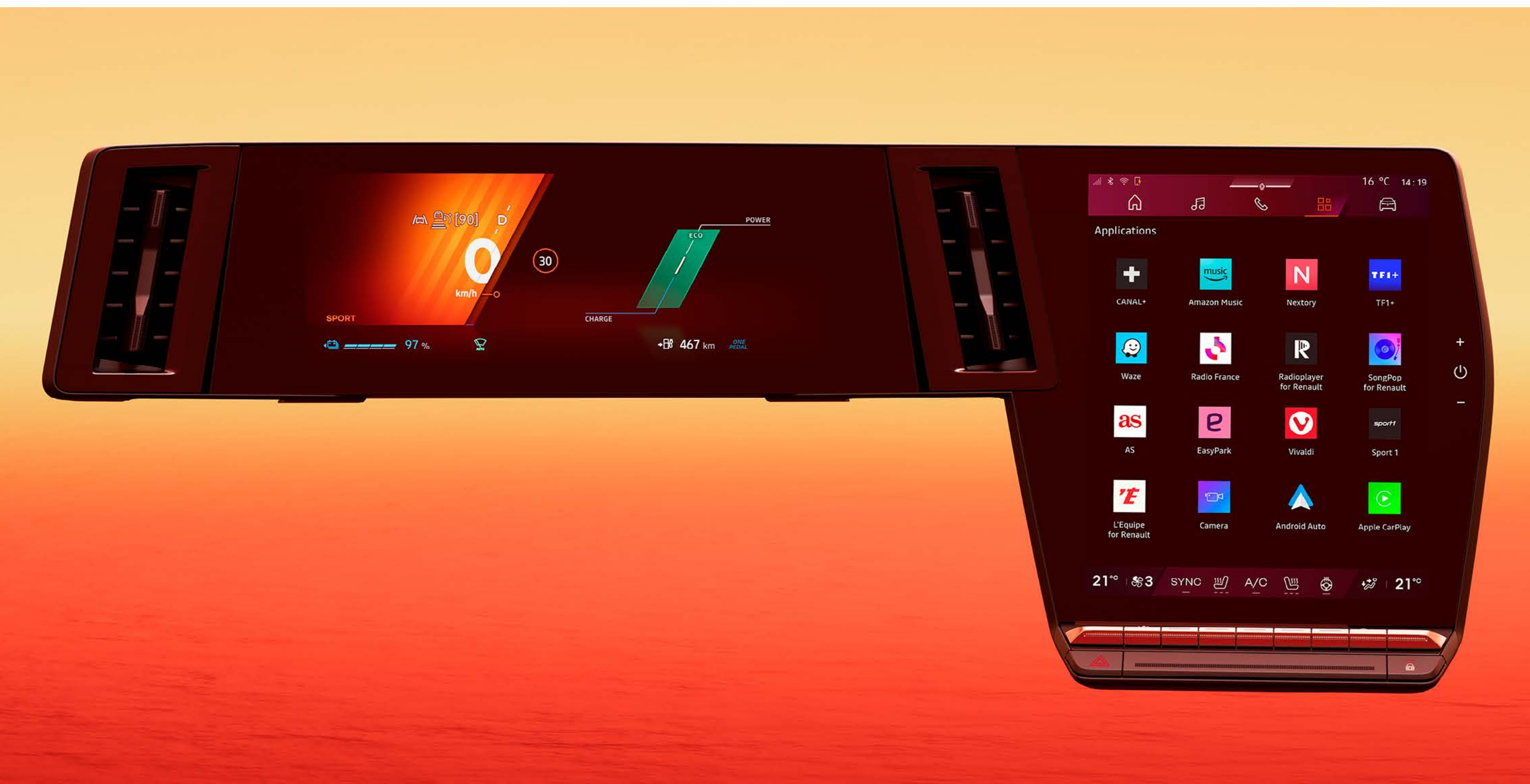
configurez et commandez →

pure sensation électrique

Renault Megane E-Tech électrique révèle son ADN sportif. Les accélérations s'enchaînent, vigoureuses, linéaires, musclées. Avec le moteur de 220ch, 7,4s suffisent pour passer de 0 km/h à 100 km/h. Son châssis dynamique et son centre de gravité bas maximisent les sensations de conduite.



Renault Megane E-Tech électrique innove en intégrant la nouvelle fonction « One Pedal » à son système de freinage régénératif. À chaque décélération, la récupération d'énergie est optimisée et le mode « One Pedal » permet de maximiser le freinage jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, sans nécessiter l'utilisation de la pédale de frein. Les 5 niveaux de freinage régénératif s'activent via les palettes au volant.



écran personnalisable de 12,3" selon le mode de conduite : sport pour gagner en puissance et en réactivité

[configurez et commandez →](#)

468 km d'autonomie⁽¹⁾

Issue d'innovations en recherche et développement, Renault Megane E-Tech électrique repousse les limites de la performance et de l'efficience : répartition du poids optimale, empattement allongé, aérodynamique perfectionnée.



Sa nouvelle plateforme accueille une batterie ultraplate de 60 kWh et un moteur électrique compact de 220 ch pour une autonomie allant jusqu'à 468 km⁽¹⁾.

**design
aérodynamique**

Les lignes de Renault Megane E-Tech électrique ont été pensées pour maximiser son aérodynamisme et son autonomie : hauteur du véhicule, dessin de pavillon, pneumatiques à flancs étroits, boucliers sculptés.

**pompe à chaleur
et gestion thermique**

Renault Megane E-Tech électrique embarque une pompe à chaleur associée à un système de gestion thermique de la batterie et du moteur. L'ensemble régule automatiquement la température de la batterie et du moteur, et assure le confort thermique de l'habitacle quelles que soient les conditions climatiques extérieures.

**poids
optimal**

Avec ses 1624 kg permis grâce à ses ouvrants composés d'aluminium, Renault Megane E-Tech électrique est l'un des véhicules électriques les plus légers de sa catégorie, offrant une autonomie augmentée à puissance équivalente.

(1) sur cycle wltp, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques) et jusqu'à 300 km d'autonomie sur autoroute/source interne Renault 2023.

03. autonomie & recharge

recharge en toute simplicité

Renault Megane E-Tech électrique vous offre une polyvalence de recharges unique sur le marché : à domicile, en entreprise et en déplacement.



recharge à domicile

Mobilize powerbox

Commandez votre solution de charge et son installation. Faites installer chez vous une borne de recharge Mobilize powerbox uno ou Mobilize powerbox verso (compatible Mobilize power, charge bidirectionnelle V2G⁽¹⁾) ou encore une prise renforcée. Un expert installera votre solution de recharge avant la livraison de votre Renault Megane E-Tech électrique.

Mobilize power

Supprimez vos frais de charge à domicile. Avec Mobilize power, charge bidirectionnelle V2G⁽¹⁾, Renault Megane devient une source d'énergie et d'économies. Grâce à cette innovation, votre batterie se recharge automatiquement quand la demande en électricité est faible et le système renvoie l'énergie de votre batterie lors des hausses de demande. Vous êtes récompensé sous forme de gains déduits de vos factures d'électricité, ce qui vous permet de supprimer vos frais de recharge à domicile⁽²⁾.

Mobilize smart charge

Chargez intelligemment et payez moins. Avec l'application gratuite Mobilize smart charge, bénéficiez d'une gestion intelligente de la recharge pour profiter d'une électricité au meilleur prix et faire des économies sur vos recharges à domicile.

charge AC à domicile

Rechargez également Renault Megane E-Tech électrique à votre domicile, facilement avec une borne de recharge murale Powerbox⁽³⁾ (uno, verso) ou une prise renforcée de 3,7 kW pour plus de polyvalence.

app My Renault

Contrôlez votre autonomie à tout moment ; déclenchez votre charge à distance ou programmez-la aux heures creuses.

recharge en déplacement

Mobilize charge pass⁽⁴⁾

Facilitez votre recharge sur la route et payez moins. Rechargez votre Renault Megane facilement et rapidement lors de vos déplacements avec un pass pour accéder au plus grand réseau de recharge d'Europe à des tarifs attractifs. Avec la fonction plug & charge⁽⁵⁾, plus besoin d'utiliser un pass ou une carte de crédit. Renault Megane et la borne de recharge se reconnaissent : branchez simplement votre véhicule et la recharge démarre automatiquement. Vous êtes facturé directement, sans démarche à effectuer.

charge rapide DC

Passez de 15% à 80% d'autonomie en 32 min en utilisant une borne de recharge rapide DC sur autoroute.

app My Renault

Localisez les bornes de recharge publiques les plus proches de votre destination.



téléchargez l'app My Renault





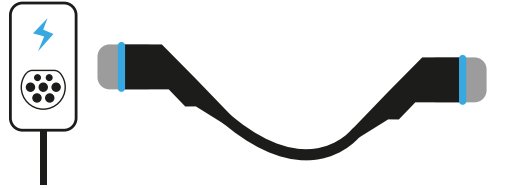
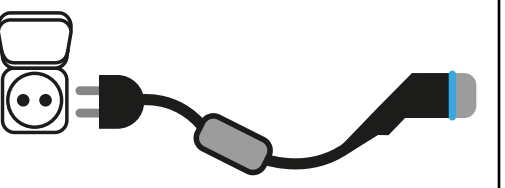
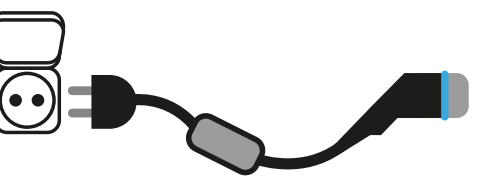
particulier, professionnel ou commerçant, rejoignez Plug Inn⁽⁶⁾ le réseau de bornes de recharge électrique

Plug Inn est une application développée par Renault pour les véhicules électriques de toutes marques.



(1) vehicle-to-grid, du véhicule vers le réseau électrique. service Mobilize power proposé par Mobilize, une marque du groupe Renault. Accessibilité au service sous réserve de remplir les conditions d'éligibilité. Voir sur <https://www.renault.fr/mobilize-services/mobilize-power.html> (2) en savoir plus sur www.renault.fr/mobilize-services/mobilize-power.html (3) offre Mobilize powerbox. Pour plus de renseignements concernant les services Mobilize, rendez-vous à la page services Mobilize. Pour plus d'information concernant la recharge, contactez le 0 800 12 34 56. (4) désormais, Mobilize charge pass est intégré à Mobilize visa card. (5) le service fonctionne uniquement sur les bornes de charge rapide DC compatibles et sera accessible courant 2025 et gratuitement via Mobilize charge pass. (6) plateforme communautaire de recharge électrique.

Renault Megane E-Tech électrique est livrée avec un câble mode 3⁽¹⁾ utilisable sur une borne de recharge domestique⁽²⁾ ou une borne de recharge publique.

publique		domestique		
borne de recharge rapide publique ⁽³⁾ DC	borne de recharge publique 22 kW AC	borne de recharge domestique ⁽²⁾ 7,4 kW AC	prise domestique renforcée 3,7 kW AC	prise domestique standard 2,3 kW AC
câble solidaire à la borne	câble mode 3 inclus à l'achat	câble mode 3 inclus à l'achat	câble mode 2 standard ou flexi-charger en accessoires	câble mode 2 flexi-charger en accessoire
				

batterie 60 kWh pour une autonomie maximale de 468 km
 15 à 80% → 32min | 15 à 80% → 1h 50 | 15 à 80% → 6h 01 | 15 à 80% → 11h 36 | 15 à 80% → 19h 48 |

simulez l'autonomie et le temps de charge

(1) câble mode 3 triphasé. (2) offre Mobilize powerbox. Pour plus de renseignements concernant les services Mobilize, rendez-vous à la page services Mobilize ou appelez le 0 800 12 34 56 (pour localisation pays). (3) les puissances maximales et temps de charge communiqués reposent sur des conditions de recharge optimale au niveau du véhicule et de la borne (pic de puissance). La puissance maximale acceptée par la batterie (principalement en charge DC) varie en fonction de l'état de charge de la batterie et suivant la température extérieure.

1 batterie, 2 usages

Réduisez de 50%⁽¹⁾ le coût de votre recharge à domicile ou alimentez vos appareils électriques en utilisant l'énergie stockée dans la batterie pour la redistribuer vers le réseau électrique.

alimentez jusqu'à
3700 W
vos appareils
électriques

faites en moyenne
50% d'économies⁽¹⁾
sur vos recharges
à domicile



Avec Mobilize power, charge bidirectionnelle V2G⁽²⁾, Renault Megane E-Tech électrique devient source d'énergie et d'économies. Avec l'adaptateur V2L⁽³⁾ power to object, vous pouvez utiliser cette énergie pour charger ou alimenter vos appareils électriques.



Grâce au service Mobilize power, charge bidirectionnelle V2G⁽²⁾, Renault Megane se recharge lorsque la demande en électricité est faible sur le réseau électrique. À l'inverse, lors des pics de consommation, Renault Megane devient source d'énergie et la restitue au réseau électrique. Vous faites ainsi d'importantes économies sur vos recharges à domicile.

Renault Megane charge à domicile

Branchez Renault Megane chez vous à la borne Mobilize power box verso. Indiquez, via votre app My Renault, l'heure à laquelle vous souhaitez que Renault Megane soit chargée à 80%. Par exemple, le lendemain matin à 8 h lorsque vous partirez au travail.

Renault Megane est source d'énergie

Pic de consommation sur le réseau électrique ou dans les foyers (lumière, cuisine, électroménager, chauffage...), Renault Megane devient source d'énergie : le système vient puiser l'énergie stockée dans la batterie pour alimenter le réseau électrique.

Renault Megane en recharge

Après avoir mis à disposition l'énergie stockée dans sa batterie, tout en conservant un seuil minimum de batterie défini par l'utilisateur, Renault Megane se remettra en charge automatiquement.

Renault Megane est chargée

Renault Megane est rechargée à l'heure à laquelle vous l'avez programmée la veille, pour que vous puissiez rouler sereinement.

(1) coût estimé de la recharge à domicile pour une personne rechargeant l'équivalent de 10 000 km par an à son domicile, au tarif régulé en vigueur, avec une consommation estimée de 16 kWh/100 km. Gains V2G calculés pour un temps de branchement moyen de 15 h/jour. (2) vehicle-to-grid, du véhicule vers le réseau électrique. Service Mobilize power proposé par Mobilize, une marque du groupe Renault. Accessibilité au service sous réserve de remplir les conditions d'éligibilité. Voir sur <https://www.renault.fr/mobilize-services/mobilize-power.html> (3) vehicle-to-load, du véhicule vers vos appareils électriques. Puissance distribuée vers les appareils électriques : 3,7 kW.

configurez et commandez →

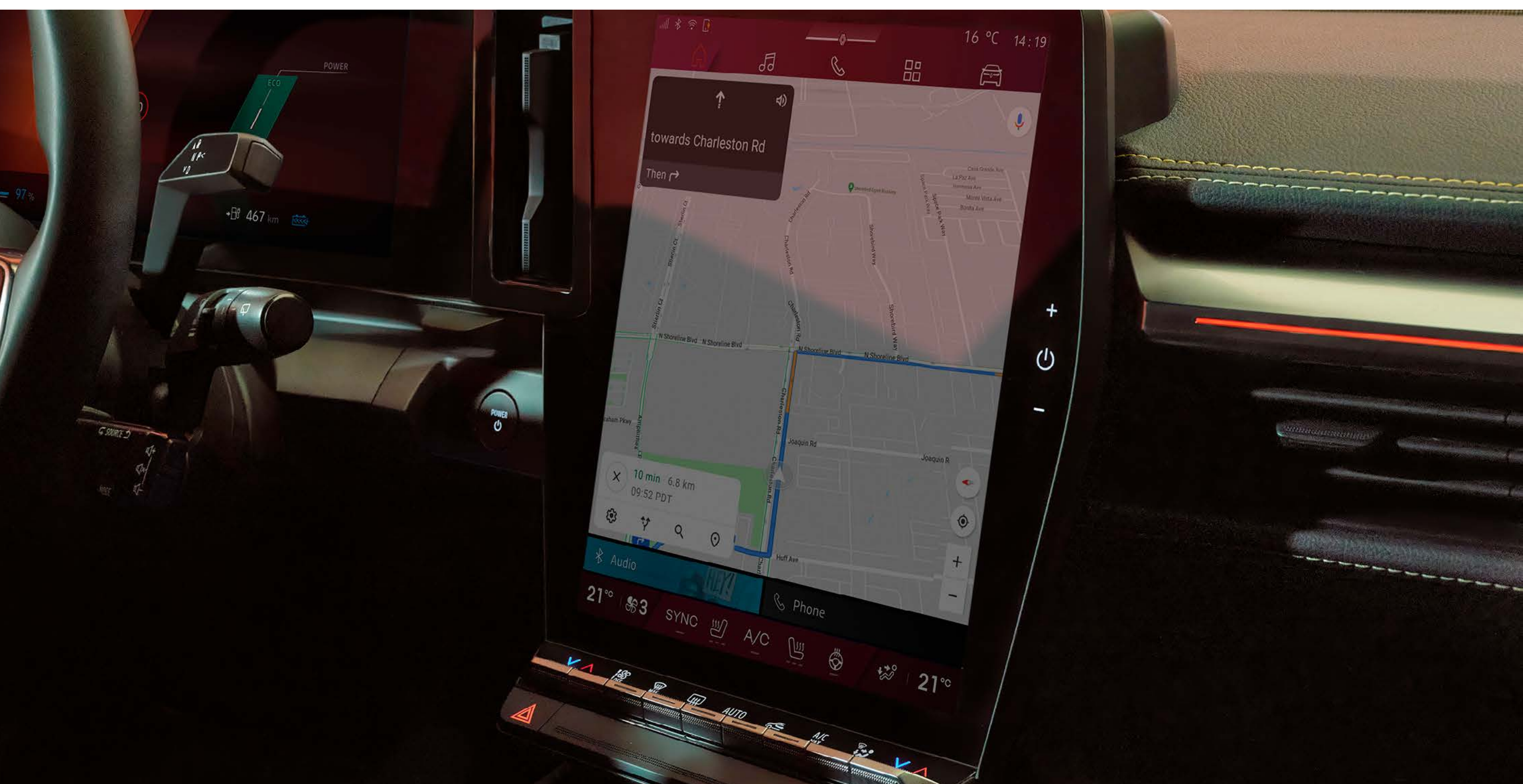
système openR link avec Google intégré

Pour vous offrir la meilleure expérience de conduite connectée, Renault a choisi d'intégrer Google⁽¹⁾⁽²⁾ au système multimédia intelligent openR link⁽¹⁾. Plus de 50 applications sont disponibles⁽¹⁾ avec Google Play⁽³⁾.



8 ambiances colorielles au choix, image haute définition avec moins de reflets et plus de couleurs

Simplifiez votre trajet en électrique avec Google Maps⁽²⁾ en profitant du planificateur de trajet mis à jour en temps réel.



planificateur de trajet en électrique

Sur route, le système propose des itinéraires adaptés en fonction des points de charge disponibles et de l'autonomie de votre batterie. Si un obstacle intervient sur la route, le trajet est automatiquement recalculé et propose d'autres points de charge selon le nouvel itinéraire.

borne de recharge

Information sur la disponibilité et la puissance des bornes de recharge en temps réel.

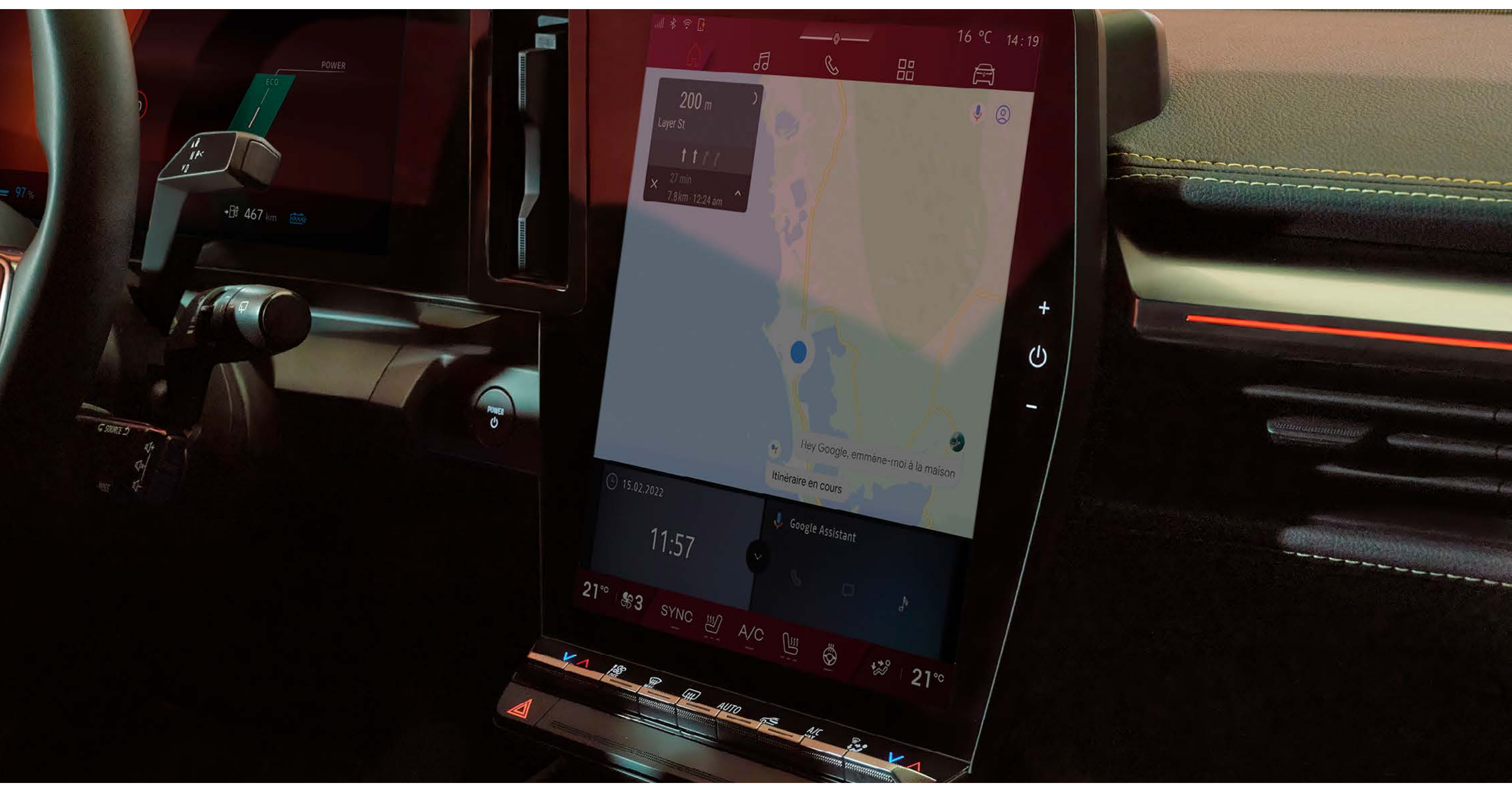
optimisation de la charge

Préconditionnement⁽⁴⁾ de la température de la batterie pour une charge plus rapide.

expérience personnalisée

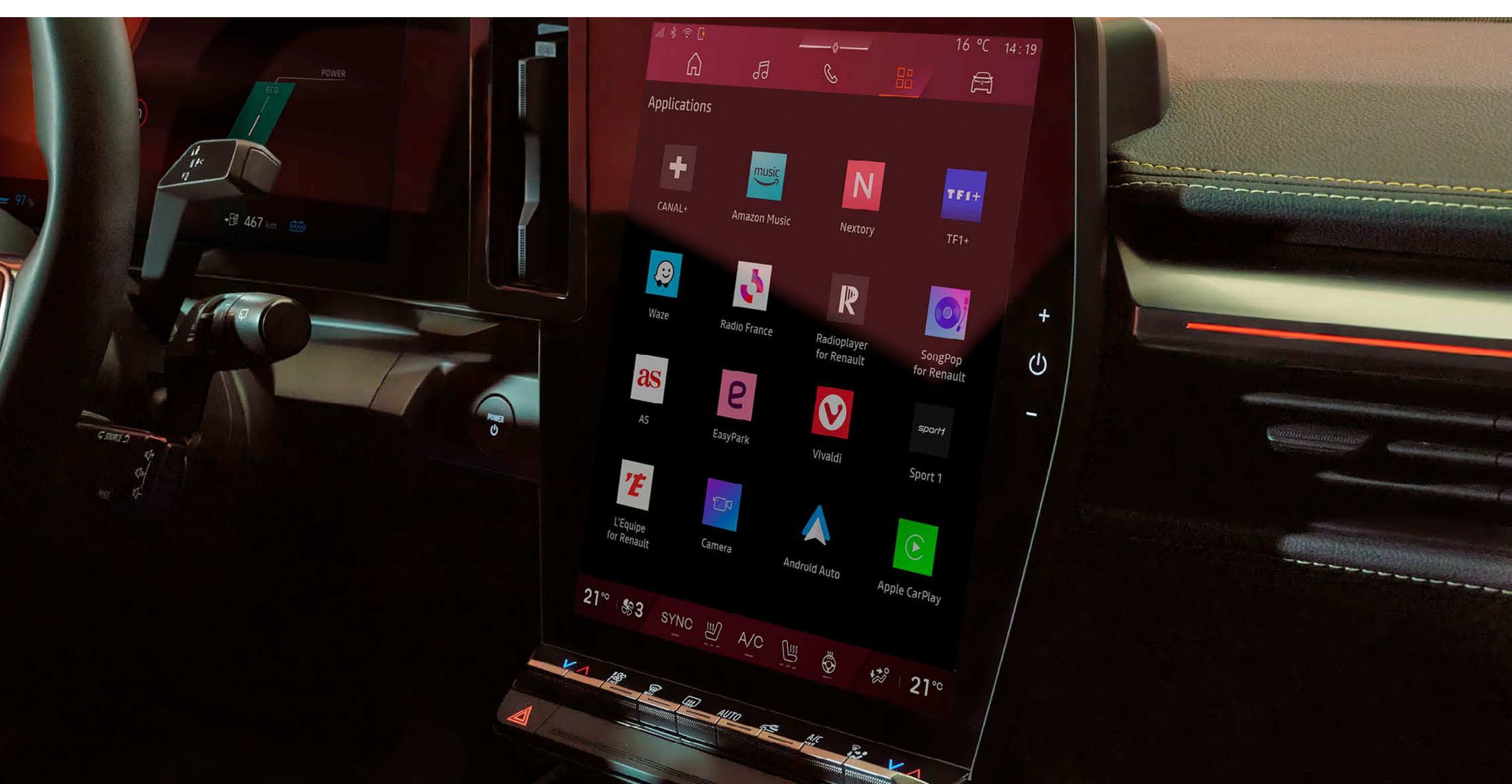
S'adapte à vos habitudes et préférence d'utilisation.

Avec l'assistant vocal⁽²⁾, il vous suffit de dire : « Hey Google, baisse la climatisation ! »

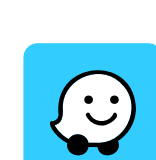


Google Play permet de profiter de plus de 50 applications : musique, podcasts, livres audio, Spotify

Avec plus de 50 applications⁽¹⁾ dont Canal+, TF1+, Nextory, Radio France, SongPop for Renault, Amazon Music et des contenus exclusifs disponibles via Google Play⁽³⁾.



Avec **Canal+**, retrouvez des grands moments en direct, vos émissions en replay, découvrez nos recommandations sur tous vos écrans : cinéma, séries, sport, docs, programmes kids et plus dans l'app **Canal+**.



Waze est une application de navigation basée sur une communauté qui partage des informations en temps réel. Avec Waze, vous roulez plus sereinement.



Découvrez **Nextory**, l'application ultime pour les passionnés de lecture. Profitez d'un accès aux livres audio, ebooks, presse, etc. Que vous soyez adepte de romances envoûtantes, de thrillers palpitants, ou que vous recherchiez des articles de presse captivants, Nextory a le contenu qu'il vous faut.



Kabriol est le premier guide touristique audio-géolocalisé pour enfants. Des centaines d'histoires et d'infos géolocalisées pour s'occuper en voiture.



Vivaldi browser est un navigateur Web efficace, rapide et respectueux de votre vie privée.



Prêts à jouer ? Quiz, devinettes et défis vous attendent ! Avec Renault et **Les Incollables®**, voyager est un moment de partage pour toute la famille.



Sybel est une plateforme unique pour retrouver vos podcasts favoris, découvrir des créations originales exclusives, des livres audio, des documentaires inédits.



Profitez gratuitement et en illimité de 30 000 heures de grand spectacle : films, séries, divertissements, documentaires, programmes jeunesse, animés... et de nos 5 chaînes TV en direct : TF1, TMC, TFX, TF1 Séries Films et LCI. Depuis votre TV, votre mobile, et maintenant votre Renault, **TF1+** c'est le nouveau streaming gratuit, partout et tout le temps !



L'application **Radio France** arrive gratuitement à bord des véhicules Renault équipés du système OpenR Link. Une expérience inédite s'offre aux auditeurs avec l'écoute des 7 radios nationales et 44 radios locales de Radio France, une offre musicale incomparable et un accès à une collection inégalée de podcasts pour toute la famille.



Donnez du rythme à vos voyages en voiture avec notre jeu musical **SongPop for Renault**. Jouez tous ensemble en famille ou entre amis et redécouvrez les meilleurs titres musicaux !



Prenez la route et écoutez des playlists, et plus encore, sur **Amazon Music**, inclus dans votre abonnement à Amazon Prime.



Retrouvez toute l'actu sportive en direct dans votre voiture grâce à l'app **L'Équipe for Renault**.

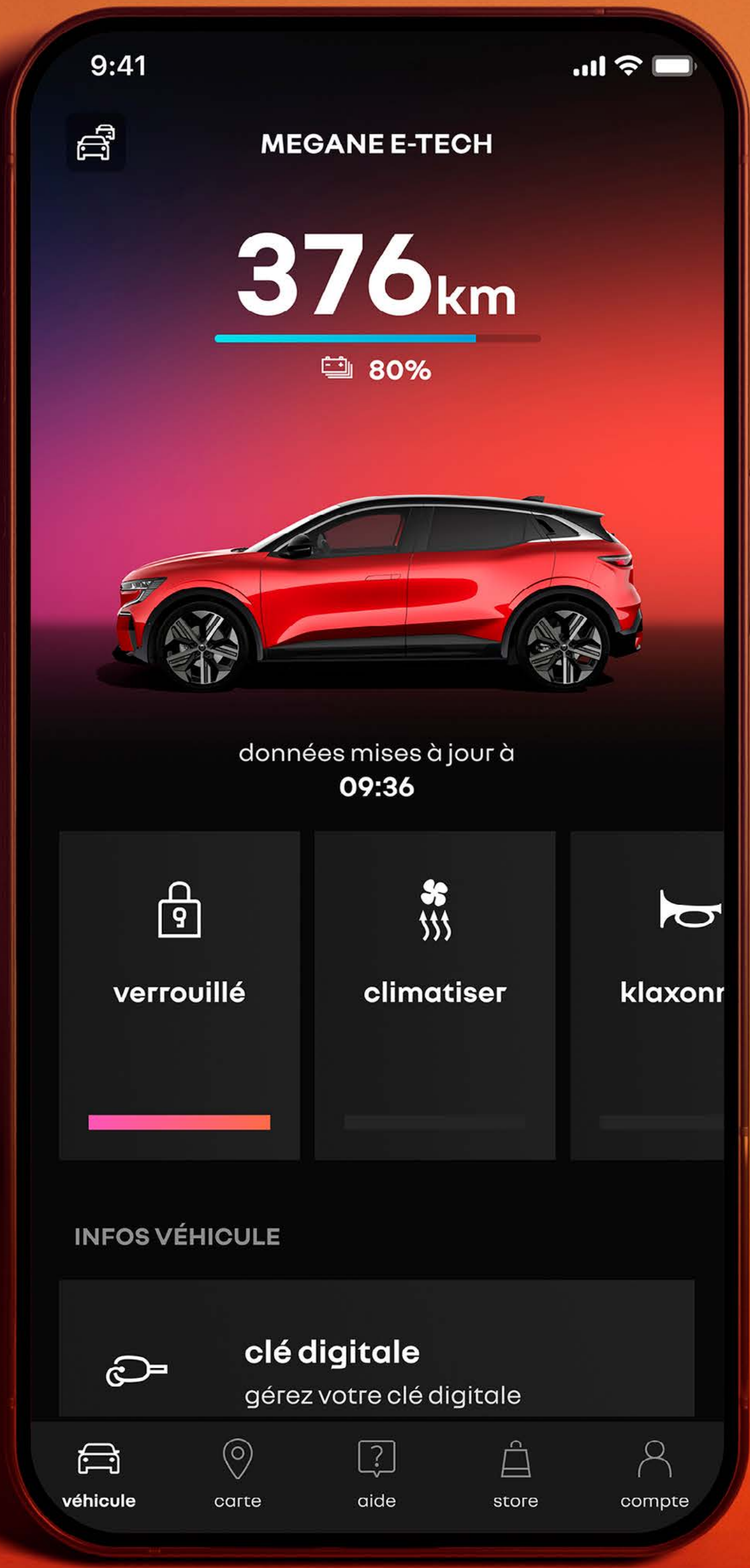


Découvrez les histoires qui vous entourent grâce aux bulles sonores géolocalisées de **Karacal**. Faites de chaque trajet une nouvelle aventure.

(1) selon version. (2) les services connectés My Renault, Google Maps et Google Assistant sont offerts pendant 5 ans à partir de la date de livraison de votre véhicule. (3) l'utilisation des applications téléchargées depuis Google Play nécessite un forfait de données dédié. Pour cela, partagez la connexion de votre téléphone avec votre Renault. Vous pouvez également souscrire à une offre payante chez notre partenaire Orange (offre sans engagement) dont les premiers 3 Go sont gratuits (valides pendant 6 mois). (4) disponible sur les versions, techno, esprit Alpine et iconic avec programmation de la borne de recharge dans Google Maps. Google, Google Play, Google Maps, Waze et les autres marques sont des marques de Google LLC.

clé digitale⁽¹⁾

Avec l'app My Renault, votre smartphone devient votre clé. Vous pouvez verrouiller, déverrouiller ou démarrer Renault Megane E-Tech électrique et même partager cet accès avec un proche en toute sécurité et simplicité.



clé digitale⁽¹⁾ disponible via l'app My Renault

(1) disponible ultérieurement.

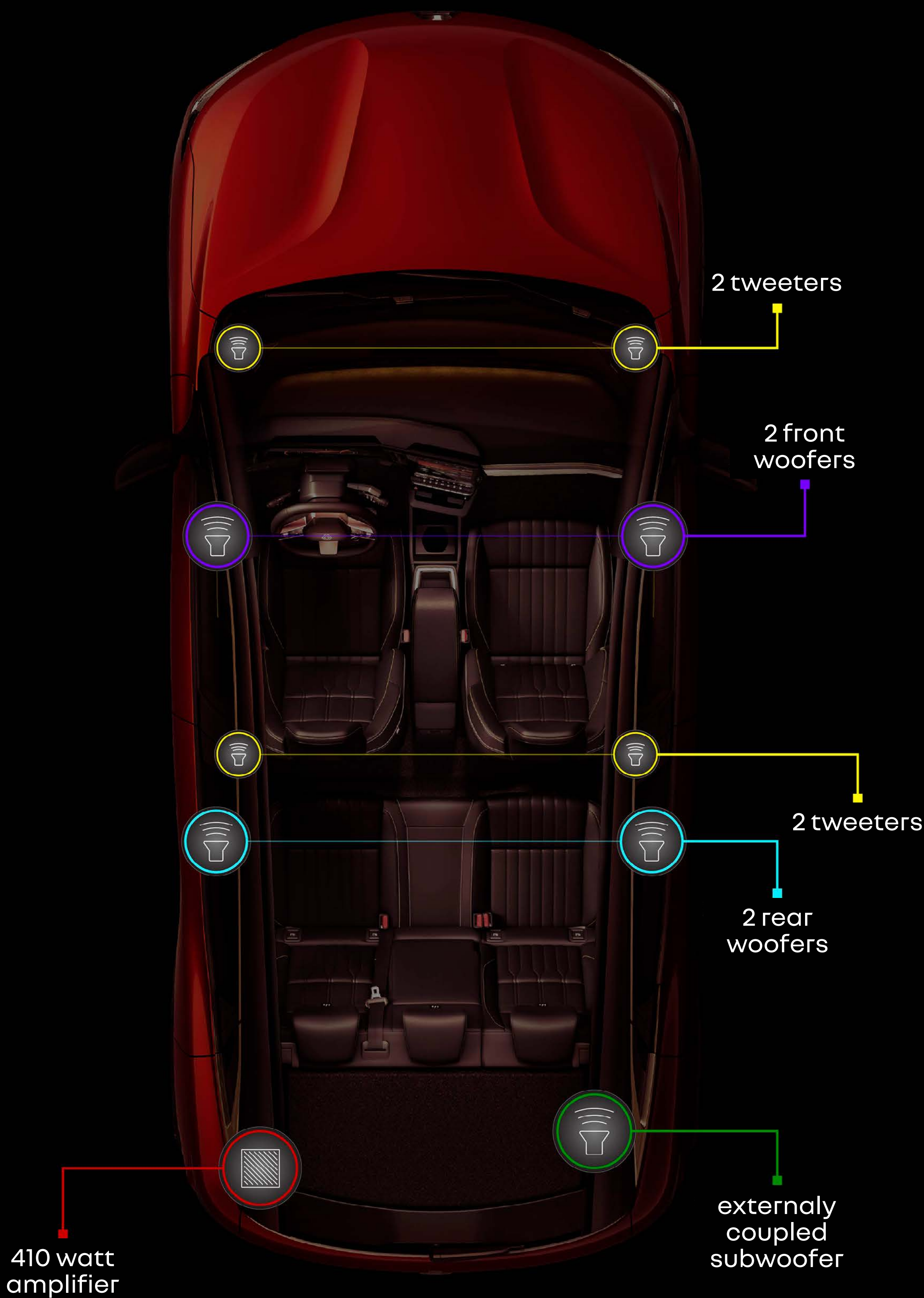


téléchargez
l'app My Renault



son haute-fidélité Harman Kardon

Bénéficiant d’une technologie à effet cocon développée par Renault, l’habitacle est parfaitement insonorisé. Le système Harman Kardon⁽¹⁾ procure une expérience immersive pour tous les passagers. Il développe une puissance totale de 410 W.



(1) en option sur version esprit Alpine, de série sur version iconic.

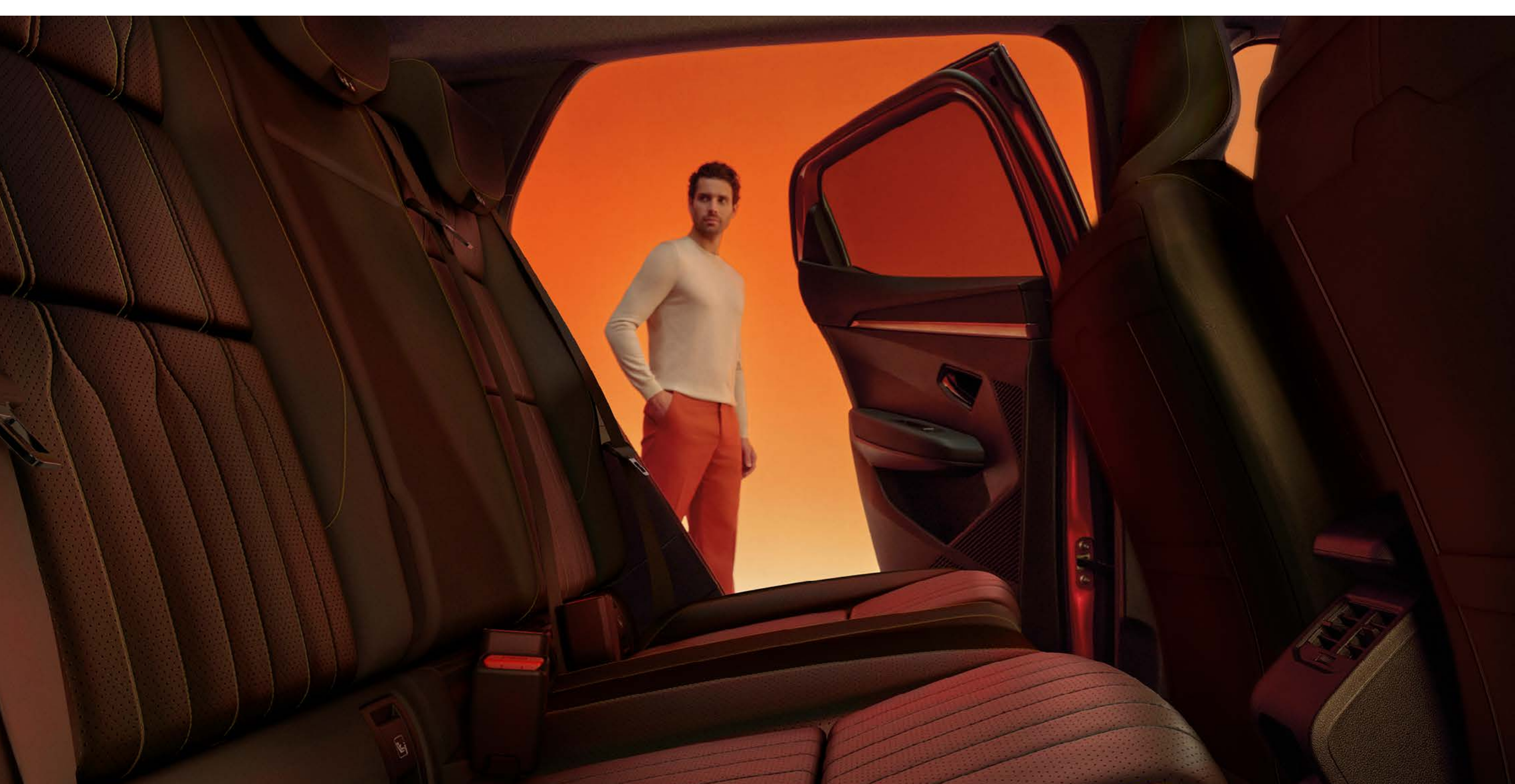
configurez et commandez →

440 litres de volume de coffre

Le coffre offre un volume de chargement de 440 litres, incluant un espace dédié au rangement des câbles de recharge accessible par le double plancher.



La plateforme spécifiquement conçue pour l'électrique offre un plancher intégralement plat grâce à l'absence de tunnel de transmission. L'espace disponible est optimisé : 33 litres d'espaces de rangement dans l'habitacle.



209 mm de rayon aux genoux à l'arrière

configurez et commandez →

détecter, informer, guider

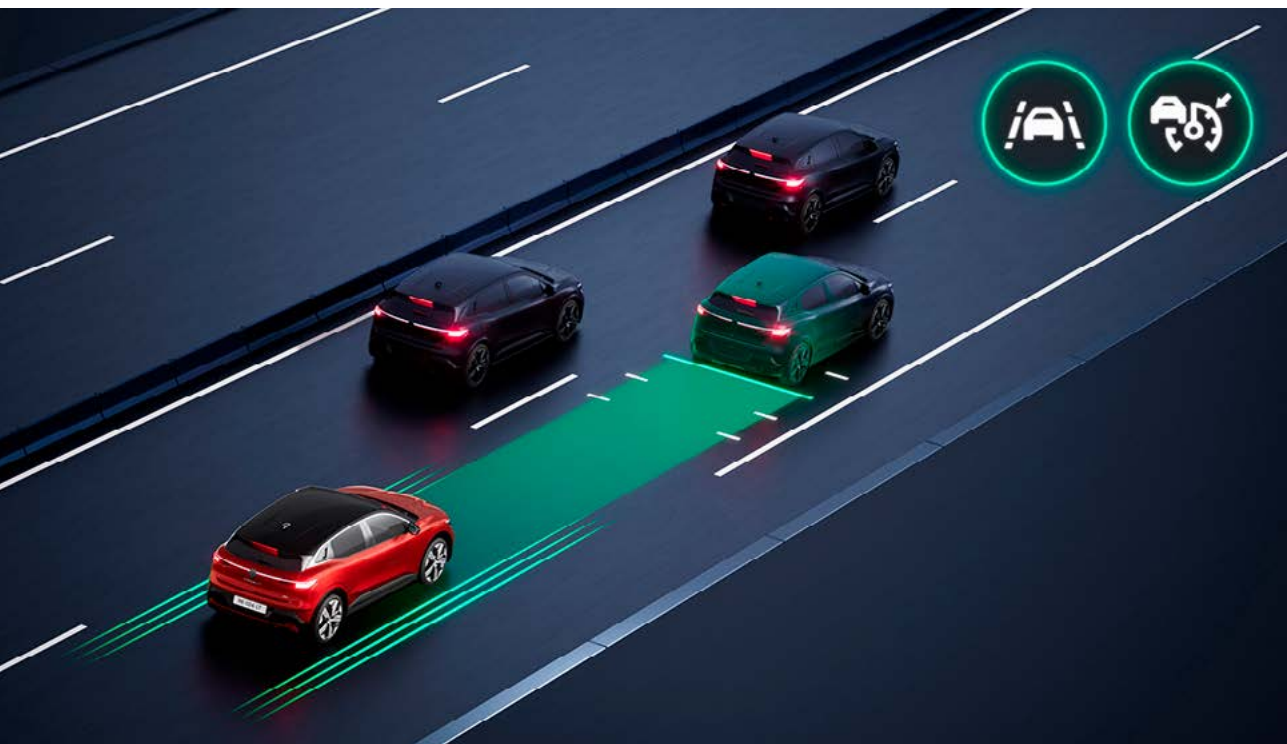
Le « safety score » évalue votre capacité à conduire en toute sécurité en analysant les données de vitesse, trajectoire, distances de sécurité transmises lorsque vous roulez. À la fin de chaque déplacement, il affiche votre score de 0 à 100 afin de vous aider à améliorer votre conduite.



Le « safety coach » vous aide à améliorer votre conduite en utilisant le score proposé par le safety score et vous informe en temps réel des risques potentiels sur votre trajet, à partir des données environnantes.



plus de 30 systèmes avancés d'aide à la conduite



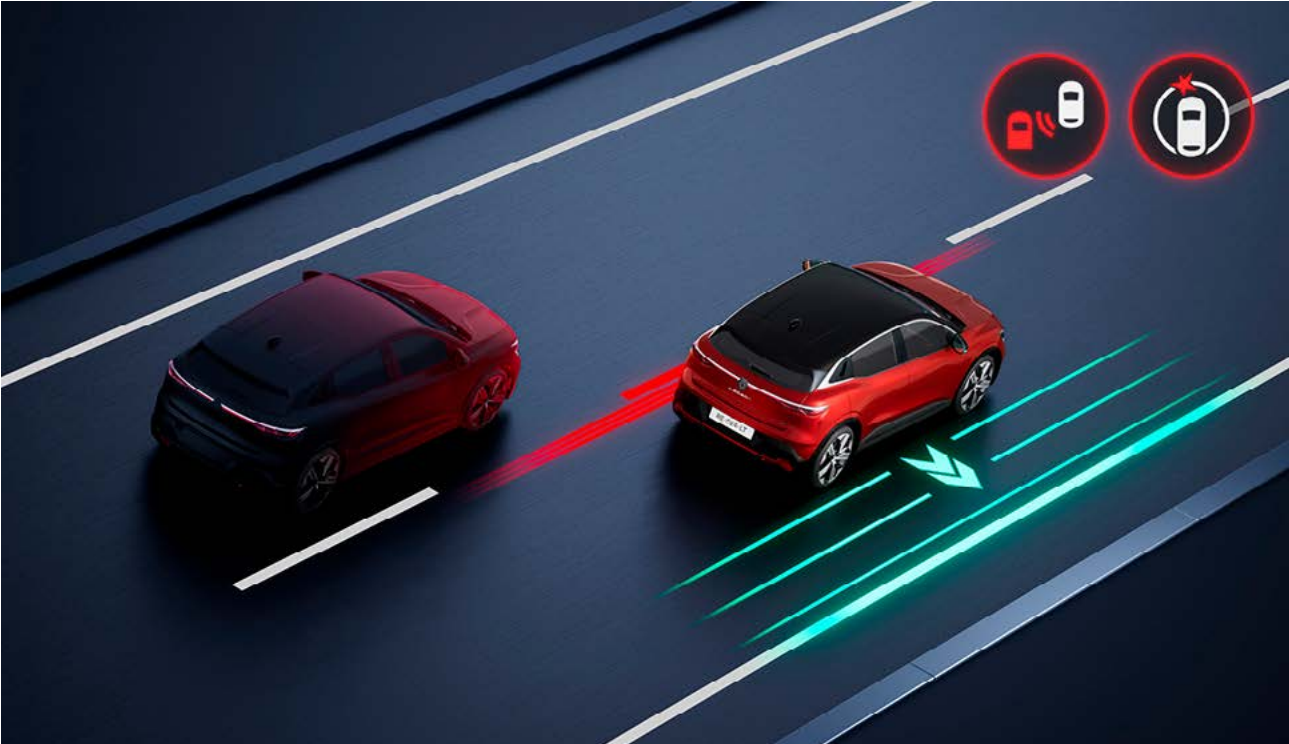
active driver assist
Il régule la vitesse en tenant compte du contexte routier, maintient les distances de sécurité et assure le centrage dans la voie. Lorsque la circulation ralentit, le véhicule s'arrête et redémarre automatiquement.



caméra 3D vision 360°
Les 4 caméras, dont les images reconstituent l'environnement direct du véhicule à 360°, vous permettent d'exécuter vos manœuvres sans effort.



rétrovision par caméra
Une caméra placée à l'arrière du toit est associée à un système de rétrovision par caméra. Le rétroviseur intérieur offre une vue dégagée, même avec des passagers de grande taille à l'arrière.



détection arrière avec correction de trajectoire d'urgence
Lors d'un changement de voie, le véhicule vous avertit d'une collision potentielle avec un véhicule qui dépasse dans la voie adjacente. Si une collision est probable, il effectue une correction automatique d'urgence de la trajectoire.



feux LED adaptive vision
Le système ajuste automatiquement la portée et la largeur du faisceau avant en fonction des conditions de circulation (vitesse, virage) et des conditions météorologiques, pour une sécurité et un confort de conduite accrus.



avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière
Il vous alerte en cas d'obstacle dans l'angle arrière du véhicule.

aides à la conduite

- active driver assist
- aide au démarrage en côte
- commutation automatique des feux de route/croisement
- feux LED adaptive vision (avec fonction antibrouillard intégrée)
- limiteur de vitesse
- régulateur de vitesse adaptatif
- régulateur de vitesse adaptatif intelligent
- régulateur de vitesse
- rétrovision par caméra

aides au parking

- aide au parking arrière
- aide au parking avant
- aide au parking latéral
- caméra 3D vision 360°
- caméra de recul
- full parking automatique
- rétroviseurs inclinables en marche arrière

aides à la sécurité

- alerte de distance de sécurité
- alerte de franchissement de ligne
- alerte sortie sécurisée des occupants
- assistant maintien dans la voie
- attention conducteur
- avertisseur d'angle mort
- avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière
- correction trajectoire détection avant
- correction trajectoire détection arrière
- freinage automatique d'urgence en marche arrière
- freinage automatique d'urgence intersection
- freinage automatique d'urgence piéton, cycliste, voiture
- reconnaissance des panneaux de signalisation
- reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse

configurez et commandez →

07. personnalisation

teintier



blanc glacier (ov)



gris rafale (n)



gris schiste (pm)



bleu nocturne (pm)



rouge flamme (pm)⁽¹⁾



noir étoilé (pm)



gris schiste (s)⁽²⁾

ov : opaque verni
n : nacré
pm : peinture métallisée
s : satiné
(1) non compatible avec la lame F1 light titanium sur version iconic
(2) uniquement sur version esprit Alpine.
photos non contractuelles

personnalisation de toit



toit noir étoilé



toit gris schiste

	toit ton caisse	toit noir étoilé	toit gris schiste
techno			
gris rafale	■	■	-
blanc glacier	■	■	■
gris schiste	■	■	-
noir étoilé	■	-	■
rouge flamme	■	■	■
bleu nocturne	■	■	■
gris schiste satin	-	-	-
esprit Alpine			
gris rafale	■	■	-
blanc glacier	-	-	-
gris schiste	■	■	-
noir étoilé	■	-	■
rouge flamme	-	-	-
bleu nocturne	-	-	-
gris schiste satin	-	■	-
iconic			
gris rafale	■	■	-
blanc glacier	■	■	-
gris schiste	■	■	-
noir étoilé	■	-	■
rouge flamme	■	■	-
bleu nocturne	■	■	-
gris schiste satin	-	-	-

■: disponible; -: non disponible

configurez et commandez →

07. personnalisation

techno



- openR link 9" avec navigation et services Google
- multi-sense 4 modes (perso/sport/comfort/eco)



sellerie mixte textile refined/textile recyclé elza rec gris chiné



jante alliage 18" oston

07. personnalisation

esprit Alpine



- openR link 12" avec navigation et services Google
- volant en textile refined biosourcé et recyclé avec insert Alcantara, décor chrome satin et coutures bleu, blanc, rouge



siège typé sport avec sellerie en maille recyclée noir titane embossée/ textile refined matelassé recyclé avec surpiqûres bleu Alpine



jante alliage 20" speedway

07. personnalisation

iconic



- système audio premium Harman Kardon® 9 haut-parleurs
- lames F1 avant et arrière couleur light titanium (sauf teinte rouge flamme)



siège typé sport avec sellerie en textile refined⁽¹⁾ biosourcé gris clair



siège typé sport avec sellerie en textile refined⁽¹⁾ biosourcé noir titane



jante alliage 20" enos

(1) TEP partiellement biosourcé ne contenant aucune matière animale.



téléchargez le pdf (6 Mo)
de la brochure accessoires

configurez et commandez →

accessoires



attelage, barres de toit et porte-skis/wakeboard
Tractez ou portez en toute sécurité porte-vélos, remorque, bateau grâce à l’attelage. Les barres de toit quant à elle permettent d’ajouter un porte-skis ou un porte-wakeboard.



pack aero cargo box™
Le coffre aero cargo box™ Renault, compatible avec les porte-vélos plateforme et installé sur l’attelage Renault, offre une capacité de chargement supplémentaire de 310 L. Il conserve une bonne aérodynamique tout en permettant un accès facile au coffre.



double plancher pour rangement de câble
Un bac de rangement idéal pour votre véhicule électrique. Tout est ainsi parfaitement accessible et rangé dans votre coffre, aussi bien vos câbles de recharge que vos objets.



organisateur modulable de console centrale
Bénéficiez d’un espace de rangement entièrement modulable : avec les pions mobiles, adaptez l’organisation de la console centrale en fonction des objets à sécuriser.

 **téléchargez le pdf (6 Mo)**
de la brochure accessoires

configurez et commandez →

batteries et motorisations

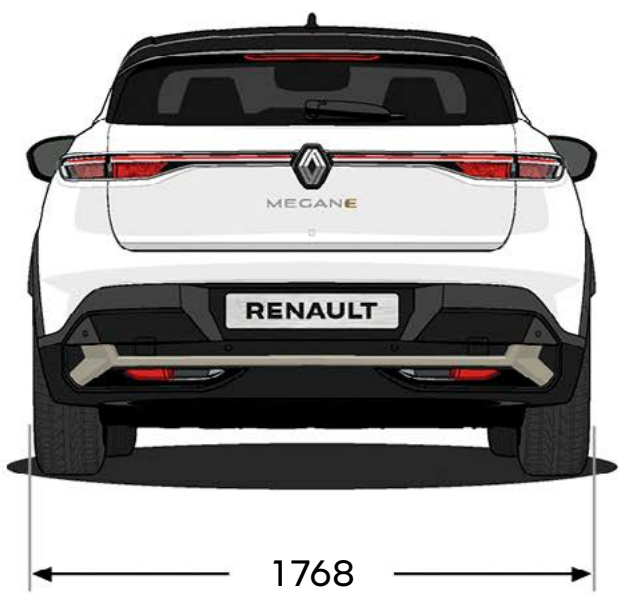
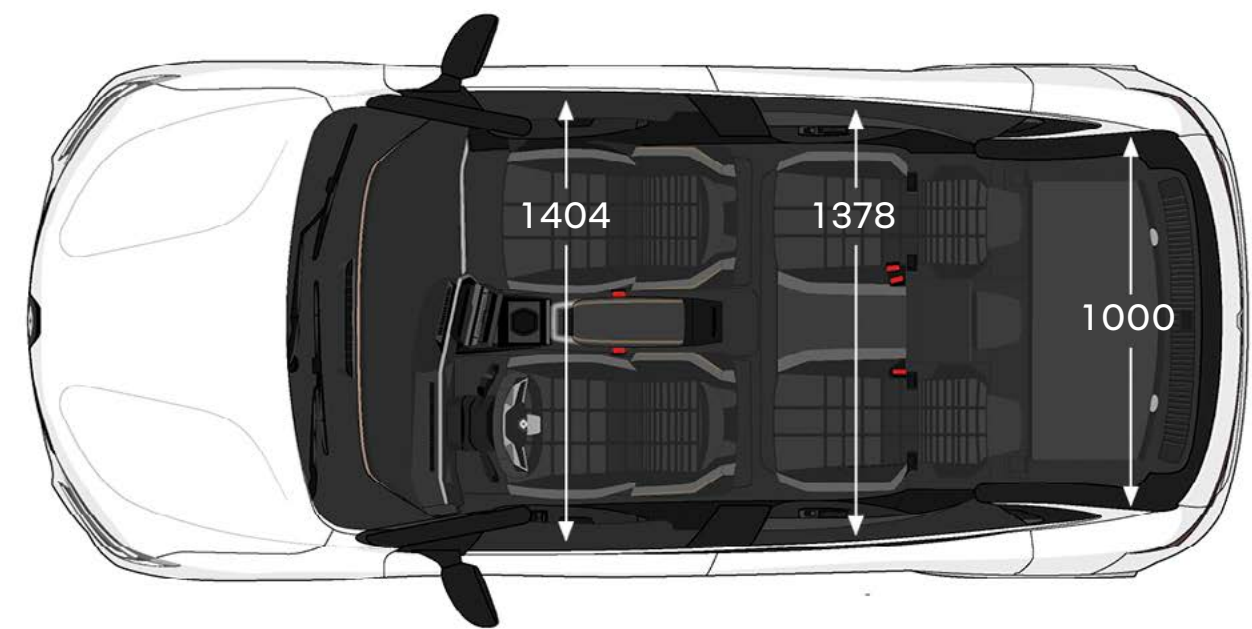
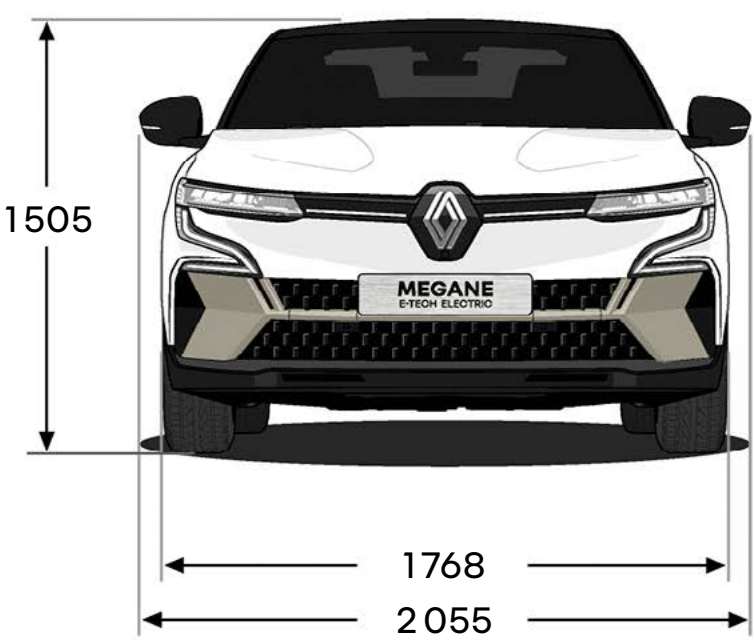
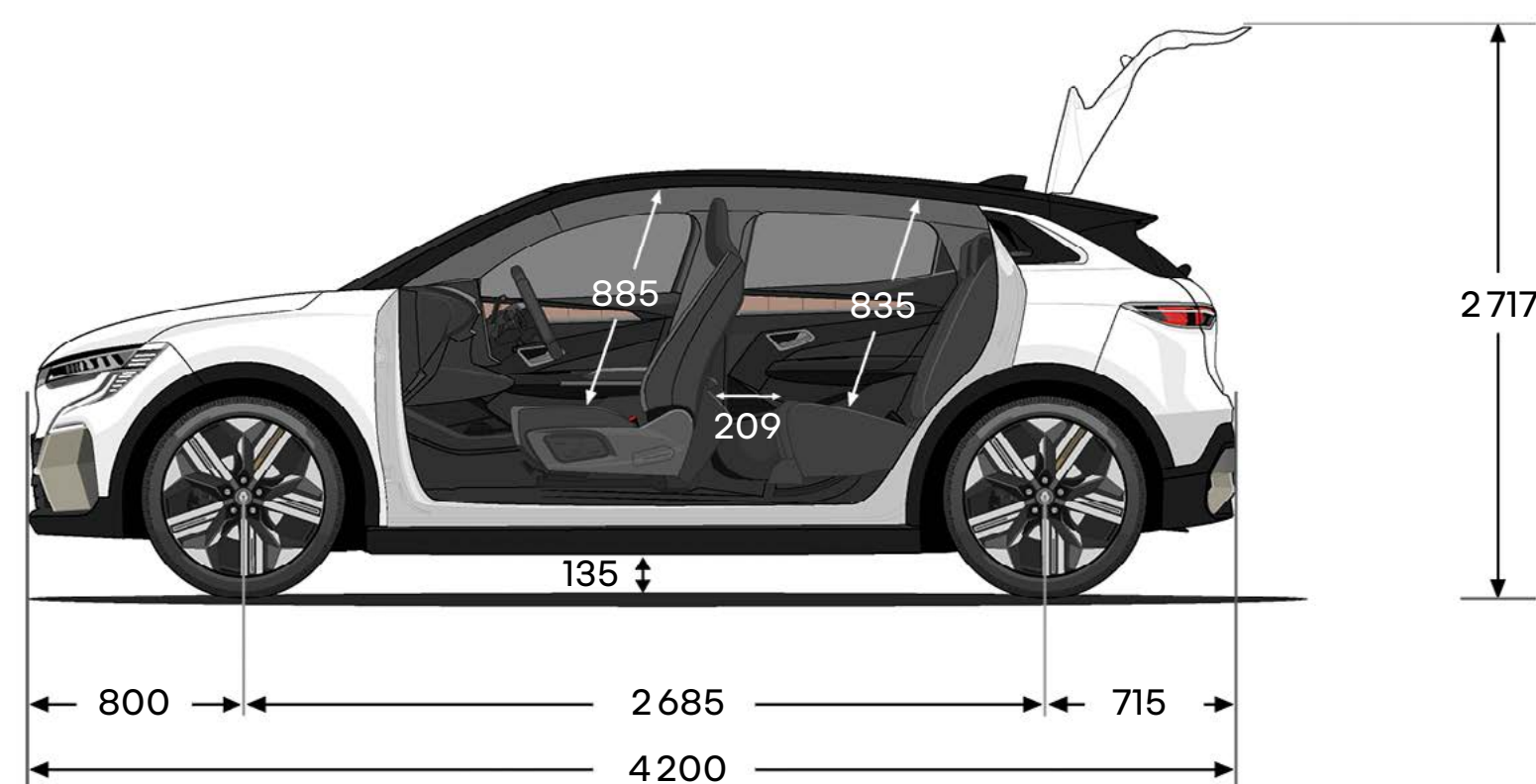
220 ch autonomie confort
type de batterie (kWh)
60
nombre de places
5
autonomie et consommation
autonomie homologuée en cycle wltc (km) ⁽¹⁾⁽²⁾
468
consommation homologuée en cycle mixte (kWh/km)
15,1
taille des roues de la version homologuée ⁽³⁾
18"
capacité de batterie utile (kWh)
60
puissance maxi kW CEE (ch) / au régime puissance maxi (tr/min)
220
couple maxi Nm CEE
300

(1) autonomie sur cycle wltc, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques), jusqu'à 300 km d'autonomie sur autoroute avec batterie 60 kWh/ source interne Renault 2022. (2) homologation wltc, la valeur donnée correspond à la version du véhicule qui a obtenu la valeur la plus optimale. (3) la taille des jantes peut impacter l'autonomie du véhicule.



téléchargez le pdf (6 Mo)
des batteries et motorisations

dimensions et volumes



volume de coffre (litres)

volume de coffre mini	440
volume de coffre maxi	1332

dimensions en mm

configurez et commandez →

human first program est un programme de sécurité complet développé par Renault en collaboration avec des chercheurs, des experts et les sapeurs-pompiers.

parce que la sécurité routière concerne l'ensemble des usagers de la route, qu'ils soient piétons, cyclistes, automobilistes, human first program by Renault s'engage à :

- 1. prévenir les accidents en développant des équipements de sécurité et systèmes avancés d'aide à la conduite et à la sécurité**

jusqu'à 32 systèmes avancés d'aide à la conduite/
plus de 60 équipements de sécurité, jusqu'à 7 airbags,
sièges enfant (Isofix), solution Renault Fixe4sure/
plus de 2 000 brevets liés à la sécurité déposés depuis 1970

- 2. prendre en charge les accidents en s'appuyant sur des innovations mises au point avec les sapeurs-pompiers**

QRescue/Fireman Access/plus de 5 000 pompiers formés
depuis 10 ans dans 20 pays dans le monde/environ 400 voitures
données par an pour leurs formations

- 3. réduire le nombre d'accidents et leur gravité en investissant massivement sur la R&D**

safety score/safety coach/services connectés/big data/
systèmes d'intelligence artificielle et de cybersécurité

en savoir plus sur human first program

lexique

E-Tech

Technologie d'électrification des motorisations développées par Renault, électrique, full hybrid et hybride rechargeable.

freinage régénératif

Système de récupération d'énergie au freinage qui permet d'augmenter l'autonomie du véhicule : chaque fois que le véhicule ralentit, une partie de son énergie cinétique est convertie en électricité. La batterie se recharge lorsque le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur ou actionne légèrement la pédale de frein.

prise domestique renforcée

Solution de recharge à domicile plus efficace qu'une prise domestique simple. Permet une charge plus puissante (3,2 kW pour une prise renforcée vs 2,3 kW pour une prise usuelle) et plus sécurisée (équipée d'un disjoncteur différentiel).

borne de recharge domestique

Délivre une intensité largement supérieure à celle d'une prise électrique domestique classique, pour une charge plus efficace et plus rapide. Grâce à ses dispositifs de contrôle de la charge et de protection contre les surtensions, elle permet une recharge à domicile plus sécurisée.

flexi-charger

Câble de recharge qui permet de brancher une voiture sur une prise électrique domestique. Pensé pour la recharge occasionnelle à domicile, le flexi-charger se connecte de préférence à une prise électrique reliée à une prise de terre spécifique.

câble mode 2

À usage domestique, ce câble est nécessaire pour recharger le véhicule électrique sur des prises classiques.

câble mode 3

Câble équipé d'un embout mode 3 spécifique aux bornes de recharge. Ce câble permet de se charger sur des bornes domestiques ou sur des infrastructures publiques en AC.

capacité utile

Quantité d'énergie contenue dans la batterie pouvant être utilisée par le véhicule. Valeur exprimée en kilowattheure (kWh).

kWh

Abréviation de kilowattheure. Unité d'énergie qui correspond à une puissance de 1 kW consommé pendant une heure.

kW

Abréviation de kilowatt. Unité qui permet de mesurer la puissance du moteur d'un véhicule, qu'il soit électrique ou thermique. Le kilowatt mesure la puissance de charge en courant continu (DC) ou courant alternatif (AC).

charge AC

Charge en courant alternatif à puissance faible ou moyenne (22 kW maximum). Mode de charge que l'on retrouve le plus fréquemment à domicile ou sur la plupart des bornes publiques.

charge DC

Charge rapide en courant continu (50 kW minimum). Nécessite une borne spécifique de recharge rapide, disponible uniquement sur le réseau public.

My Renault

Application Renault connectée à votre véhicule et téléchargeable sur Google Play ou App Store depuis votre téléphone. Elle permet de localiser des bornes de recharge à proximité, de géolocaliser votre véhicule, de programmer la charge, de préparer votre départ à l'avance : affichage de l'autonomie restante, préconditionnement de la température de l'habitacle.

pompe à chaleur

Équipement servant au chauffage de l'habitacle de votre voiture électrique. La pompe à chaleur réduit significativement votre consommation d'énergie électrique et maximise votre autonomie de roulage à partir d'une température extérieure inférieure à 15 °C.

kWh/100 km

Unité de mesure pour la consommation d'énergie moyenne d'une voiture électrique ou hybride rechargeable sur 100 kilomètres. Il s'agit de l'équivalent des « litres aux 100 kilomètres » pour les véhicules électrifiés.

wltp

Acronyme anglais qui se traduit par « procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers ». Ce protocole définit les conditions exactes de réalisation des tests des véhicules quel que soit le constructeur et permet ainsi de communiquer et de comparer les informations importantes pour le consommateur et le législateur telles que : les consommations de carburant ou d'électricité ; l'autonomie des véhicules électriques ou hybrides rechargeables ; les émissions de polluants, beaucoup plus proches de l'usage quotidien.

V2L

Abréviation de « vehicle-to-load », c'est-à-dire « du véhicule vers des appareils électriques ». C'est une technologie qui permet d'utiliser une partie de l'électricité stockée dans la batterie du véhicule pour alimenter un appareil électrique du domicile, comme un barbecue ou un aspirateur par exemple.

V2G

Abréviation de « vehicle-to-grid », c'est-à-dire « du véhicule vers le réseau électrique ». C'est une technologie qui permet de recharger un véhicule de manière bidirectionnelle : la voiture se recharge quand la demande en électricité est faible et renvoie l'énergie de sa batterie dans le réseau électrique lorsque la demande augmente.

Mobilize, les services pour faciliter votre vie en électrique

Profitez d'une expérience électrique 100% pratique et efficace : installation de recharge à domicile dès l'achat du véhicule, services d'accompagnement via votre smartphone, carte d'accès et de paiement aux bornes de chargement européennes.



Mobilize powerbox solutions

Installation de solutions de recharge à domicile.

Mobilize charge pass

Localisation des bornes de recharge et paiement facilités.

[découvrez les solutions Mobilize](#)

Renault care service

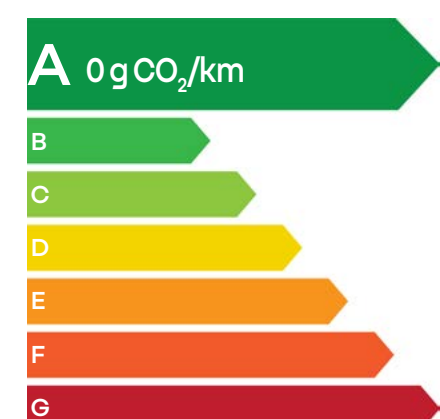
Nous sommes toujours à vos côtés pour vous faciliter l'expérience de conduite et vous faire gagner du temps dans l'entretien de votre Renault : devis et rendez-vous en ligne, forfaits, contrats d'entretien, assurances et assistance, programme personnalisé My Renault... Profitez de nos solutions simples, rapides et adaptées à vos besoins.

[en savoir plus sur Renault care service](#)



Tout a été fait pour que le contenu de la présente brochure soit exact et à jour à la date de divulgation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente brochure est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis – crédits photo : P. McLean, © Renault Marketing 3D-Commerce – BCBBR25F05 – mai 2025.
Renault s.a.s. société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt Cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél. : 0806 00 20 20.



pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer
au quotidien, prenez les transports en commun #SeDéplacerMoinsPolluer
pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer

configurez et commandez →