

RENAULT RAFALE HYBRID E-TECH



disponible en motorisations
full hybrid E-Tech 200 ch sans recharge
et hyper hybrid E-Tech 4x4 300 ch rechargeable



c'est en cherchant plus haut, qu'on se réinvente

Pensé pour réinventer la performance, Renault Rafale rend hommage à l'esprit pionnier de la marque; hier dans les airs avec le Caudron-Renault Rafale, aujourd'hui sur les routes. Une même volonté, une même audace associées aux technologies les plus avancées : motorisations full hybrid E-Tech 200 ch et hyper hybrid E-Tech 4x4 300 ch, système 4Control advanced⁽¹⁾, toit verre panoramique opacifiant solarbay^{®(2)}.



Technologie, performance et agilité cohabitent pour un plaisir de conduite énergique.

motorisation full hybrid E-Tech 200ch sans recharge	motorisation hyper hybrid E-Tech 4x4 300ch rechargeable	version atelier Alpine avec châssis conçu par l'ingénierie Alpine ⁽³⁾
système 4Control advanced ⁽¹⁾	toit verre panoramique opacifiant solarbay ^{®(2)}	système multimédia openR link avec Google intégré ⁽⁴⁾

(1) en option ou série selon version. (2) en option. (3) uniquement disponible sur la version atelier Alpine. (4) Google, Google Play, Google Maps, Waze et les autres marques sont des marques de Google LLC.

menu interactif

01. design

02. plaisir de conduite

03. vie à bord

04. multimédia

05. sécurité

06. personnalisation

pdf à télécharger



équipements et motorisations

une vision audacieuse du design

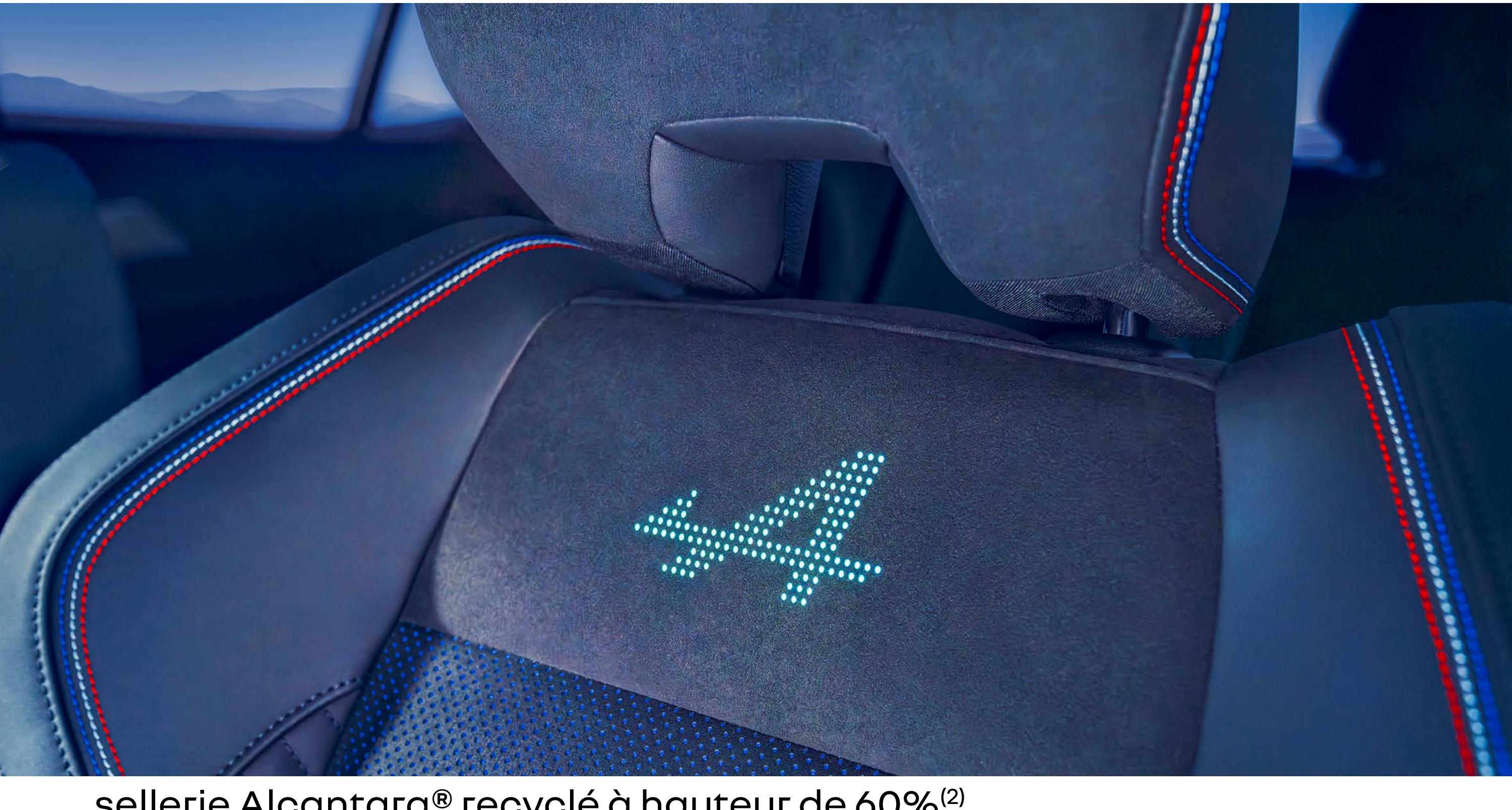
Inspiré par l'aéronautique, le design de Renault Rafale emprunte aux fuselages leur précision et leur fluidité. Silhouette sportive aux courbes sculptées, signature lumineuse puissante, becquet arrière flottant, Renault Rafale donne au mot audace une nouvelle définition.



La calandre s'anime autour d'une multitude de losanges pour créer un jeu visuel et des interactions graphiques. À l'arrière, les lignes s'achèvent sur un spoiler tandis que les jantes spécifiques 21''⁽¹⁾ signent un design de caractère.



Les sièges typés sport⁽¹⁾ dotés de renforts latéraux participent à un plaisir de conduite alliant maintien et confort. Inséré sur les dossiers des sièges avant, le logo Alpine s'anime au rythme d'un battement de cœur dès que le conducteur s'approche du véhicule⁽¹⁾. La sellerie est rehaussée de surpiqûres tricolores bleu-blanc-rouge⁽¹⁾.



sellerie Alcantara® recyclé à hauteur de 60%⁽²⁾

(1) disponible uniquement pour les versions esprit Alpine et atelier Alpine. (2) selon norme ISO 14021.

[configurez et commandez →](#)

motorisations full hybrid E-Tech 200 ch et hyper hybrid E-Tech 4x4 300 ch

full hybrid E-Tech 200 ch sans recharge

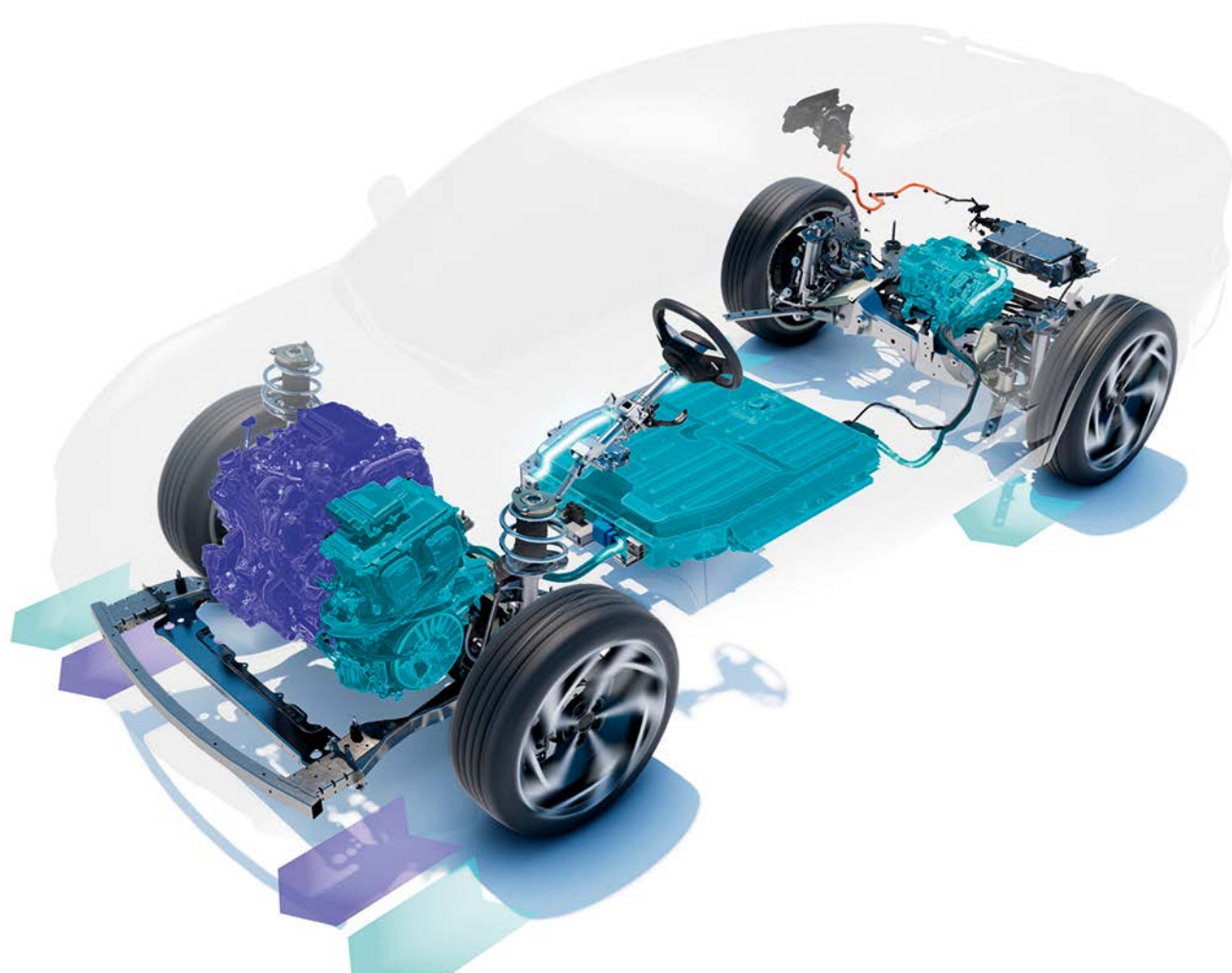
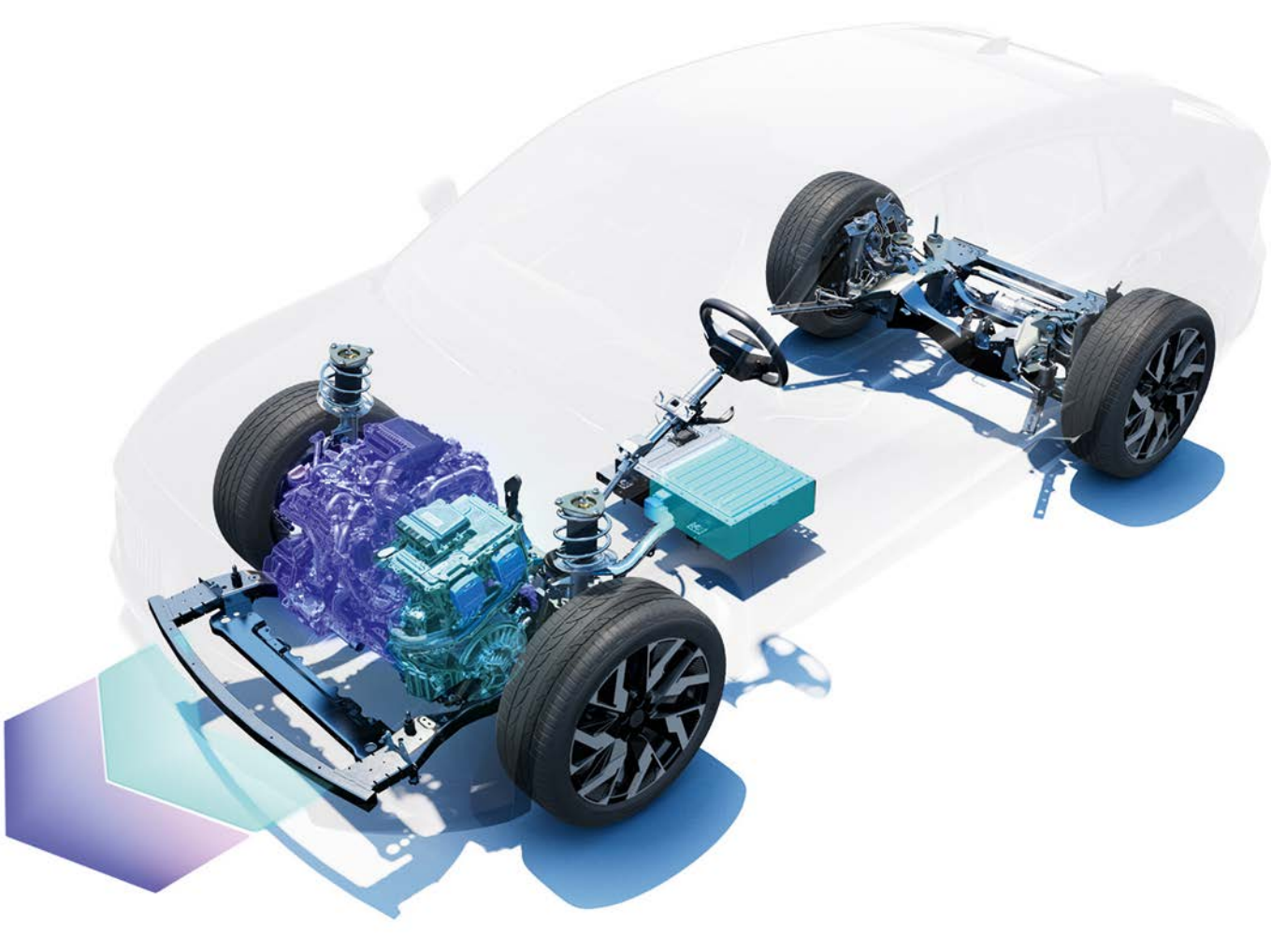
jusqu'à 1100 km d'autonomie ⁽¹⁾	jusqu'à 80% de conduite électrique en ville ⁽²⁾	à partir de 108 g/km d'émissions de CO ₂ ⁽³⁾
---	--	---

hyper hybrid E-Tech 4x4 300 ch rechargeable

jusqu'à 1000 km d'autonomie totale ⁽⁴⁾	jusqu'à 105 km d'autonomie en 100% électrique ⁽⁵⁾	à partir de 12 g/km d'émissions de CO ₂ ⁽⁶⁾
--	--	--



Les motorisations full hybrid E-Tech 200 ch sans recharge, et hyper hybrid E-Tech 4x4 300 ch rechargeable allient performance et efficience. Les démarrages se font systématiquement en électrique, les accélérations sont franches et dynamiques. Silence, réactivité, fluidité, que vous rouliez en ville ou sur route.



motorisation full hybrid E-Tech 200 ch sans recharge

En ville, réalisez jusqu'à 40%⁽⁶⁾ d'économies de carburant; vous roulez jusqu'à 80%⁽²⁾ de votre temps de trajet en électrique et sans bruit, tout en rechargeant automatiquement la batterie lors de vos phases de décélération et de freinage. Pas besoin de vous brancher à une prise de courant ou à une borne.


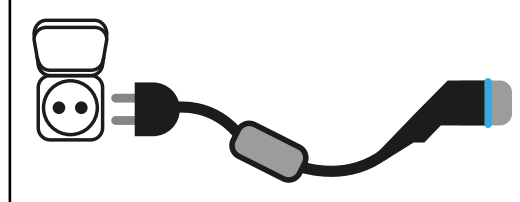
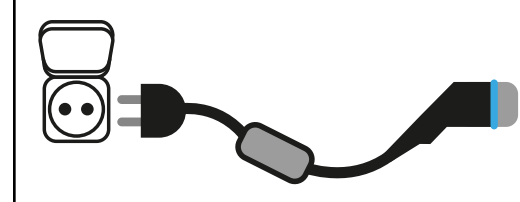
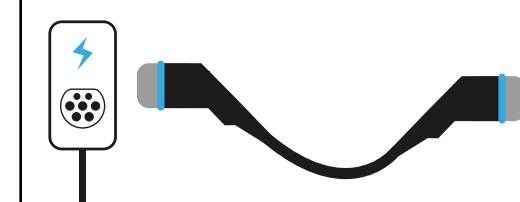
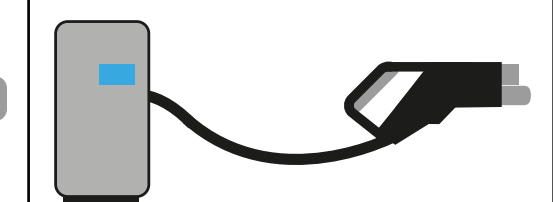
motorisation hyper hybrid E-Tech 4x4 300 ch rechargeable

Avec sa batterie rechargeable de 22 kWh, roulez jusqu'à 105 km en 100% électrique⁽⁵⁾, soit l'équivalent de l'essentiel de vos trajets quotidiens. Rechargez sur prise ou borne électrique : publique, au travail ou à domicile.

	full hybrid E-Tech 200 ch	hyper hybrid E-Tech 4x4 300 ch
technologie	1 batterie de traction + 2 moteurs électriques + 1 moteur thermique + boîte de vitesses automatique multimodale	1 batterie de traction à haute capacité + 2 moteurs électriques + 1 moteur thermique + boîte de vitesses automatique multimodale
couple ICE (Nm)	205 + 205 N.m	230 + 205 + 200 N.m
capacité de la batterie	2 kWh	22 kWh / 400 V
réduction de la consommation ⁽³⁾	jusqu'à 40%	jusqu'à 90%
consommation de carburant ⁽³⁾	à partir de 4,8 L/100 km	à partir de 0,5 L/100 km avec une batterie chargée à 100% à partir de 5,8 L/100 km avec une batterie non rechargée
émissions de CO ₂ ⁽³⁾	à partir de 108 g/km	à partir de 12 g/km avec une batterie chargée à 100% à partir de 132 g/km avec une batterie non rechargée
récupération d'énergie via la décélération et le freinage	oui	oui
gestion du niveau de récupération d'énergie	oui	oui
assistance électrique au moteur thermique	oui	oui
accélération	de 0 à 100 km/h en 8,9 secondes	de 0 à 100 km/h en 6,4 secondes
reprise	de 80 à 120 km/h en 5,6 secondes	de 80 à 120 km/h en 4,0 secondes
rechargeable	pas besoin de se brancher à une borne. Se recharge lors des phases de décélération et de freinage	sur prise ou borne électrique publique, au travail ou à domicile + lors des phases de décélération et de freinage
classement Crit'Air	1	1

(1) jusqu'à 1100 km d'autonomie avec un plein d'essence selon données wltp. (2) suivant l'état de charge de la batterie et le style de conduite (source interne Renault 2023). (3) suivant protocole wltp. (4) jusqu'à 1000 km d'autonomie avec un plein d'essence et batterie chargée selon données wltp. (5) suivant versions, sur cycles combinés wltp. (6) suivant protocole wltp, phase urbaine.

À domicile, en entreprise et en déplacement, disposez d'un large éventail d'offres sur mesure pour la recharge de Renault Rafale hyper hybrid E-Tech 4x4 300 ch rechargeable.

domestique			publique	
borne de recharge domestique 7,4 kW AC	prise domestique renforcée 3,7 kW AC	prise domestique standard 2,3 kW AC	borne de recharge publique 22 kW AC	borne de recharge rapide publique DC
câble mode 3	câble mode 2 ou flexi-charger en accessoire	câble mode 2 standard flexi-charger en accessoire	câble mode 3 inclus à l'achat	câble solidaire à la borne
				
temps de recharge				
0 à 80% → 1 h 59	0 à 80% → 4 h 10	0 à 80% → 6 h 38	0 à 80% → 1 h 59	0 à 80% → 4 h 10
0 à 100% → 2 h 45	0 à 100% → 5 h 24	0 à 100% → 8 h 35	0 à 100% → 2 h 45	0 à 100% → 5 h 24

recharge à domicile ou en entreprise

charge AC
7,4 kW maximum

Rechargez Renault Rafale hyper hybrid E-Tech 4x4 300 ch facilement à votre domicile⁽¹⁾ avec une borne de recharge murale ou une prise renforcée de 3,7 kW. En extérieur, profitez du réseau public pour récupérer 80% d'autonomie en 2 h sur les bornes de recharge de 7,4 kW.

app
My Renault

Contrôlez votre autonomie à tout moment ; déclenchez votre charge à distance ou programmez-la aux heures creuses.

Mobilize
powerbox

Commandez votre solution de charge et son installation. Installez chez vous une borne de recharge Mobilize powerbox Uno ou une prise renforcée pour recharger votre véhicule en toute simplicité. Et en entreprise, bénéficiez de la borne de recharge Mobilize powerbox Uno+. Commandez votre solution de recharge au sein du réseau Renault, un expert l'installera avant la livraison de votre Renault Rafale.

recharge sur route

Mobilize
charge pass⁽²⁾

Rechargez facilement pendant vos trajets. Localisez les bornes de charge disponibles sur votre app My Renault, et payez en un seul geste. Rechargez-vous sur les bornes publiques AC lors de vos déplacements dans les zones urbaines, les centres commerciaux, ou encore sur votre lieu de destination de vacances.



téléchargez l'app
My Renault



particulier, professionnel ou commerçant, rejoignez **Plug Inn⁽³⁾** le réseau de bornes de recharge électrique

Plug Inn est une application développée par Renault pour les véhicules électriques de toutes marques.



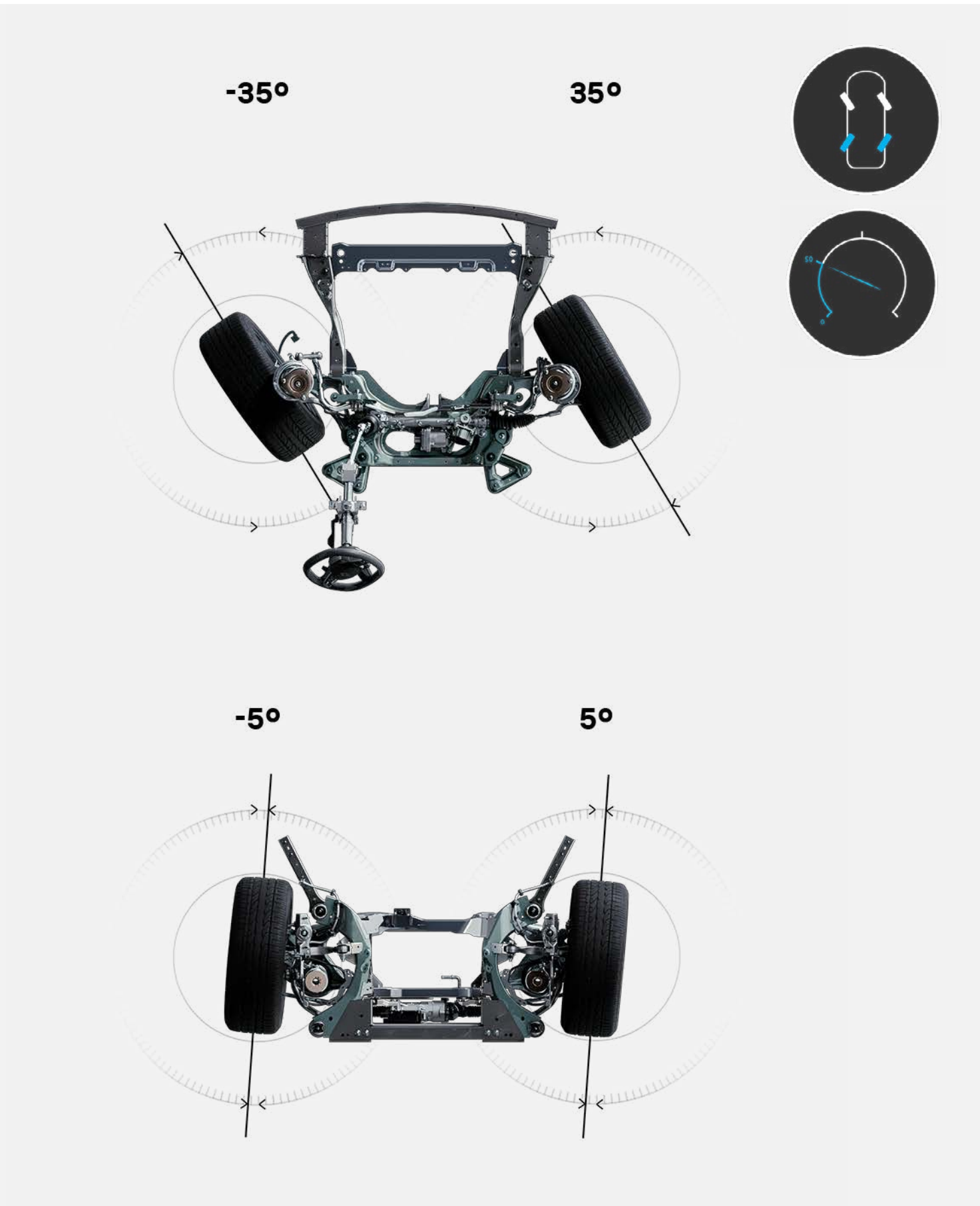
(1) offre Mobilize powerbox. Pour plus de renseignements concernant les services Mobilize, rendez-vous à la page services Mobilize. Pour plus d'information concernant la recharge, contactez le 0 800 12 34 56. (2) désormais, le Mobilize charge pass est intégré à la Mobilize visa card. (3) plateforme communautaire de recharge électrique.

4Control advanced

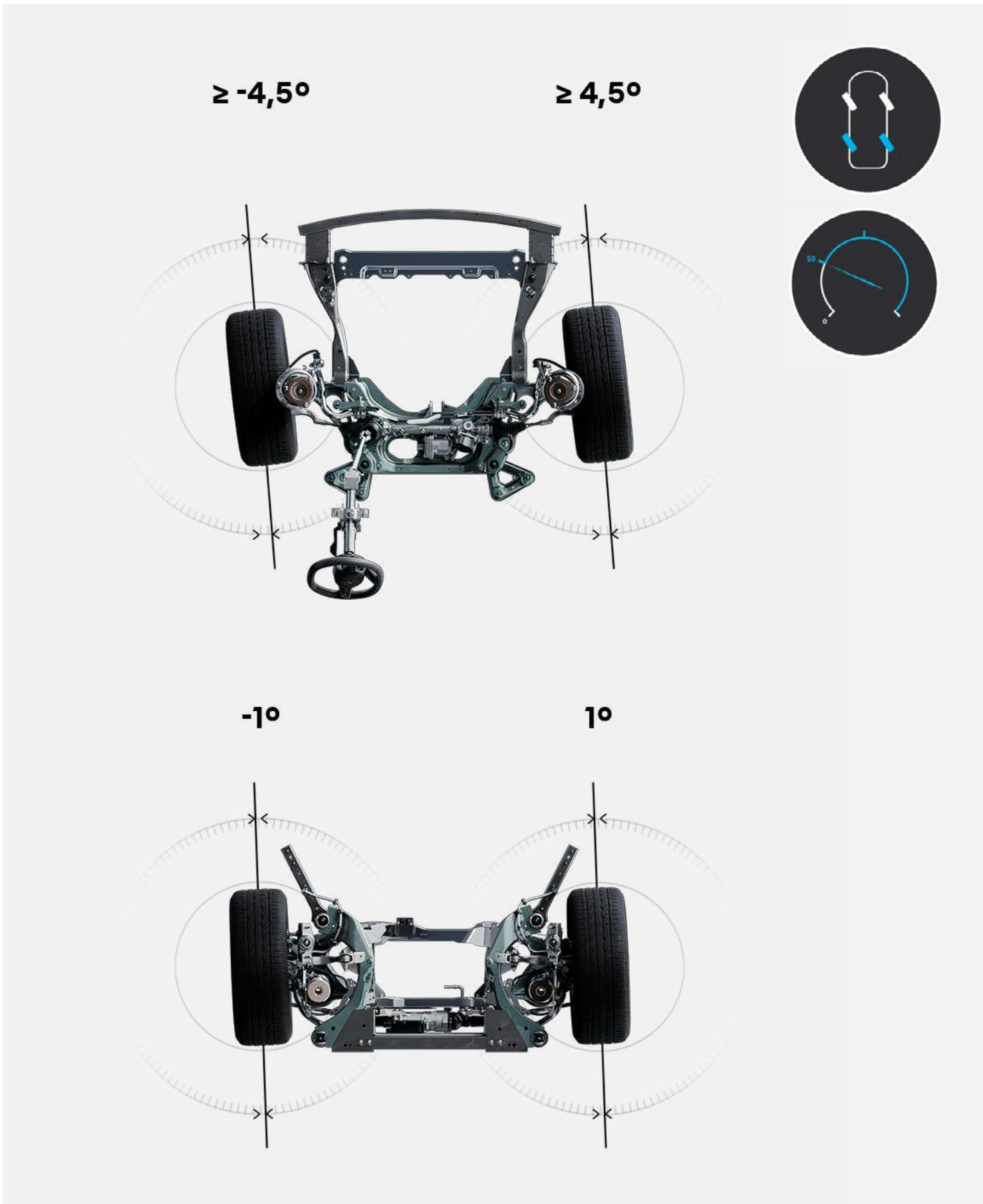
Le système 4Control advanced à 4 roues directrices⁽¹⁾ rend les trajectoires nettes, précises et sécurisantes. Courbes et virages sont parfaitement maîtrisés.



Le diamètre de braquage de 10,4 m s'approche de celui d'une citadine.



jusqu'à 50 km/h, les roues arrière tournent dans le sens opposé des roues avant pour réduire le diamètre de braquage et faciliter les manœuvres



au-dessus de 50 km/h, les roues arrière tournent dans le même sens que les roues avant pour renforcer la tenue de route et améliorer la sécurité

(1) en option ou série selon version.

atelier Alpine

La version atelier Alpine de Renault Rafale rassemble toute l’expertise de l’ingénierie Alpine pour offrir une expérience de conduite alliant performance, puissance et agilité : motorisation hyper hybrid E-Tech 4x4 300 ch issue de la dernière génération de moteurs hybrides rechargeables, châssis sportif, suspension active avec caméra prédictive et système 4Control advanced à 4 roues directrices.



Le châssis mis au point par l’ingénierie Alpine regroupe 4 composants au service d’un plaisir de conduite alliant précision, adhérence et motricité remarquables.

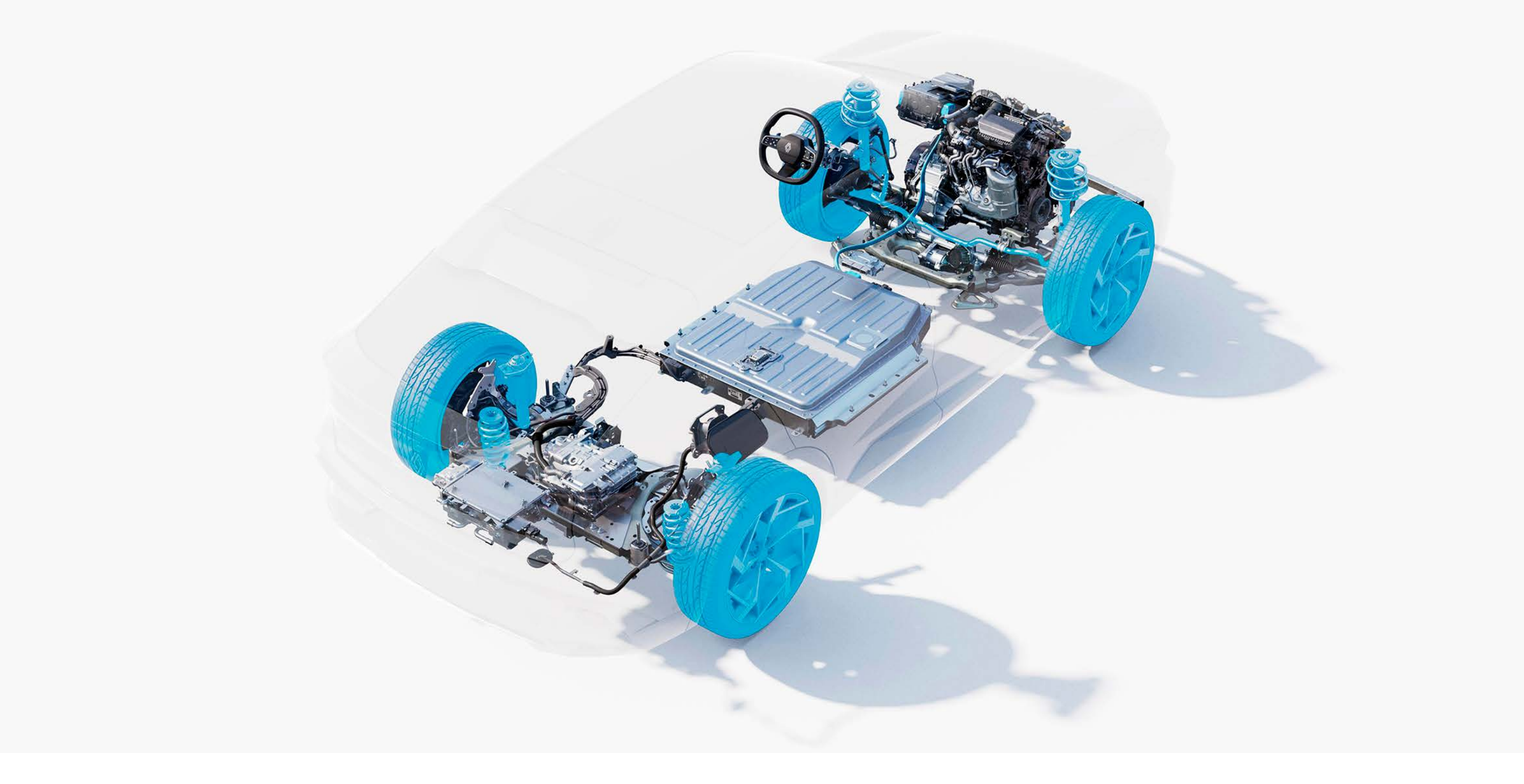
- châssis et train roulant

Pneus sport et barre antiroulis spécifique pour une adhérence au meilleur niveau sur tous types de routes avec une tenue de route optimisée et jantes 21” chicane pour un look inédit.
- transmission 4x4

L’adhérence et la motricité sont optimisées quels que soient les conditions et le type de route grâce à ses 4 roues motrices permanentes.
- suspension active avec caméra prédictive

La caméra scanne la route en temps réel et permet aux amortisseurs de s’adapter pour offrir le meilleur compromis entre confort et réponse du châssis.
- 4Control advanced

Le système à 4 roues directrices permet agilité et dynamisme à moyenne et haute vitesse et une maniabilité remarquable à basse vitesse. Couplé au train arrière multibras, il rend les trajectoires nettes, précises et sécurisantes.



Pour une personnalisation plus poussée de votre style de conduite, choisissez parmi une des trois combinaisons de réglage du châssis via le système de contrôle de l’agilité : les modes confort, dynamique et sport agissent sur le niveau d’ESC⁽¹⁾, la suspension active avec caméra prédictive et le 4Control advanced.



	mode confort	mode dynamique	mode sport
assistance ESC	élevée	élevée	intermédiaire
agilité / dynamisme	minimal	intermédiaire	élevé
amortissement	souple	intermédiaire	ferme

(1) ESC, système électronique de la stabilité.

cockpit innovant

Orientés vers le conducteur, les 984 cm² d'écrans openR et affichage tête haute⁽¹⁾ offrent une surface digitale embarquée haute résolution. Avec le système de reconnaissance du conducteur⁽²⁾, les réglages comme la position du siège et des rétroviseurs extérieurs ainsi que les applications openR link et radios présélectionnés sont automatiquement mémorisés. L'application « take a break! »⁽³⁾, exclusivité Renault via Google Play⁽⁴⁾, veille sur le conducteur et l'alerte dès les premiers signes de fatigue par un message sur l'écran central.



Le toit verre panoramique opacifiant solarbay^{®(5)} de près de 1 m² est activable manuellement ou à la voix via Google Assistant⁽⁶⁾. Réglable sur 4 niveaux d'opacification différents, il préserve la luminosité et le confort thermique à bord, été comme hiver.



opacification modulable sur 4 modes (ouvert/fermé) et avec 2 zones (avant/arrière)

L'accoudoir arrière ingenius^{®(2)} est dédié aux activités multimédias avec des espaces de rangement adaptés aux smartphones et tablettes, avec 2 prises USB-C et 2 supports déployables pour visionner confortablement ses écrans.



l'un des meilleurs espaces aux genoux du marché avec 30,2 cm à l'arrière

Le coffre se montre généreux avec jusqu'à 627 L de volume de chargement. Facilement accessible grâce au hayon motorisé mains-libres⁽⁷⁾, il peut accueillir les bagages de l'ensemble des passagers.



(1) selon version en option. (2) selon version. (3) disponible ultérieurement et uniquement avec le système de reconnaissance faciale. (4) les applications téléchargées depuis Google Play nécessitent un forfait de données séparé : soit en partageant la connexion de votre téléphone, soit en souscrivant à une offre chez notre partenaire Orange. (5) en option. (6) les services connectés My Renault, Google Maps et Google Assistant sont offerts pendant 5 ans à partir de la date de livraison de votre véhicule. (7) uniquement disponible sur la version atelier Alpine. Google, Google Play, Google Maps, Waze et les autres marques sont des marques de Google LLC.

[configurez et commandez →](#)

systeme multimedia openR link avec Google intégré

Les écrans openR d'une surface de 774 cm² donnent accès au système multimédia openR link avec Google intégré⁽¹⁾. Soit plus de 50 applications dont 13 partenaires Renault⁽²⁾ via Google Play⁽³⁾ et un large éventail de services et de contenus connectés.



Travaux, nouveau sens de circulation... Google Maps⁽⁴⁾ actualise votre trajet et vous assure une navigation précise, même en cas de perte de réseau.



Pilotez à la voix : « Hey Google... » et planifiez vos déplacements, réglez la température, changez de mode de conduite. L'assistant vocal est à votre écoute.



Waze, SongPop for Renault, Amazon Music et plus de 50 applications⁽²⁾ avec des contenus exclusifs sont disponibles via Google Play⁽³⁾.



Avec **Canal+**, retrouvez des grands moments en direct, vos émissions en replay, découvrez nos recommandations sur tous vos écrans : cinéma, séries, sport, docs, programmes kids et plus dans l'app **Canal+**.



Profitez gratuitement et en illimité de 30 000 heures de grand spectacle : films, séries, divertissements, documentaires, programmes jeunesse, animés... et de nos 5 chaînes TV en direct : TF1, TMC, TFX, TF1 Séries Films et LCI. Depuis votre TV, votre mobile, et maintenant votre Renault, **TF1+** c'est le nouveau streaming gratuit, partout et tout le temps !



Waze est une application de navigation basée sur une communauté qui partage des informations en temps réel. Avec Waze, vous roulez plus sereinement.



L'application **Radio France** arrive gratuitement à bord des véhicules Renault équipés du système OpenR Link. Une expérience inédite s'offre aux auditeurs avec l'écoute des 7 radios nationales et 44 radios locales de Radio France, une offre musicale incomparable et un accès à une collection inégalée de podcasts pour toute la famille.



Découvrez **Nextory**, l'application ultime pour les passionnés de lecture. Profitez d'un accès aux livres audio, ebooks, presse, etc. Que vous soyez adepte de romances envoûtantes, de thrillers palpitants, ou que vous recherchiez des articles de presse captivants, Nextory a le contenu qu'il vous faut.



Donnez du rythme à vos voyages en voiture avec notre jeu musical **SongPop for Renault**. Jouez tous ensemble en famille ou entre amis et redécouvrez les meilleurs titres musicaux !



Kabriol est le premier guide touristique audio-géolocalisé pour enfants. Des centaines d'histoires et d'infos géolocalisées pour s'occuper en voiture.



Prenez la route et écoutez des playlists, et plus encore, sur **Amazon Music**, inclus dans votre abonnement à Amazon Prime.



Vivaldi browser est un navigateur Web efficace, rapide et respectueux de votre vie privée.



Retrouvez toute l'actu sportive en direct dans votre voiture grâce à l'app **L'Équipe for Renault**.



Prêts à jouer ? Quiz, devinettes et défis vous attendent ! Avec Renault et **Les Incolables®**, voyager est un moment de partage pour toute la famille.

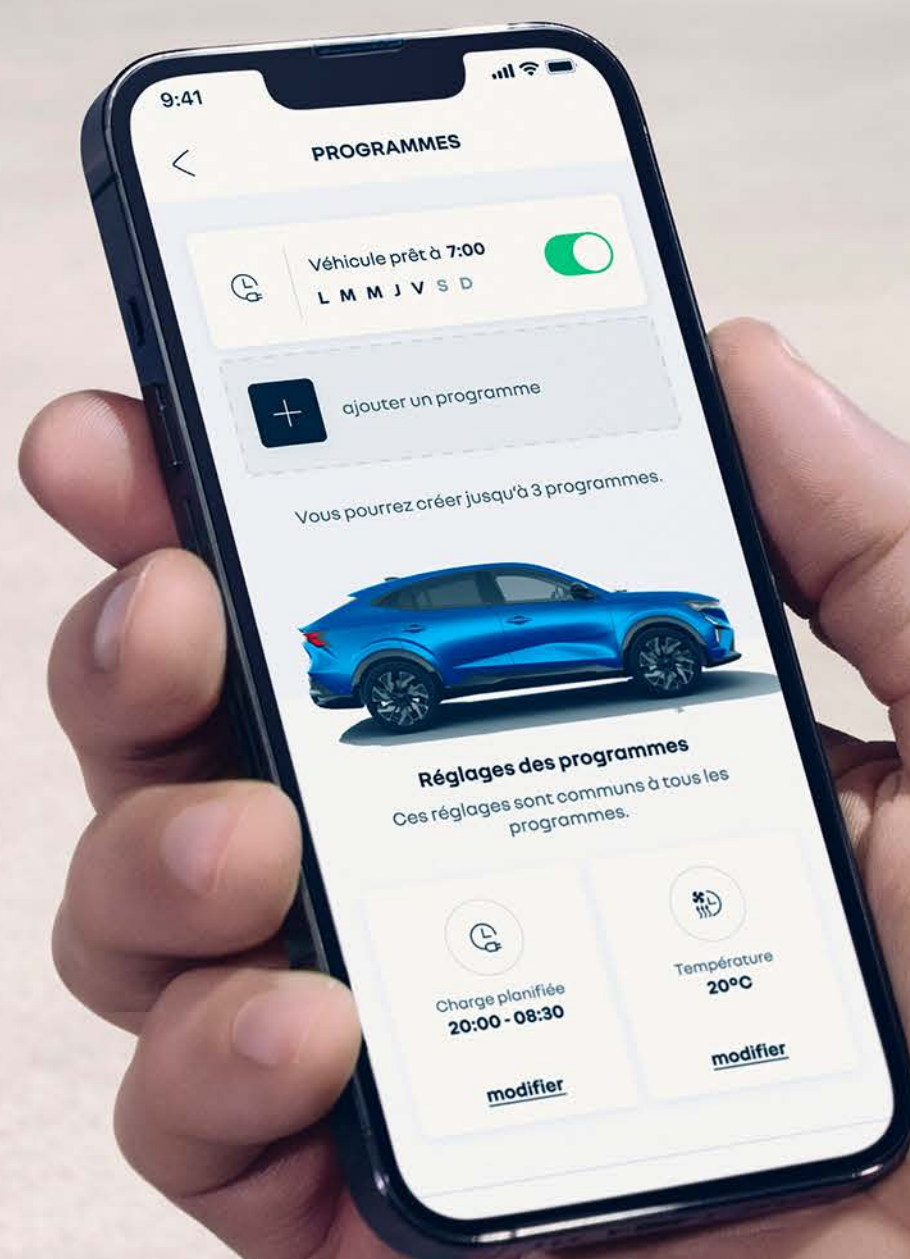


Découvrez les histoires qui vous entourent grâce aux bulles sonores géolocalisées de **Karacal**. Faites de chaque trajet une nouvelle aventure.



Sybel est une plateforme unique pour retrouver vos podcasts favoris, découvrir des créations originales exclusives, des livres audio, des documentaires inédits.

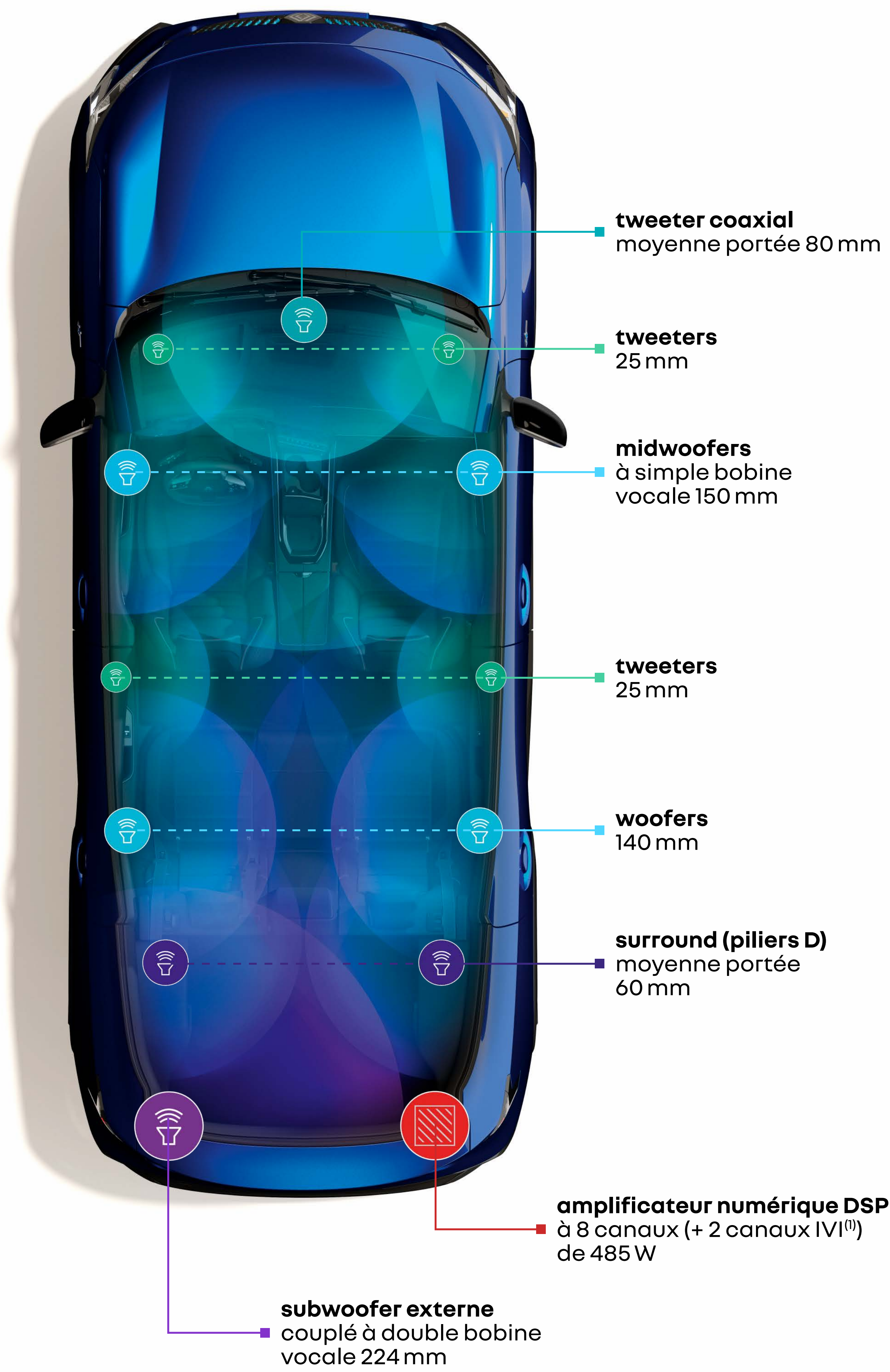
Avec l'app My Renault⁽⁴⁾, interagissez à distance avec votre véhicule via votre smartphone. Services connectés, localisation du véhicule, historique de maintenance, rappels d'entretien et prise de rendez-vous en atelier, votre Renault Rafale est toujours à portée de main.



(1) Google, Google Play, Google Maps, Waze et les autres marques sont des marques de Google LLC.
(2) selon pays. (3) les applications téléchargées depuis Google Play nécessitent un forfait de données séparé : soit en partageant la connexion de votre téléphone, soit en souscrivant à une offre chez notre partenaire Orange. (4) les services connectés My Renault, Google Maps et Google Assistant sont offerts pendant 5 ans à partir de la date de livraison de votre véhicule.

son haute-fidélité Harman Kardon®

Parfaitement insonorisé grâce à la technologie à effet cocon développée par Renault, l’habitacle permet de profiter au mieux du son haute-fidélité Harman Kardon®. 5 modes d’écoute développés avec Jean-Michel Jarre optimisent le rendu sonore en fonction de la source choisie.



(1) info-divertissement à bord (IVI).

configurez et commandez →

menu ↑

détecter, informer, guider

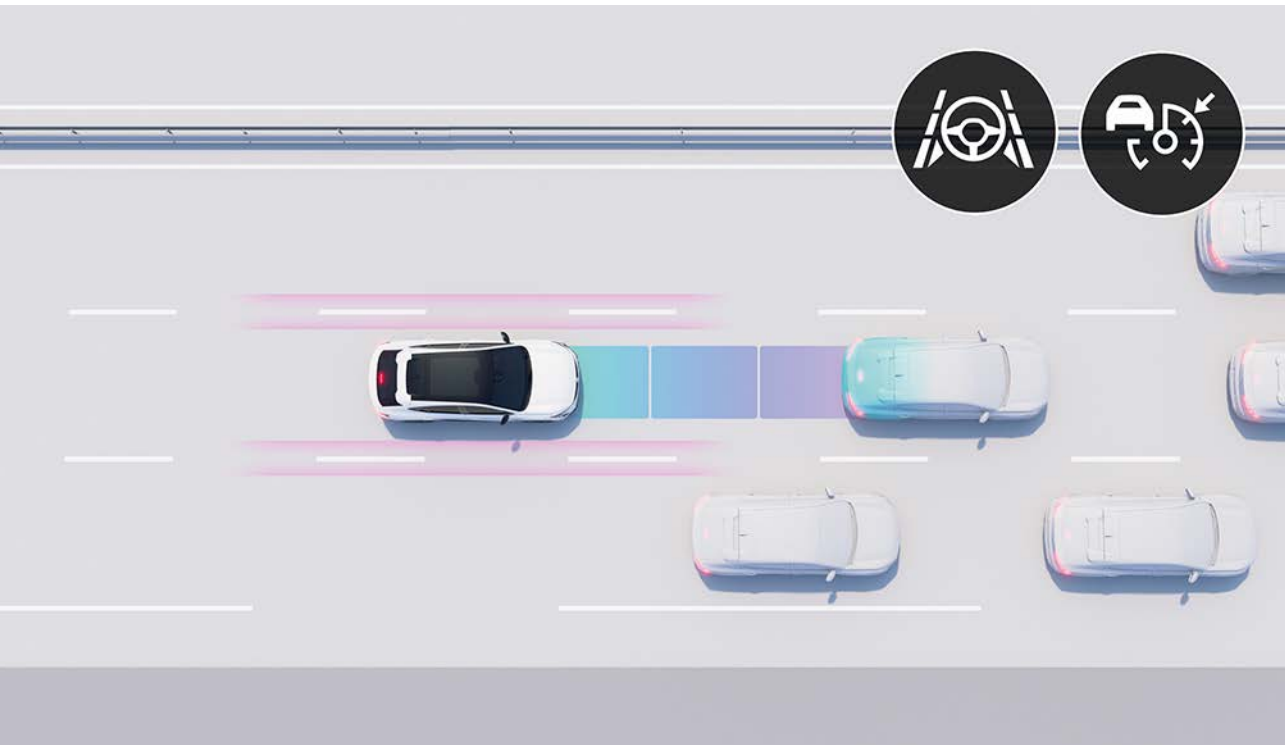
Le « safety score » évalue votre capacité à conduire en toute sécurité en analysant les données de vitesse, trajectoire et distances de sécurité transmises lorsque vous roulez. À la fin de chaque déplacement, il affiche votre score de 0 à 100 afin de vous aider à améliorer votre conduite.



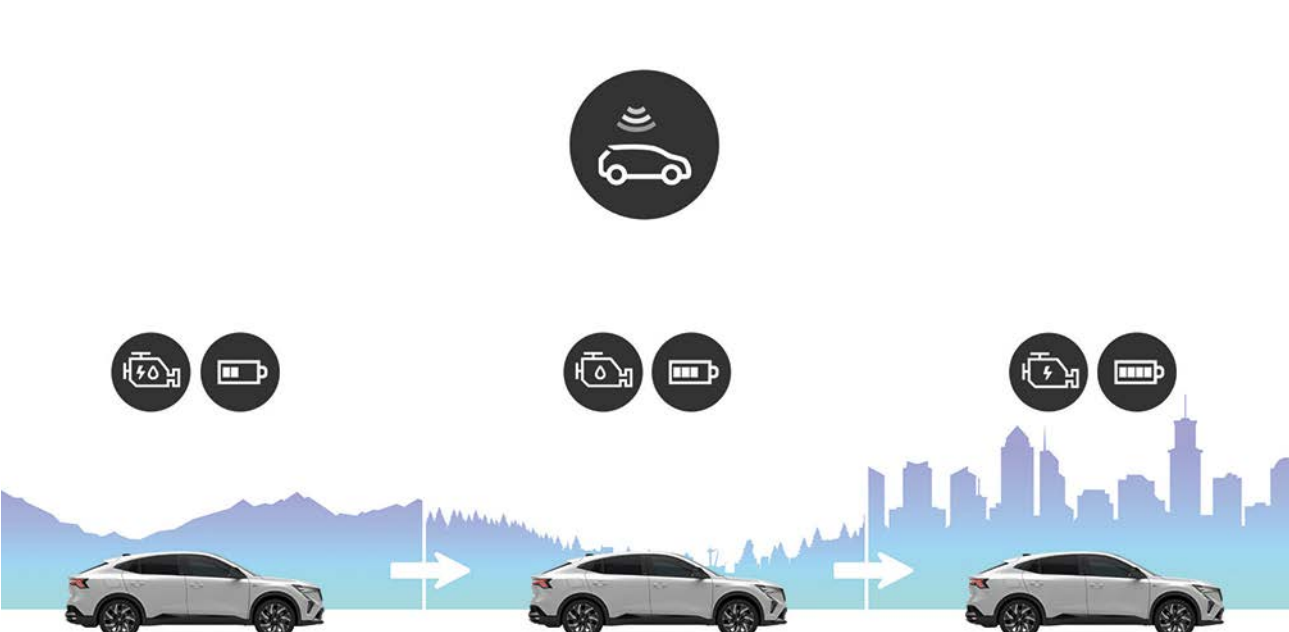
Le « safety coach » vous aide à améliorer votre conduite en utilisant le score proposé par le safety score et vous informe en temps réel des risques potentiels sur votre trajet, à partir des données environnantes.



32 systèmes avancés d'aide à la conduite



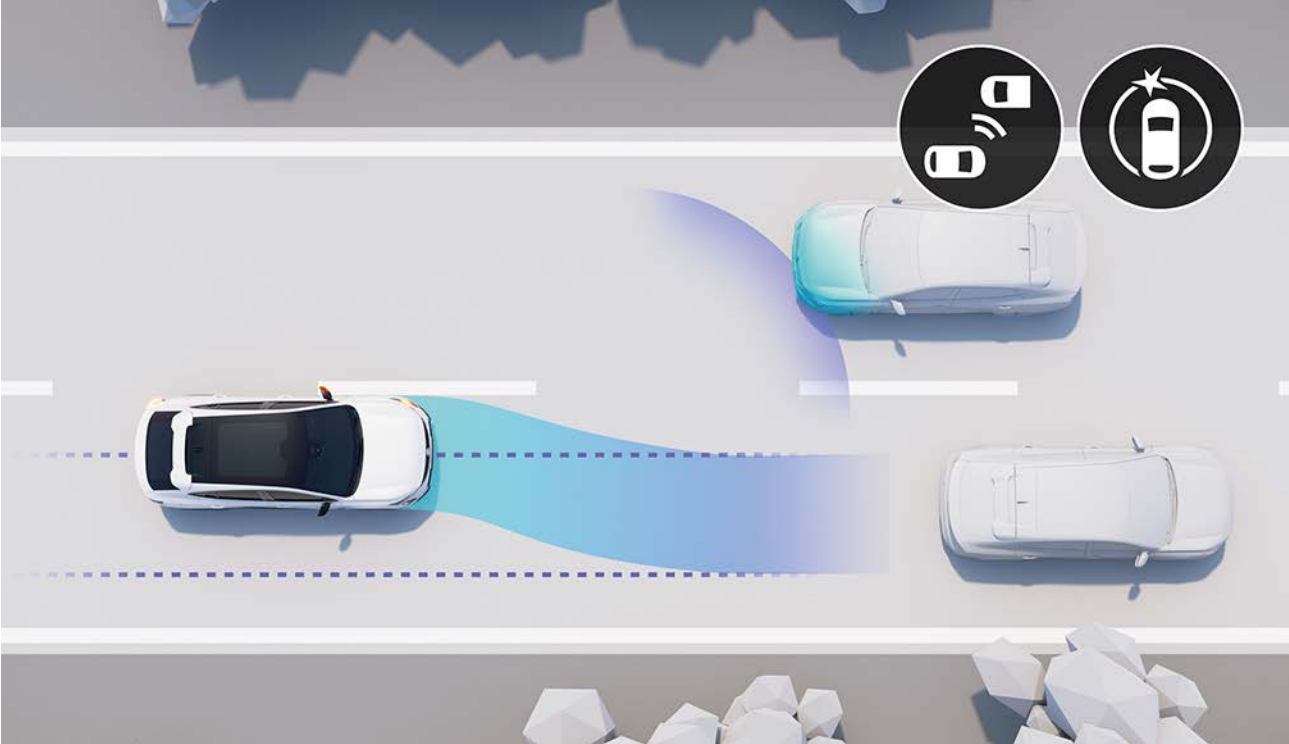
active driver assist⁽¹⁾
Il régule la vitesse en tenant compte du contexte routier, maintient les distances de sécurité et assure le centrage dans la voie. Lorsque la circulation ralentit, le véhicule s'arrête et redémarre automatiquement.



conduite hybride prédictive⁽¹⁾⁽²⁾
Votre voiture anticipe la conduite thermique, hybride ou 100% électrique en analysant en continu votre trajet pour savoir quand vous traverserez une ville ou si vous risquez de rencontrer une topographie particulière ou un embouteillage. Vous améliorez ainsi votre consommation et les performances de votre véhicule.



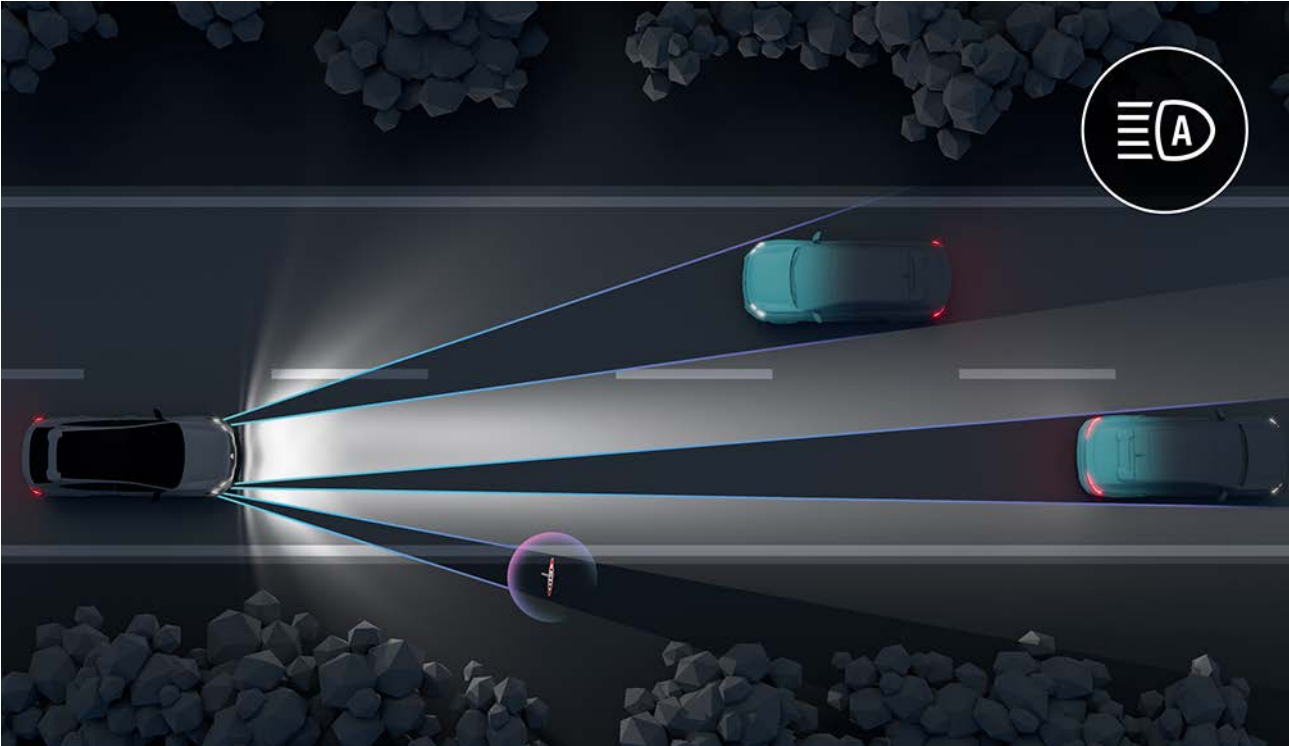
caméra 3D vision 360°
Les 4 caméras, dont les images reconstituent l'environnement direct du véhicule à 360°, vous permettent d'exécuter vos manœuvres sans effort.



détection avant avec correction de trajectoire d'urgence
Lors d'un changement de voie, le véhicule vous avertit d'une collision potentielle avec un véhicule qui dépasse dans la voie adjacente. Si une collision est probable, il effectue une correction automatique d'urgence de la trajectoire.



freinage automatique d'urgence inter-urbain/urbain/piéton/cycliste
Il détecte les usagers vulnérables venant de face ou de côté, et stoppe le véhicule en cas de danger. Circuler en ville n'a jamais été aussi sûr, de jour comme de nuit.



feux LED matrix vision
Le système ajuste automatiquement la forme du faisceau lumineux à la situation du trafic et de la météo pour éviter l'éblouissement et optimiser la vision nocturne.

aide à conduite

- active driver assist⁽¹⁾
- affichage tête haute 9,3"
- aide au démarrage en côte
- alerte de distance de sécurité
- assistance de stabilité remorque
- commutation automatique des feux de route/croisement
- conduite hybride prédictive⁽¹⁾⁽²⁾
- feux LED adaptive vision (avec fonction antibrouillard intégrée)
- feux LED matrix vision
- limiteur de vitesse
- régulateur de vitesse
- régulateur de vitesse adaptatif
- régulateur de vitesse adaptatif intelligent

aide au parking

- aide au parking arrière
- aide au parking avant
- aide au parking latéral
- caméra de recul
- caméra 3D vision 360°
- parking mains-libres

aide à la sécurité

- alerte de franchissement de ligne
- alerte de sortie sécurisée des occupants
- avertisseur d'angle mort
- avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière
- assistant de maintien dans la voie
- détection arrière avec correction de trajectoire d'urgence
- détection avant avec correction de trajectoire d'urgence
- freinage automatique d'urgence urbain/inter-urbain, piétons et cyclistes.
- freinage automatique d'urgence aux intersections
- freinage automatique d'urgence en marche arrière
- reconnaissance des panneaux de signalisation
- reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse⁽³⁾
- système de surveillance de l'attention du conducteur

(1) inclus pendant 5 ans. (2) en continu avec la motorisation 300 ch et sur 7 km avec 200 ch.

(3) inclus pendant 14 ans.

06. personnalisation

teintier



blanc nacré brillant (pm)



noir étoilé (pm)



gris schiste (pm)



gris schiste satin (s)



bleu sommet⁽¹⁾ (pm)



bleu sommet satin⁽²⁾ (s)

s : peinture satinée
pm : peinture métallisée
photos non contractuelles présentées avec option toit noir
(1) disponible uniquement en version esprit Alpine et atelier Alpine. (2) disponible uniquement en option sur la version atelier Alpine.

configurez et commandez →

menu ↑

06. personnalisation

techno



- banquette 40-20-40 avec trappe à skis
- calandre 3D avec fond gris schiste satin et bouclier avant avec pièces décor gris argent
- rétroviseurs rabattables électriquement, ajustables et dégivrants
- openR link 12" : système multimédia connecté avec Google intégré incluant pack navigation (Google Maps et Google Assistant)⁽¹⁾ pendant 5 ans et pack infotainment (Google Play)⁽²⁾



sellerie mixte textile « refined » et tissu gris clair avec motif embossé



jante alliage 20" sonic diamanté noir

(1) les services connectés My Renault, Google Maps et Google Assistant sont offerts pendant 5 ans à partir de la date de livraison de votre véhicule. (2) l'utilisation des applications téléchargées depuis Google Play nécessite un forfait de données dédié. Pour cela, partagez la connexion de votre téléphone avec votre Renault. Vous pouvez également souscrire à une offre payante chez notre partenaire Orange (offre sans engagement), dont les 3 premiers Go sont gratuits (valides pendant 6 mois).

06. personnalisation

esprit Alpine



- hayon motorisé et seuil de coffre chromé
- calandre 3D avec fond bleu sommet satin
- 4Control advanced
- finition planche de bord en ardoise
- sellerie Alcantara® avec signature lumineuse « A fléché »



sellerie Alcantara® recyclé avec perforations sur fond bleu/textile «refined» grain fin avec surpiqûres bleu, blanc, rouge



jante alliage 20" castellet diamanté noir vernis fumé gris

atelier Alpine



- badge atelier Alpine
- châssis mis au point par l'ingénierie Alpine
- multi-sense spécifique Alpine avec contrôle de l'agilité
- suspension active avec caméra prédictive
- transmission 4x4



sellerie Alcantara® recyclé avec perforations sur fond bleu/textile «refined» grain fin avec surpiqûres bleu, blanc, rouge



jante alliage 21" chicane diamanté noir avec vernis fumé gris



téléchargez le pdf (6 Mo)
des ambiances et équipements

configurez et commandez →

menu ↑

accessoires



marchepieds premium
Renforçant le style sportif avec ses bords arrondis et ses motifs inédits, ils s'intègrent parfaitement au design du véhicule. Pratiques, ils facilitent l'accès au toit et protègent la carrosserie des impacts du quotidien.



becquet de coffre noir brillant
Sublimez la ligne arrière du coffre pour souligner le profil aérodynamique de Renault Rafale.



coussin grand confort sur appuie-tête
Rehaussant le confort et l'élégance de votre espace intérieur, il garantit un maintien optimal pour un voyage en première classe.



tapis de sol esprit Alpine
Imprégnerez l'intérieur de l'esprit Alpine avec le jeu de tapis brodés du « A » d'Alpine, la moquette bleue et les surpiqûres assorties.



attelage escamotable électrique
Invisible lorsqu'il est replié, il préserve le design de Renault Rafale. Très facile à utiliser, il se déploie automatiquement en quelques secondes par un simple appui sur le bouton de commande.

configurez et commandez →

menu ↑

motorisations

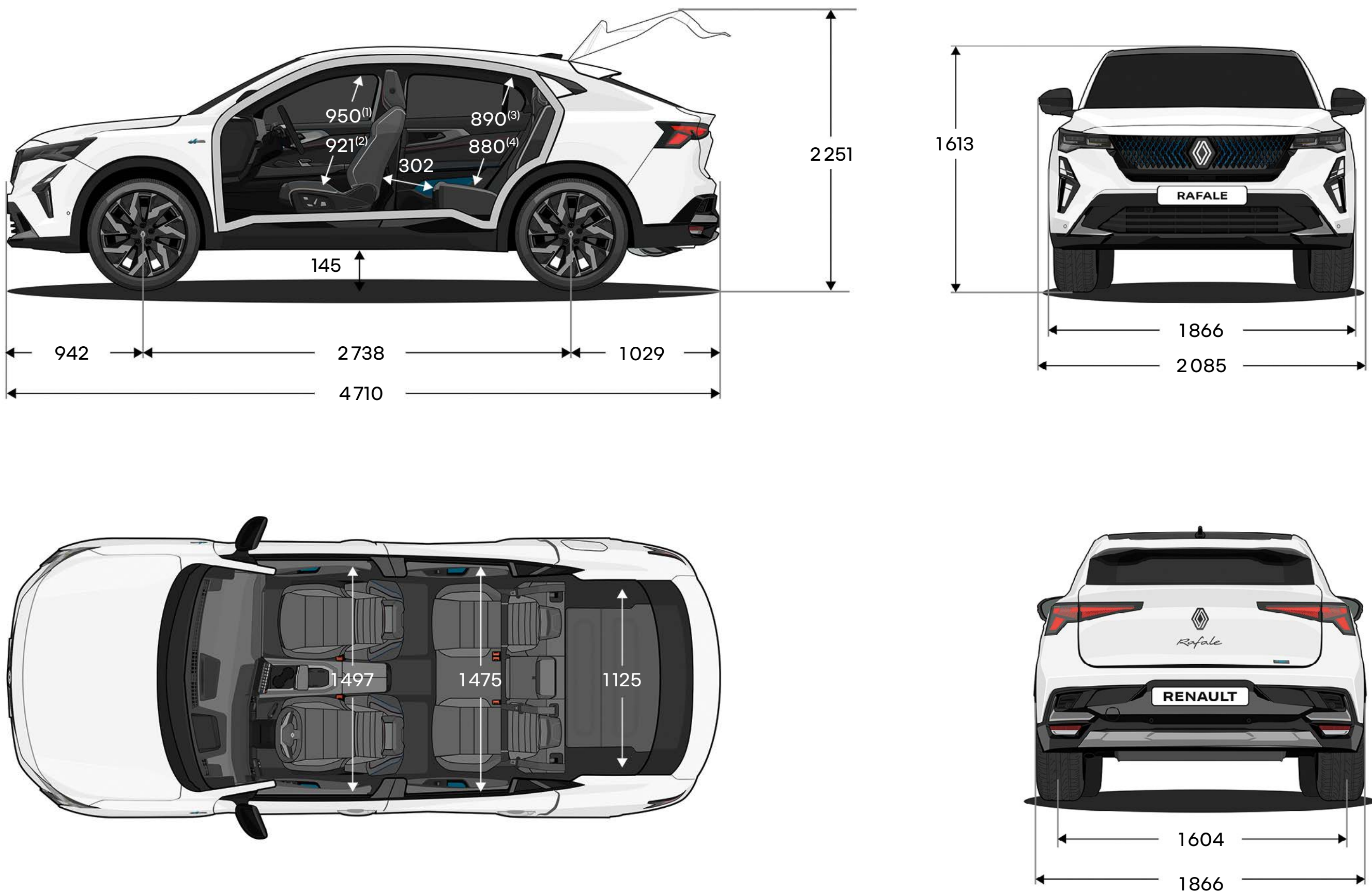
full hybrid E-Tech 200 ch sans recharge	hyper hybrid E-Tech 4x4 300 ch rechargeable
énergie	
électrique + essence sans plomb (E10)	électrique + essence sans plomb (E10)
puissance maximale cumulée kW CEE (ch) au régime de (tr/min)	
147 (200 ch) à 4 500	221 (300 ch) à 4 500
couple maximal cumulé (N.m CEE) au régime de (tr/min)	
205 + 205 (non cumulable) à 1750	230 + 205 + 200 (non cumulable) à 1750
autonomie ⁽¹⁾	
jusqu'à 1100 km d'autonomie	jusqu'à 1 000 km d'autonomie totale
	jusqu'à 105 km d'autonomie en 100% électrique ⁽²⁾
performance	
vitesse maximale (km/h) ⁽³⁾	
180	
0 - 100 km/h (s)	
8,9	6,4
reprise : 80 km/h à 120 km/h (s)	
5,6	4,0
consommations et émissions ⁽⁴⁾ wltp	
CO ₂ (g/km)	
de 108 à 116	de 12 à 15 ⁽⁵⁾
consommation en cycle mixte (l/100 km)	
de 4,8 à 5,1	de 0,5 à 0,7 ⁽⁵⁾
volumes et masses	
réservoir à carburant (L)	
58 (y compris 3 L de réserve)	55 (y compris 3 L de réserve)

(1) avec un plein d'essence selon données wltp. (2) sur cycle wltp, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques)/source interne Renault 2024. (3) vitesse bloquée électroniquement. (4) la consommation de carburant, comme l'émission de CO₂, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire.Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. (5) suivant versions, sur cycles combinés wltp.



téléchargez le pdf (6Mo)
des motorisations

dimensions et volumes



volume de coffre (L)	full hybrid E-Tech 200 ch	hyber hybrid E-Tech 4x4 300 ch
volume de coffre minimal	627	539
volume de coffre maximal	1900	1826
volume sous faux plancher	92	4

dimensions en (mm)
(1) hauteur sous pavillon de la 1^{re} rangée avec solarbay®. (2) hauteur sous pavillon de la 1^{re} rangée avec solarbay®. (3) hauteur sous pavillon de la 2^e rangée avec solarbay®. (4) hauteur sous pavillon de la 2^e rangée avec solarbay®.

configurez et commandez →

menu ↑

human first program est un programme de sécurité complet développé par Renault en collaboration avec des chercheurs, des experts et les sapeurs-pompiers.

parce que la sécurité routière concerne l'ensemble des usagers de la route, qu'ils soient piétons, cyclistes, automobilistes, human first program by Renault s'engage à :

- 1. prévenir les accidents en développant des équipements de sécurité et systèmes avancés d'aide à la conduite et à la sécurité**

jusqu'à 32 systèmes avancés d'aide à la conduite/
plus de 60 équipements de sécurité, jusqu'à 7 airbags,
sièges enfants (Isofix), solution Renault Fixe4sure/
plus de 2 000 brevets liés à la sécurité déposés depuis 1970

- 2. prendre en charge les accidents en s'appuyant sur des innovations mises au point avec les sapeurs-pompiers**

QRescue/Fireman Access/plus de 5 000 pompiers formés
depuis 10 ans dans 20 pays dans le monde/environ 400 voitures
données par an pour leurs formations

- 3. réduire le nombre d'accidents et leur gravité en investissant massivement sur la R&D**

safety score/safety coach/services connectés/big data/
systèmes d'intelligence artificielle et de cybersécurité

en savoir plus sur human first program

Renault care service

Nous sommes toujours à vos côtés pour vous faciliter l'expérience de conduite et vous faire gagner du temps dans l'entretien de votre Renault : devis et prise de rendez-vous en ligne, forfaits, contrats d'entretien, assurances et assistance, programme personnalisé My Renault... Profitez de nos solutions simples, rapides et adaptées à vos besoins.

Grâce au service maintenance connectée, vous serez prévenu de l'échéance de la maintenance programmée de votre véhicule et alerté de manière proactive lorsque celui-ci nécessitera un passage en atelier. Vous pouvez également consulter en temps réel la santé de votre véhicule dans votre espace My Renault. De plus, Renault a mis en place des mécanismes de prédiction d'usure de pièces qui permettent d'informer le client de l'état des freins ou encore de la batterie et de proposer, si nécessaire, leur remplacement.

[en savoir plus sur Renault care service](#)

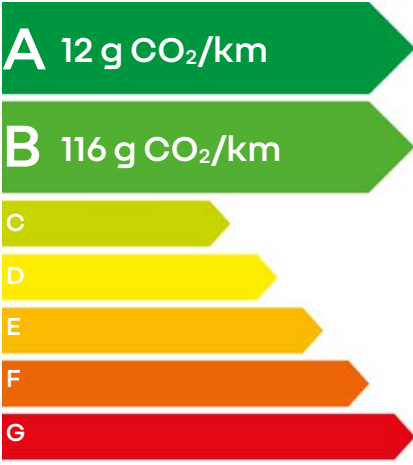


Tout a été fait pour que le contenu de la présente brochure soit exact et à jour à la date de divulgation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente brochure est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis - crédits photo : A. Doroszewicz, © Renault Marketing 3D-Commerce - mai 2025.
Renault s.a.s. société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 122-122 bis avenue du Général Leclerc 92100 Boulogne-Billancourt Cedex - R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél. : 0806 00 20 20.



Renault recommande  **Castrol**



pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer
au quotidien, prenez les transports en commun #SeDéplacerMoinsPolluer
pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer

configurez et commandez →

menu ↑