

RENAULT 4 E-TECH ELECTRIQUE



liberté 4 ever

**Renault 4 revient en électrique.
Libre d'ouvrir et de fermer
en un clin d'œil le toit ouvrant
électrique en toile⁽¹⁾ plein sud™.
Libre de personnaliser le design
intérieur et extérieur à votre image.
Libre de profiter pleinement de la
conduite connectée avec le système
multimédia openR link et Google
intégré⁽¹⁾⁽²⁾. Faites d'esprit français
et assemblée en France, recyclable
à plus de 88%⁽³⁾, Renault 4 invite
à une mobilité plus responsable.**



**Motorisations E-Tech jusqu'à
150 ch⁽⁴⁾ - 110 kW et jusqu'à 400 km
d'autonomie⁽⁵⁾ pour parcourir routes
et chemins.**

jusqu'à 400 km d'autonomie⁽⁵⁾	jusqu'à 1 405 L de volume de coffre⁽⁶⁾⁽⁷⁾	2,20 m de longueur de chargement
ouverture de 92 cm du toit électrique en toile⁽¹⁾ plein sud™	système openR link avec Google intégré⁽¹⁾⁽²⁾ et plus de 50 applications	plus de 600 combinaisons de personnalisation extérieure

liberté 4 ever = toujours libre

(1) selon version. (2) les services connectés My Renault, Google Maps et l'Assistant Google sont offerts pendant 5 ans à partir de la date de livraison de votre véhicule. Google, Google Play, Google Maps, Waze et les autres marques sont des marques de Google LLC. (3) selon directive 2025/64/ce. (4) motorisation disponible en 120 ch avec la batterie 40 kWh et 150 ch avec la batterie 52 kWh. (5) sur cycle wltп, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques) et permet de passer de 15% à 80% en 30 min sur autoroute/source interne Renault 2023. Émissions de CO₂ de 0 g/km, selon norme wltп. (6) avec banquette arrière rabattue. (7) volume équivalent mesuré suivant la norme VDA (ISO 3832) de 1149 dm³. La norme VDA consiste à compter le volume total du coffre en utilisant des objets de forme et de volume standardisés (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³).

Données en cours d'homologation.

menu interactif 🖱️

01. design

02. habitabilité

03. connectivité

04. plaisir de conduite

05. autonomie et recharge

06. recyclabilité

07. Made OF France

08. systèmes avancés
d'aide à la conduite

09. personnalisation



design rétro futuriste

Avec ses lignes immédiatement identifiables et ses clins d'œil aux éditions précédentes du modèle, Renault 4 E-Tech électrique adopte un style d'aventurière bien à elle. Sa calandre éclairée, son profil actualisé, ses feux arrière en 3 parties sont autant d'éléments qui témoignent de sa modernité.



D'un seul et même bloc, la calandre identitaire au contour lumineux et aux projecteurs full LED accueille pour la première fois un logo illuminé.



Encadrant le hayon siglé du chiffre 4, les feux arrière à LED en 3 segments réinterprètent avec style et modernité ceux de la première génération de Renault 4.



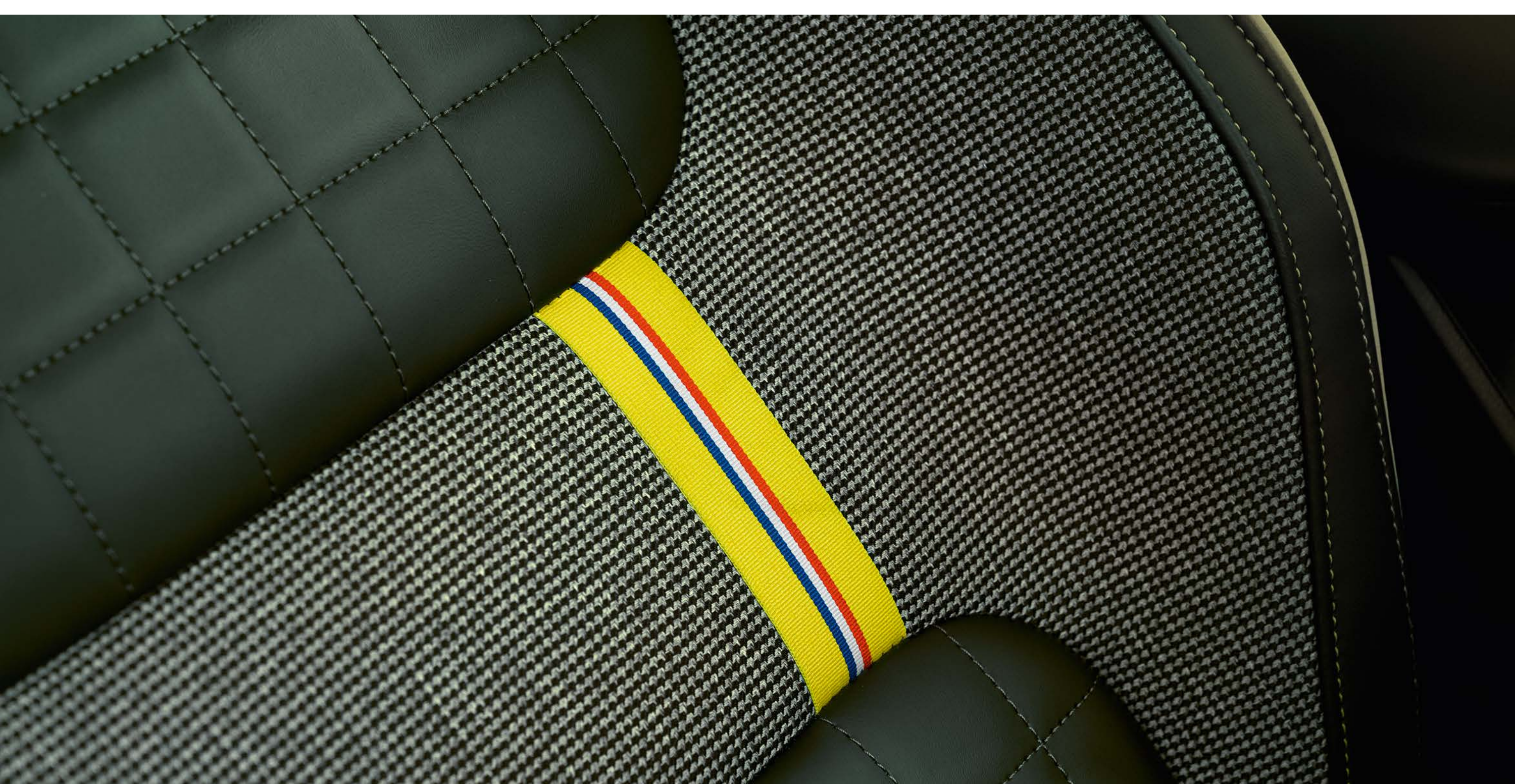
Liberté grand format avec le toit électrique en toile⁽¹⁾ plein sud™ d'une longueur d'ouverture de 92 cm. Sa dimension exceptionnelle et sa simplicité d'utilisation avec commande électrique ou vocale invitent à respirer l'aventure.



Références aux années 60, la planche de bord et les sièges adoptent un habillage en toile matelassée « jean » 100% recyclé⁽²⁾ aux coutures apparentes cuivrées⁽³⁾, ou d'un textile 100% recyclé⁽²⁾ pied-de-poule gris avec ruban jaune⁽³⁾.



intérieur textile « jean » 100% recyclé⁽²⁾ disponible sur la version techno



textile 100% recyclé⁽²⁾ pied-de-poule gris avec ruban jaune/drapeau bleu, blanc, rouge disponible sur la version iconic

(1) selon version, disponible à la commande ultérieurement. (2) selon directive 2025/64/ce. (3) selon version.

configurez et commandez →

intérieur avec style

L'habitacle de Renault 4 met l'accent sur la personnalisation avec des accessoires alliant style et modernité. E-pop shifter, rangements, prenez les commandes de votre imagination.

e-pop shifter

En choisissant votre e-pop shifter, le levier de vitesse du volant se personnalise en fonction de vos envies.



Les e-pop shifters se déclinent en 3 designs, facilement interchangeables au rythme de vos envies : fl4sh jaune, numbeR4 vert et floweR4 argent.



rangements

Touche de style supplémentaire avec les boîtiers de rangement aux couvercles innovants et imprimés en 3D dans notre manufacture de Flins.

24 combinaisons possibles⁽¹⁾

petit boîtier central de rangement

grand boîtier central de rangement

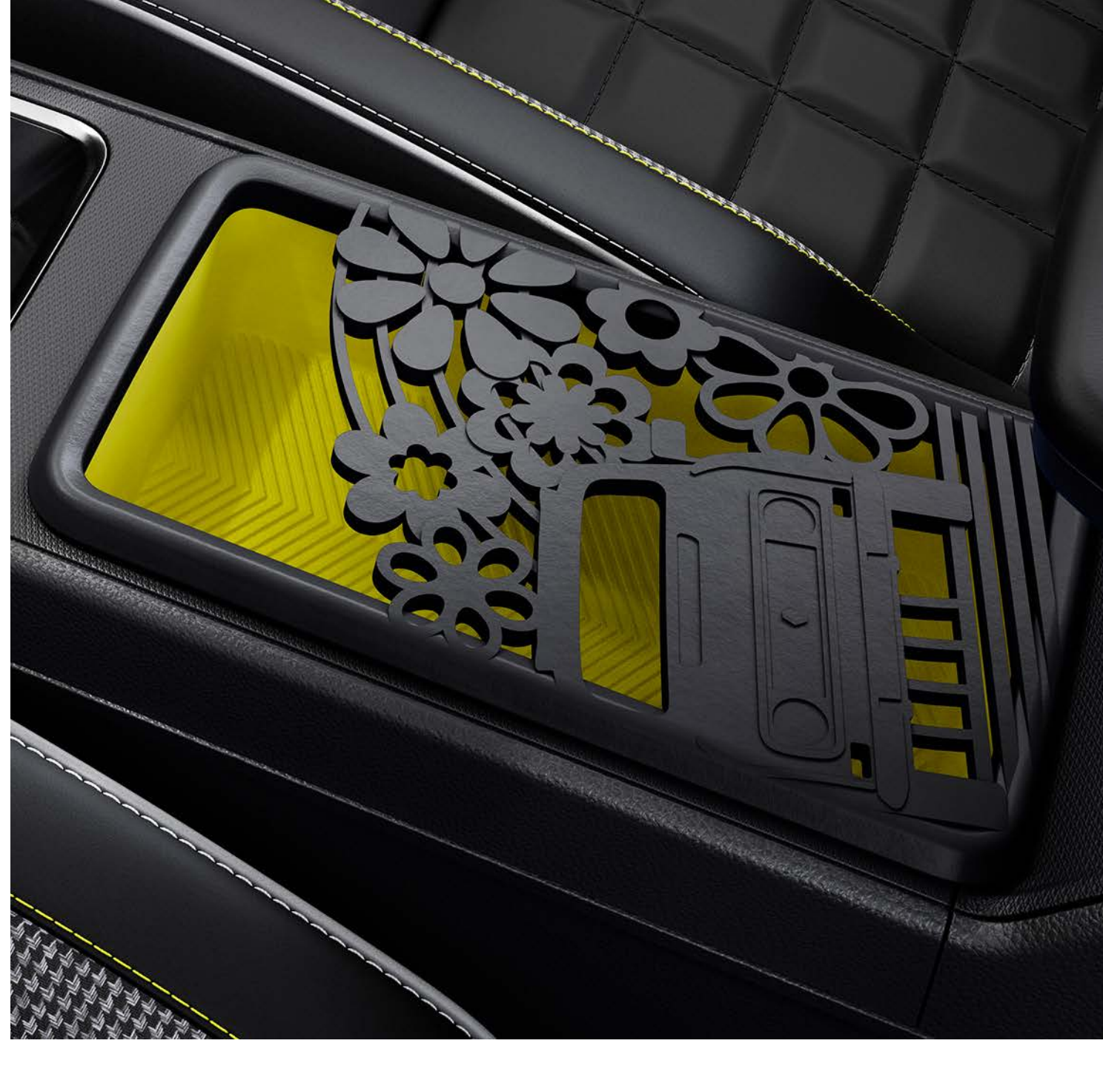
2 coloris de fond de boîtier

2 designs de couvercle

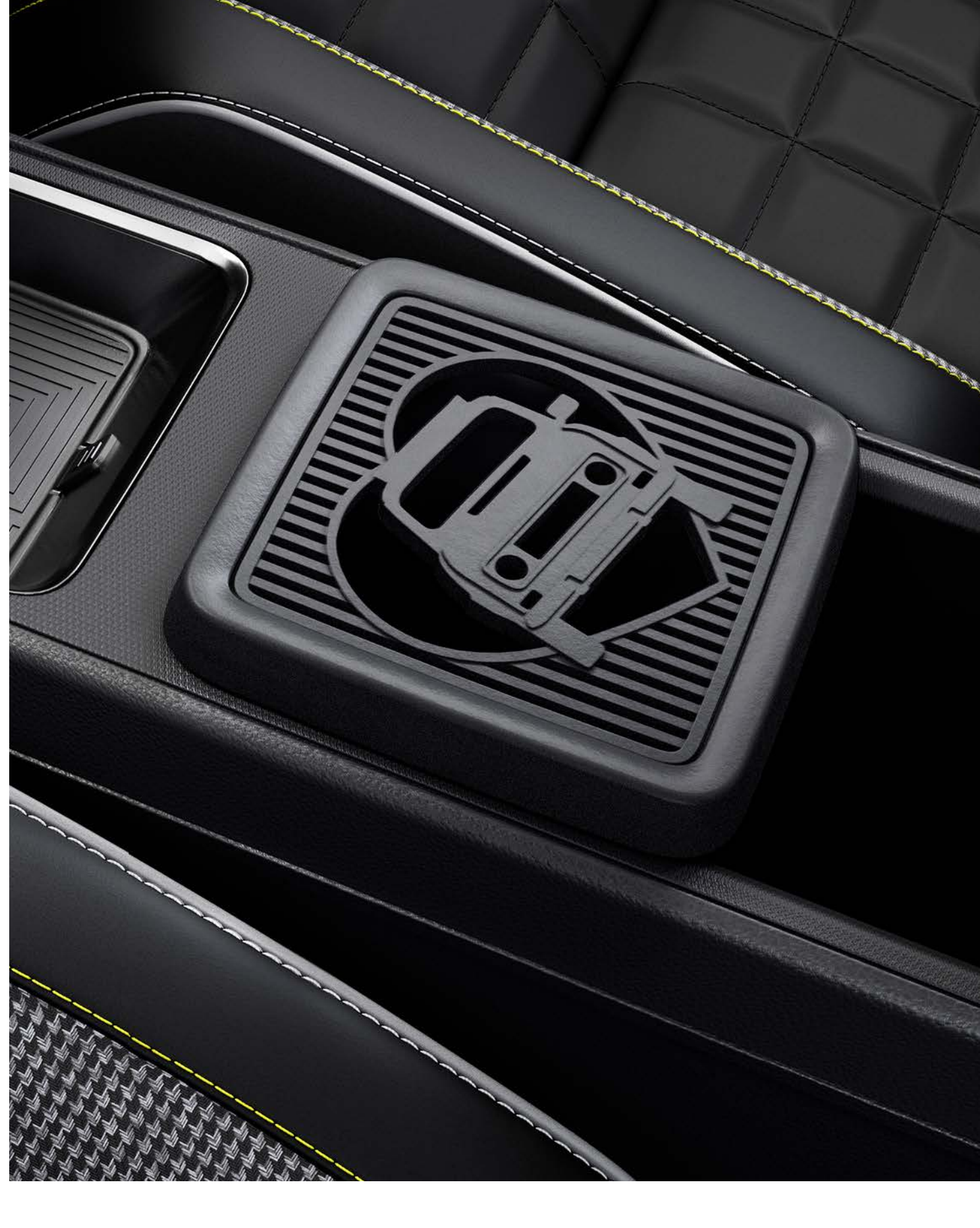
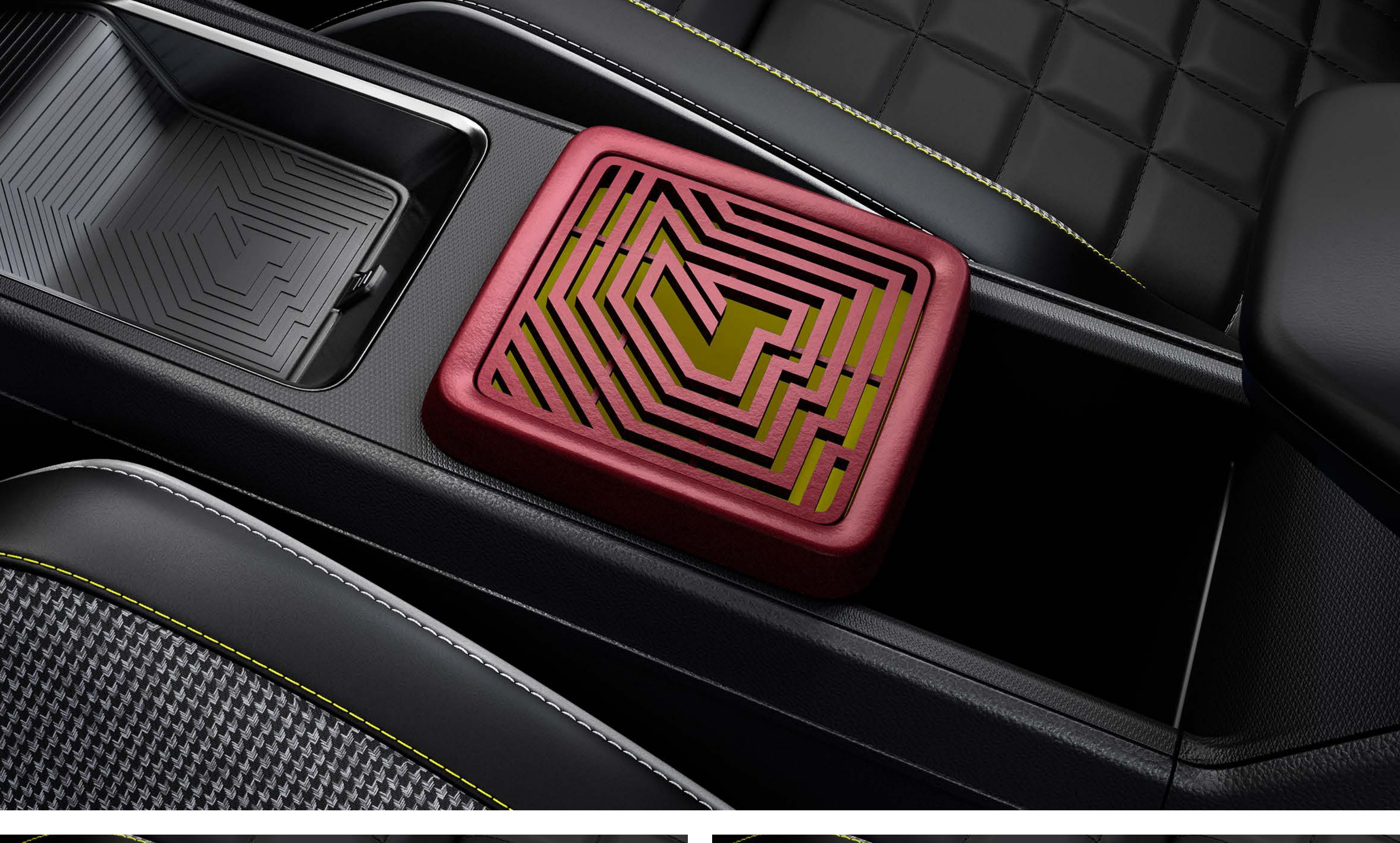
3 coloris de couvercle



unlimited 4 et flowerR4, 2 designs modulables en 3 coloris pour le couvercle du grand boîtier central.



numeR4 et loveR4, 2 designs revisités en 3 coloris pour le couvercle du petit boîtier central.



Vos essentiels restent à portée de main pendant votre trajet avec l'organiseur central cross 4, disponible en 3 coloris.



(1) 12 combinaisons pour le petit boîtier et 12 combinaisons pour le grand boîtier.

configurez et commandez →

confort et volume sur mesure

Adaptez l'habitacle à vos envies et à vos besoins. À l'arrière, profitez de 3 places avec un espace aux genoux de 16 cm et des dossiers rabattables 40/60.



Le volume du coffre allant jusqu'à 1405 L⁽¹⁾⁽²⁾ est pratique et facile d'accès grâce au hayon électrique mains-libres à large ouverture et au seuil de chargement bas avec une distance au sol record de 60,7 cm.



À vous la liberté d'emporter bagages et objets volumineux jusqu'à 2,20 m de long une fois les dossiers des sièges arrière et passager avant rabattus.



(1) avec banquette arrière rabattue. (2) volume équivalent mesuré suivant la norme VDA (ISO 3832) de 1149 dm³. La norme VDA consiste à compter le volume total du coffre en utilisant des objets de forme et de volume standardisés (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³).

[configurez et commandez →](#)

03. connectivité

système openR link avec Google intégré

Deux écrans de 10''⁽¹⁾ pour bénéficier d'une conduite connectée dernière génération. Intelligent, évolutif, le système multimédia openR link avec Google intégré⁽¹⁾⁽²⁾ propose de nombreuses fonctionnalités et plus de 50 applications dont Canal+, TF1+, Nextory, Radio France.



Route fermée, nouveau sens de circulation, travaux... Profitez du planificateur de trajet mis à jour en temps réel et empruntez toujours le meilleur itinéraire en vous laissant guider par Google Maps⁽³⁾.



Pilotez à la voix : « Hey Google, indique-moi les bornes de recharge à proximité ». Planifiez vos déplacements, réglez la température, changez de mode de conduite en demandant simplement à l'Assistant Google⁽³⁾.



Canal+, TF1+, Nextory, Radio France, SongPop for Renault, Amazon Music, avec plus de 50 applications⁽³⁾ et des contenus exclusifs qui sont disponibles via Google Play⁽³⁾.



Avec **Canal+**, retrouvez des grands moments en direct, vos émissions en replay, découvrez nos recommandations sur tous vos écrans : cinéma, séries, sport, docs, programmes kids et plus dans l'app **Canal+**.



Profitez gratuitement et en illimité de 30 000 heures de grand spectacle : films, séries, divertissements, documentaires, programmes jeunesse, animés... et de nos 5 chaînes TV en direct : TF1, TMC, TFX, TF1 Séries Films et LCI. Depuis votre TV, votre mobile, et maintenant votre Renault, **TF1+** c'est le nouveau streaming gratuit, partout et tout le temps !



Waze est une application de navigation basée sur une communauté qui partage des informations en temps réel. Avec Waze, vous roulez plus sereinement.



L'application **Radio France** arrive gratuitement à bord des véhicules Renault équipés du système OpenR Link. Une expérience inédite s'offre aux auditeurs avec l'écoute des 7 radios nationales et 44 radios locales de Radio France, une offre musicale incomparable et un accès à une collection inégalée de podcasts pour toute la famille.



Découvrez **Nextory**, l'application ultime pour les passionnés de lecture. Profitez d'un accès aux livres audio, ebooks, presse, etc. Que vous soyez adepte de romances envoûtantes, de thrillers palpitants, ou que vous recherchiez des articles de presse captivants, Nextory a le contenu qu'il vous faut.



Donnez du rythme à vos voyages en voiture avec notre jeu musical **SongPop for Renault**. Jouez tous ensemble en famille ou entre amis et redécouvrez les meilleurs titres musicaux !



Kabriol est le premier guide touristique audio-géolocalisé pour enfants. Des centaines d'histoires et d'infos géolocalisées pour s'occuper en voiture.



Prenez la route et écoutez des playlists, et plus encore, sur **Amazon Music**, inclus dans votre abonnement à Amazon Prime.



Vivaldi browser est un navigateur Web efficace, rapide et respectueux de votre vie privée. Vous accédez au contenu disponible en ligne.



Retrouvez toute l'actu sportive en direct dans votre voiture grâce à l'app **L'Équipe for Renault**.



Prêts à jouer ? Quiz, devinettes et défis vous attendent ! Avec Renault et **Les Incollables®**, voyager est un moment de partage pour toute la famille.



Découvrez les histoires qui vous entourent grâce aux bulles sonores géolocalisées de **Karacal**. Faites de chaque trajet une nouvelle aventure.



Sybel est une plateforme unique pour retrouver vos podcasts favoris, découvrir des créations originales exclusives, des livres audio, des documentaires inédits.

(1) selon version. (2) les services connectés My Renault, Google Maps et l'Assistant Google sont offerts pendant 5 ans à partir de la date de livraison de votre véhicule. Google, Google Play, Google Maps, Waze et les autres marques sont des marques de Google LLC. (3) l'utilisation des applications téléchargées depuis Google Play nécessite un forfait de données dédié. Pour cela, partagez la connexion de votre téléphone avec votre Renault. Vous pouvez également souscrire une offre payante chez notre partenaire Orange (offre sans engagement) dont les premiers 3Go sont gratuits (valides pendant 6 mois).

reno, l'avatar officiel Renault

reno, l'avatar officiel Renault sera votre copilote et vous permettra de profiter pleinement de Renault 4 et de tous ses services associés. Il s'adapte à vous et à vos préférences : plus vous interagissez avec lui, meilleur il sera.



- j'interagis à la voix**

L'avatar officiel Renault est présent à bord de Renault 4 pour vous guider dans sa prise en main et vous accompagner dans votre quotidien. Une question ? Il vous suffit de dire « Hey reno » et de l'interroger.
- je facilite votre quotidien**

Pour préparer au mieux vos trajets, reno peut agir à votre demande sur certaines commandes de Renault 4. Programmer la recharge ou le préchauffage ou activer le purificateur d'air.
- je vous conseille**

Reno vous conseille sur l'usage de Renault 4. Il vous suggère des actions adaptées à votre parcours et votre style de conduite, par exemple basculer du mode sport au mode eco en cas d'embouteillage.
- je veille à l'entretien**

Reno veille à l'entretien de Renault 4 et vous avertit lorsqu'il y a des problèmes techniques à résoudre ou une révision à effectuer.
- je réponds à vos interrogations**

Nourri à l'intelligence artificielle, reno répond à vos questions pendant vos trajets.
- l'application sur smartphone wt4 by reno**

Pour recevoir des informations et contenus en avant-première sur Renault 4, tout savoir du rôle de reno à bord et interroger à tout moment son intelligence artificielle.



téléchargez l'application wt4 by reno



configurez et commandez →

clé digitale

Avec l'app My Renault, votre smartphone devient votre clé. Verrouiller, déverrouiller et démarrer Renault 4. Vous pouvez même partager cet accès avec un proche en toute sécurité et simplicité.



clé digitale disponible via l'app My Renault
en option selon version
option disponible ultérieurement



téléchargez l'app
My Renault



configurez et commandez →

parée pour l'action

Barres de toit, garde au sol surélevée de 18,1 cm et roues de 18", Renault 4 est à l'aise sur routes et chemins. Elle invite à une nouvelle liberté de mouvement tout en offrant une adhérence optimale en toutes conditions.

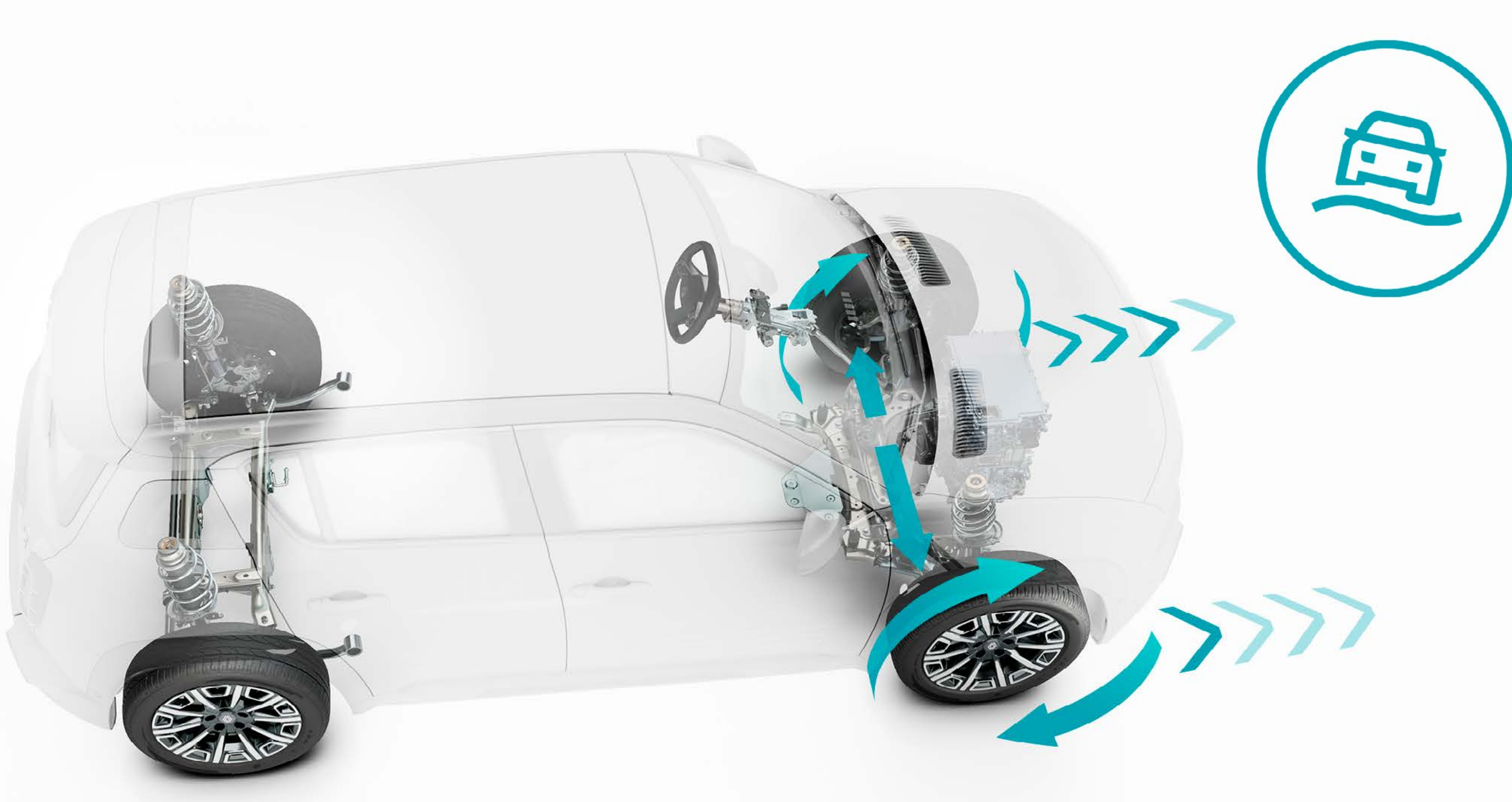
4,14 m de long	garde au sol de 18,1 cm	barres de toit ⁽¹⁾
arches de roue larges	roues de 18"	extended grip ⁽¹⁾



En version fixe, le pavillon reçoit des barres de toit au profil aérodynamique qui augmentent les possibilités de chargement et réaffirment le look de Renault 4.



De la ville jusqu'aux chemins, Renault 4 a été pensée pour tous les usages, avec un système d'antipatinage évolué extended grip⁽¹⁾⁽²⁾ qui permet de rouler sans difficulté sur sol glissant ou peu compact.



système d'antipatinage évolué extended grip⁽¹⁾⁽²⁾

(1) selon version. (2) incompatible avec le toit ouvrant électrique plein sud™.

configurez et commandez →

sensation électrique

Avec son moteur de 150 ch - 110 kW, Renault 4 atteint les 100 km/h en seulement 8,5 secondes⁽¹⁾, offrant des accélérations franches ainsi que des performances dynamiques. Son rayon de braquage de 5,4 mètres optimise l’agilité et son châssis garantit un confort maximal. Enfin, le freinage régénératif avec la fonction « One Pedal⁽²⁾ » rend chaque trajet aussi fluide qu’agréable.

E-Tech électrique jusqu’à 150 ch - 110 kW ⁽¹⁾	0 à 100 km/h 8,5 secondes	rayon de braquage réduit à 5,4 mètres
--	---------------------------	---------------------------------------



Avec son système de freinage régénératif, Renault 4 innove en intégrant la nouvelle fonction « One Pedal⁽²⁾ ». À chaque décélération, la récupération d’énergie est optimisée, et le mode « One Pedal⁽²⁾ » permet de maximiser l’action jusqu’à l’arrêt complet du véhicule, sans nécessiter l’utilisation de la pédale de frein. Les 4 niveaux de freinage s’activent via les palettes au volant.



(1) motorisations disponibles en 120 ch - 90 kW avec la batterie 40 kWh et 150 ch - 110 kW avec la batterie 52 kWh. Données en cours d’homologation. (2) disponible uniquement à partir de la version techno.

[configurez et commandez →](#)

jusqu'à 400 km d'autonomie⁽¹⁾

Barres de toit aérodynamiques, entrées d'air spécifiques, becquet arrière optimisé, Renault 4 E-Tech électrique est conçue pour limiter au maximum sa résistance à l'air et optimiser son autonomie jusqu'à 400 km⁽¹⁾.

autonomie⁽¹⁾ jusqu'à
300 km
batterie de 40 kWh

autonomie⁽¹⁾ jusqu'à
400 km
batterie de 52 kWh

de 15% à 80% en
30 min
de recharge⁽¹⁾



(1) sur cycle wltп, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques) et permet de passer de 15% à 80% en 30 min sur autoroute/source interne Renault 2023. Consommations (mini-maxi) de 14,9-15,5 kWh/100 km pour la version autonomie confort 52 kWh, selon norme wltп. Émissions de CO₂ de 0 g/km, selon norme wltп. Données en cours d'homologation.

configurez et commandez →

recharge en toute simplicité

À domicile, en entreprise ou en déplacement, disposez d'un large éventail de services pour la recharge de Renault 4 E-Tech électrique.



recharge à domicile

Mobilize power solutions

Commandez en concession votre solution de recharge et son installation. Faites installer chez vous une borne de recharge Mobilize powerbox verso (compatible Mobilize power, charge bidirectionnelle V2G⁽¹⁾) ou encore une prise renforcée. Un expert installera votre solution de recharge avant la livraison de votre Renault 4 E-Tech électrique.

Mobilize power

Économisez 50%⁽²⁾ en moyenne sur vos recharges à domicile. Avec Mobilize power, charge bidirectionnelle V2G⁽¹⁾, Renault 4 devient une source d'énergie en restituant du courant au réseau et vous permet de faire en moyenne 50% d'économies sur vos recharges à domicile, automatiquement via votre app My Renault. Votre batterie sera alors toujours chargée au moment de votre départ. Le tout en bénéficiant d'une électricité verte.

Mobilize smart charge

Chargez intelligemment et payez moins. Avec l'application gratuite Mobilize smart charge, bénéficiez d'une gestion intelligente de la recharge pour profiter d'une électricité au meilleur prix, et faites des économies sur vos recharges à domicile.

charge AC 11 kW maximum

Rechargez Renault 4 E-Tech électrique facilement à votre domicile⁽³⁾ avec une borne de recharge murale ou une prise renforcée de 3,7 kW.

app My Renault

Contrôlez votre autonomie à tout moment, déclenchez votre charge à distance ou programmez-la aux heures creuses.

recharge en déplacement

Mobilize charge pass

Facilitez votre recharge sur la route et payez moins. Rechargez Renault 4 facilement et rapidement lors de vos déplacements avec un pass pour accéder au plus grand réseau de bornes de recharge d'Europe à des tarifs attractifs. **Avec la fonction plug & charge⁽⁴⁾,** plus besoin d'utiliser un pass ou une carte de crédit, Renault 4 et la borne de recharge se reconnaissent : branchez simplement votre véhicule, et la recharge démarre automatiquement. Vous êtes facturé directement, sans démarche à effectuer.

charge rapide DC

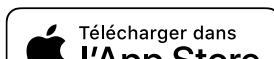
Sur autoroute, récupérez de 15% à 80% d'autonomie en 30 min sur une borne de recharge rapide DC délivrant une puissance minimale effective de 100 kW.

app My Renault

Localisez les bornes de recharge publiques les plus proches sur votre parcours.



téléchargez l'app My Renault



particulier, professionnel ou commerçant, rejoignez **Plug Inn⁽⁵⁾** le réseau de bornes de recharge électrique


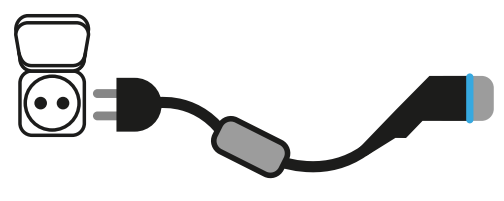
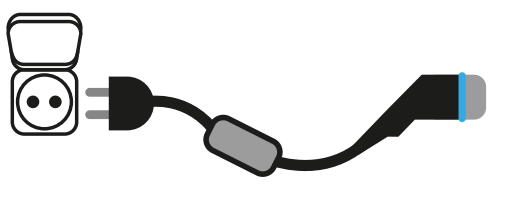
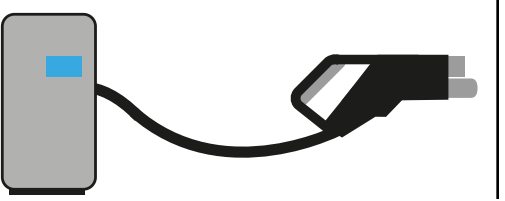
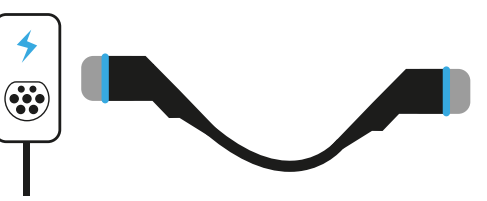
Plug Inn est une application développée par Renault pour les véhicules électriques de toutes marques.



(1) vehicle-to-grid, du véhicule vers le réseau électrique. service Mobilize power proposé par Mobilize, une marque du groupe Renault. Accessibilité au service sous réserve de remplir les conditions d'éligibilité. Voir sur <https://www.renault.fr/mobilize-services/mobilize-power.html>. (2) coût estimé de la recharge à domicile pour une personne rechargeant l'équivalent de 10 000 km par an à son domicile, au tarif régulé en vigueur, avec une consommation estimée de 16 kWh/100 km. Gains V2G calculés pour un temps de branchement moyen de 15 h par jour. (3) offre Mobilize power solutions. Pour plus de renseignements concernant les services Mobilize, rendez-vous à la page services Mobilize. Pour plus d'information concernant la recharge, contactez le 0 800 12 34 56. (4) le service fonctionne uniquement sur les bornes de charge rapide DC compatibles et sera accessible courant 2025 et gratuitement via Mobilize charge pass. (5) plateforme communautaire de recharge électrique.

configurez et commandez →

Renault 4 est livrée avec un câble mode 3⁽¹⁾ utilisable sur une borne de recharge domestique⁽²⁾ ou publique.

domestique			publique	
borne de recharge domestique 7,4 kW AC	prise domestique renforcée 3,7 kW AC	prise domestique standard 2,3 kW AC	borne de recharge publique 22 kW AC ⁽³⁾	borne de recharge publique DC ⁽⁴⁾
câble mode 3 inclus à l'achat ⁽¹⁾	câble mode 2 en option	câble mode en option	câble mode 3 inclus à l'achat	câble solidaire à la borne
				

batterie 52 kWh pour une autonomie maximale de 400 km⁽⁵⁾
15 à 80% → 5 h 11 | 15 à 80% → 9 h 48 | 15 à 80% → 17 h 13 | 15 à 80% → 3 h 13 | 15 à 80% → 30 min

batterie 40 kWh pour une autonomie maximale de 300 km⁽⁵⁾
15 à 80% → 3 h 55 | 15 à 80% → 6 h 58 | 15 à 80% → 11 h 12 | 15 à 80% → 2 h 37 | 15 à 80% → 30 min

(1) câble mode 3 monophasé jusqu'à 7,4 kW et triphasé jusqu'à 11 kW. (2) offre Mobilize power solutions. Pour plus de renseignements concernant les services Mobilize, rendez-vous à la page services Mobilize. Pour plus d'information concernant la recharge, contactez le 0 800 12 34 56. (3) le chargeur embarqué de Renault 4 accepte jusqu'à 11 kW sur courant alternatif (AC), à condition que la borne de recharge délivre a minima 11 kW. (4) le pic de recharge maximal de Renault 4 (100 kW pour les versions autonomie confort) peut être obtenu sur les bornes de recharge rapide (DC) délivrant a minima une puissance effective de 100 kW. L'utilisation du planificateur de trajet, disponible de série dès techno, permet de préchauffer la batterie et d'obtenir les meilleures performances de recharge. (5) sur cycle wltп, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques) et permet de passer de 15% à 80% en 30 min sur autoroute/source interne Renault 2023. Consommations (mini/maxi) de 14,9-15,5 kWh/100 km pour la version autonomie confort 52 kWh, selon norme wltп. Émissions de CO₂ de 0 g/km, selon norme wltп.

simulez l'autonomie et le temps de charge

Renault 4 source d'énergie

Réduisez de 50%⁽¹⁾ le coût de votre recharge à domicile ou alimentez vos appareils électriques en utilisant l'énergie stockée dans la batterie pour la redistribuer vers le réseau électrique.

alimentez jusqu'à
3700 W
vos appareils
électriques

faites en moyenne
50% d'économies⁽¹⁾
sur vos recharges
à domicile



Avec Mobilize power, charge bidirectionnelle V2G⁽²⁾, Renault 4 devient source d'énergie et d'économies. Avec l'adaptateur V2L⁽³⁾ power to object, vous pouvez utiliser cette énergie pour charger ou alimenter vos appareils électriques.



Grâce au service Mobilize power, charge bidirectionnelle V2G⁽²⁾, Renault 4 se recharge lorsque la demande en électricité est faible sur le réseau électrique. À l'inverse, lors des pics de consommation, Renault 4 devient source d'énergie et la restitue au réseau électrique. Vous faites ainsi d'importantes économies sur vos recharges à domicile.

Renault 4 charge à domicile	Branchez Renault 4 chez vous à la borne Mobilize power box verso. Indiquez, via votre app My Renault, l'heure à laquelle vous souhaitez que Renault 4 soit chargée à 80%. Par exemple, le lendemain matin à 8 h lorsque vous partirez au travail.
Renault 4 est source d'énergie	Pic de consommation sur le réseau électrique ou dans les foyers (lumière, cuisine, électroménager, chauffage...), Renault 4 devient source d'énergie : le système vient puiser l'énergie stockée dans la batterie pour alimenter le réseau électrique.
Renault 4 en recharge	Après avoir mis à disposition l'énergie stockée dans sa batterie et tout en conservant un seuil minimum (à définir par l'utilisateur) de batterie en cas de nécessité, Renault 4 se remettra en charge automatiquement.
Renault 4 est chargée	Renault 4 est rechargée à l'heure à laquelle vous l'avez programmée la veille, pour que vous puissiez rouler sereinement.

(1) coût estimé de la recharge à domicile pour une personne rechargeant l'équivalent de 10 000 km par an à son domicile, au tarif régulé en vigueur, avec une consommation estimée de 16 kWh/100 km. Gains V2G calculés pour un temps de branchement moyen de 15 h/jour. (2) vehicle-to-grid, du véhicule vers le réseau électrique. Service Mobilize power proposé par Mobilize, une marque du groupe Renault. Accessibilité au service sous réserve de remplir les conditions d'éligibilité. Voir sur <https://www.renault.fr/mobilize-services/mobilize-power.html>. (3) vehicle-to-load, du véhicule vers vos appareils électriques. Puissance distribuée vers les appareils électriques : 3,7 kW.

configurez et commandez →

recyclable à plus de 88%⁽¹⁾

Renault 4 intègre 19,2% de matières recyclées⁽²⁾ et 26,2% de matériaux issus de l'économie circulaire⁽³⁾. Les tissus des sièges des versions techno et iconic sont faits à 100% de fibres recyclées à partir de bouteilles en plastique. Au total, la voiture est recyclable à plus de 88%⁽¹⁾⁽⁴⁾.



textile 100% recyclé en « jean »⁽¹⁾ disponible sur la version techno

(1) selon directive 2025/64/ce. (2) selon version. (3) selon norme ISO 14021. (4) en attente de l'homologation directive 2005/64/ce.

configurez et commandez →

batterie, un cycle de vie maîtrisé

1^{er} constructeur automobile à agir sur l'ensemble du cycle de vie des batteries, Renault Group a développé de solides expertises pour accroître leur durabilité et étendre leurs usages.

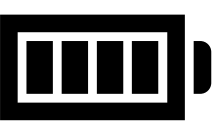
Les diverses étapes de la vie de la batterie de Renault 4 s'intègrent dans le projet des Refactory de Flins et Séville, premières manufactures dédiées à l'économie circulaire.



Après son utilisation, la batterie⁽¹⁾ peut connaître une seconde vie avant d'être recyclée.

100%

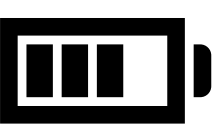
première vie



Durant sa première vie, la batterie alimente le moteur électrique de Renault 4 et assure la traction électrique. La batterie est dimensionnée pour durer toute la vie du véhicule. À tout moment de son utilisation, le client peut contacter son réseau de distribution pour vérifier l'état de santé de sa batterie⁽²⁾.

< 70%

seconde vie



Lorsque le véhicule est en fin de vie, la batterie contient souvent encore 60% à 70% de sa capacité de stockage d'origine. Elle peut alors être reconditionnée ou réutilisée en deuxième vie pour le stockage d'énergie produite par les éoliennes et les champs solaires par exemple. Cette seconde vie peut durer de 6 à 10 ans.

< 10%

recyclage

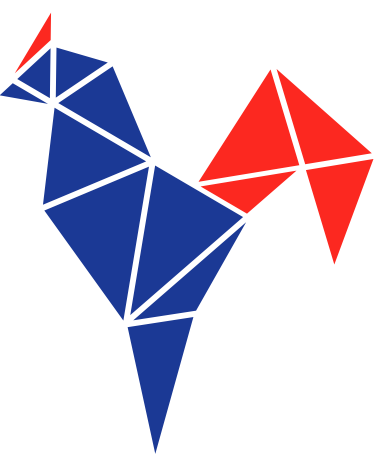


À la fin de sa vie, la batterie démarre sa phase recyclage par le désassemblage et l'extraction des éléments de structure : plastique, métaux et câblages et partent séparément dans leurs filières de recyclage respectives, et les modules sont traités dans des filières dédiées aux batteries lithium-ion.

(1) la batterie de Renault 4 et toutes les batteries utilisées pour l'alimentation en énergie d'une voiture électrique. (2) disponible en France uniquement.

configurez et commandez →

07. Made OF France



**Assemblée en France dans
notre manufacture de Maubeuge
et en collaboration avec des
fournisseurs régionaux, Renault 4
incarne nos engagements de
développement durable et favorise
l’emploi dans l’ensemble de la région
Hauts-de-France.**

objectif
de recrutement
700 emplois

75% des fournisseurs
à moins de
300 km

objectif
neutralité carbone dès
2025

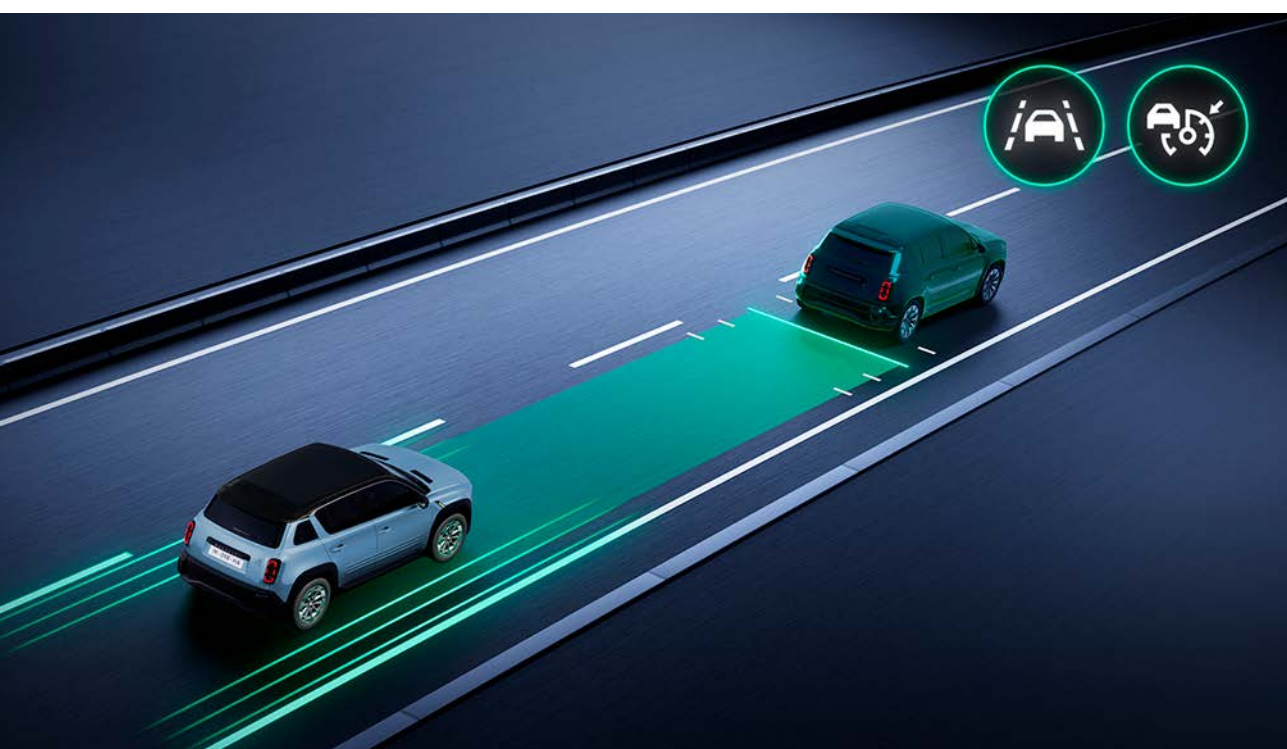


configurez et commandez →

08. systèmes avancés d'aide à la conduite



jusqu'à 26 systèmes avancés d'aide à la conduite



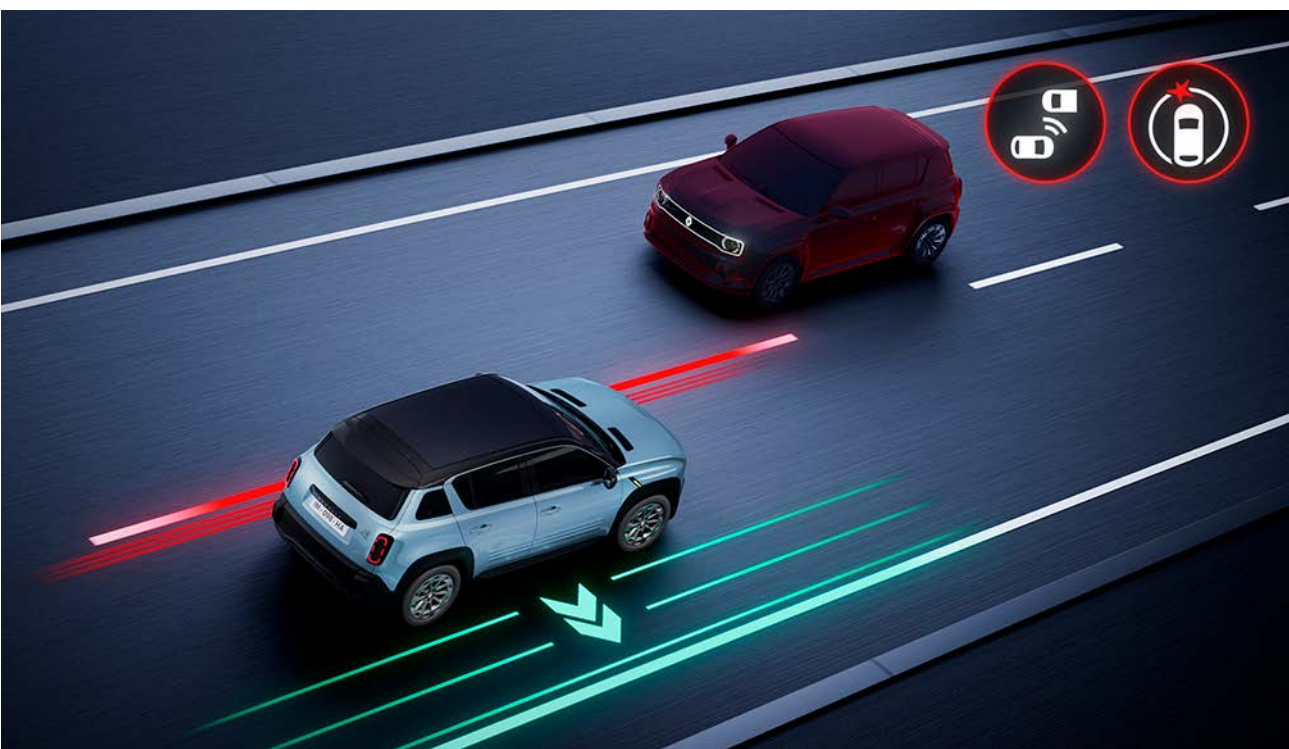
régulateur de vitesse adaptatif intelligent
Adapte la vitesse selon vos choix et le trafic. Analyse la route pour réguler la vitesse automatiquement en anticipant les virages et les ronds-points.



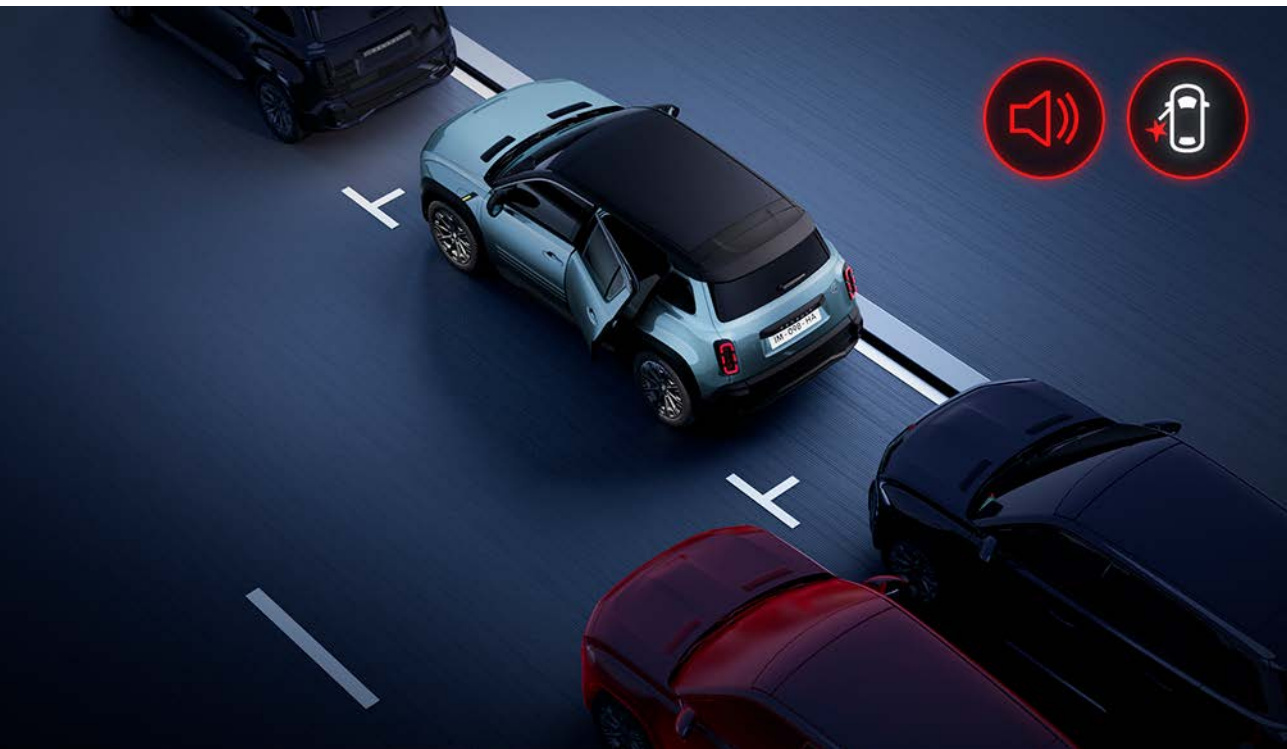
active driver assist
En tenant compte du contexte de la route, il régule la vitesse et assure le maintien au centre de la voie.



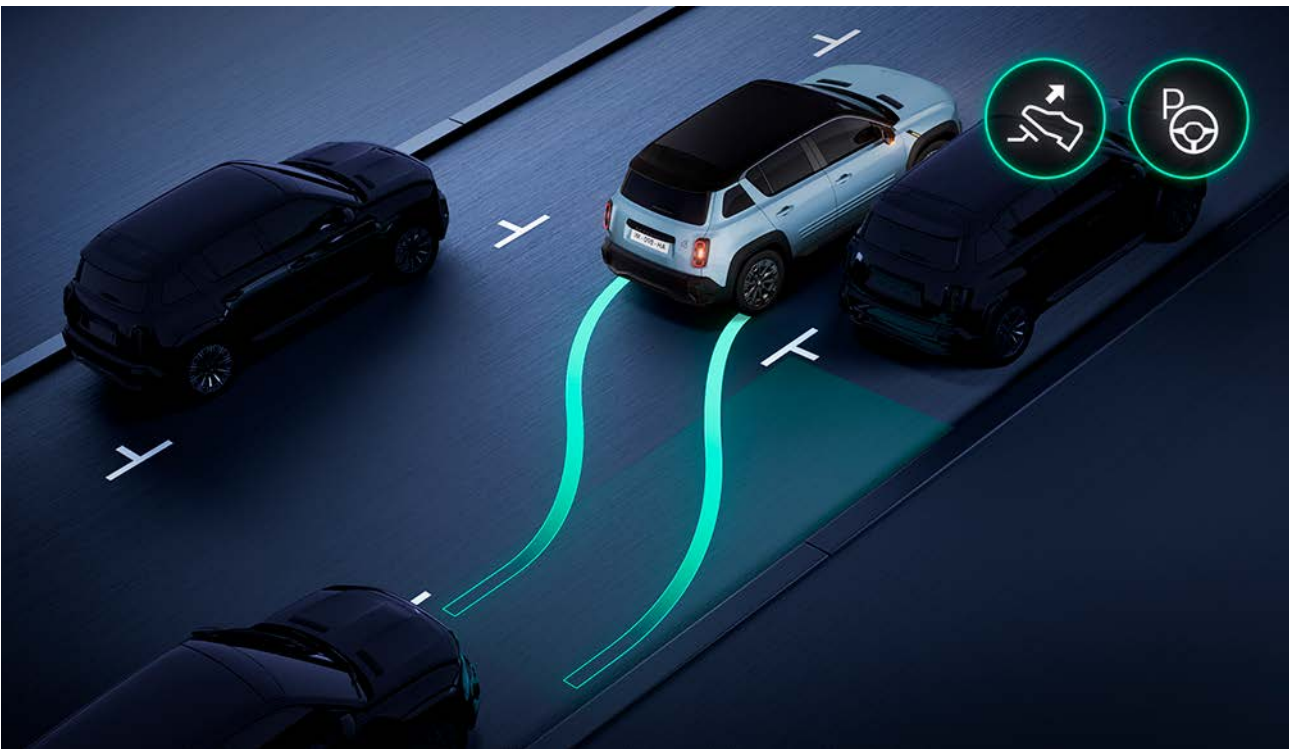
freinage automatique d'urgence
Surveille et réagit pour prévenir les collisions avec les piétons, les cyclistes et les véhicules. Ce système vous assiste dans une meilleure gestion de votre environnement.



détection avec correction de trajectoire d'urgence
Avertit des risques de collision imminente lors d'un changement de voie et corrige automatiquement la trajectoire.



alerte sortie sécurisée des occupants
Prévient du danger si, à l'arrêt, vous ou un passager ouvrez l'une des portes alors qu'un autre véhicule surgit.



aides au parking dont parking mains-libres
Une fois qu'un espace de stationnement adéquat est détecté, le système prend le contrôle de la direction. Vous restez responsable de la vitesse de votre Renault 4.

aides à la conduite

- active driver assist
- aide au démarrage en côte
- commutation automatique des feux de route/croisement
- limiteur de vitesse
- régulateur de vitesse
- régulateur de vitesse adaptatif
- régulateur de vitesse adaptatif intelligent⁽¹⁾

aides au parking

- aide au parking arrière
- aide au parking avant
- aide au parking latéral
- caméra de recul
- parking mains-libres

aides à la sécurité

- alerte de distance de sécurité
- alerte de franchissement de ligne
- alerte sortie sécurisée des occupants
- assistant de maintien dans la voie
- avertisseur d'angle mort
- avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière
- détection avant avec correction trajectoire d'urgence
- détection arrière avec correction trajectoire d'urgence
- freinage automatique d'urgence urbain, inter-urbain (avec détection voitures, piétons, cyclistes)
- freinage automatique d'urgence avec fonction intersection
- freinage automatique d'urgence en marche arrière
- reconnaissance des panneaux de signalisation
- reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse
- système de surveillance de l'attention du conducteur

(1) disponible pendant 5 ans.

configurez et commandez →

teintier



blanc glacier (ov)



gris urbain (ov)



noir étoilé (pm)



rouge carmin (pm)



brun terracotta (pm)



bleu nuage (ov)



vert Hauts-de-France (pm)

ov : opaque verni
pm : peinture métallisée
photos non contractuelles

personnalisation de toit et de capot



mono-ton



peinture bi-ton toit noir



peinture bi-ton toit noir et capot noir étendu

evolution			
rouge carmin	■	-	-
noir étoilé	■	-	-
gris urbain	■	-	-
blanc glacier	■	-	-
vert Hauts-de France	-	-	-
brun terracotta	-	-	-
bleu nuage	-	-	-
techno et techno plein sud™			
rouge carmin	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
noir étoilé	■	-	-
gris urbain	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
blanc glacier	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
vert Hauts-de France	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
brun terracotta	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
bleu nuage	■	■ ⁽¹⁾	■ ⁽¹⁾
iconic et iconic plein sud™			
rouge carmin	-	■	■ ⁽¹⁾
noir étoilé	■ ⁽¹⁾	-	-
gris urbain	-	■	■ ⁽¹⁾
blanc glacier	-	■	■ ⁽¹⁾
vert Hauts-de France	-	■	■ ⁽¹⁾
brun terracotta	-	■	■ ⁽¹⁾
bleu nuage	-	■	■ ⁽¹⁾

■ disponible
- non disponible
(1) en option.

configurez et commandez →

4 packs de décor de personnalisation

Personnalisez Renault 4 avec ses 4 packs de décor disponibles sur toutes les teintes de carrosserie et sur toutes les versions, toit noir ou toit noir avec capot noir étendu.

décors disponibles (prochainement)

1.

avec toit fixe et toit ouvrant en toile plein sud™

• boucliers avant et arrière

• ailes avant
2.

avec toit fixe uniquement

• toit

• capot
- 1.+2.

avec toit fixe uniquement

• boucliers avant et arrière

• ailes avant

• toit

• capot

fl4sh jaune



décor d'ailes avant fl4sh jaune



décor de toit fl4sh jaune



décor de capot fl4sh jaune



décor de boucliers fl4sh jaune

fl4sh bleu



décor d'ailes avant fl4sh bleu



décor de toit fl4sh bleu



décor de capot fl4sh bleu

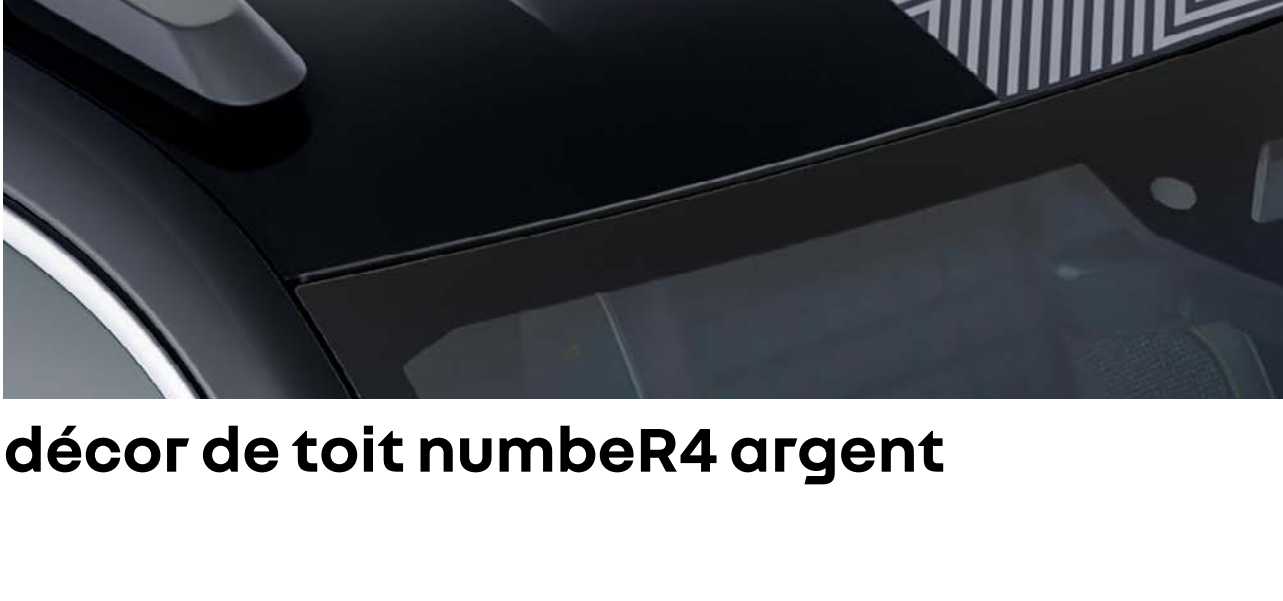


décor de boucliers fl4sh bleu

numberR4 argent



décor d'ailes avant numberR4 argent



décor de toit numberR4 argent



décor de capot numberR4 argent



décor de boucliers numberR4 argent

numberR4 cuivre



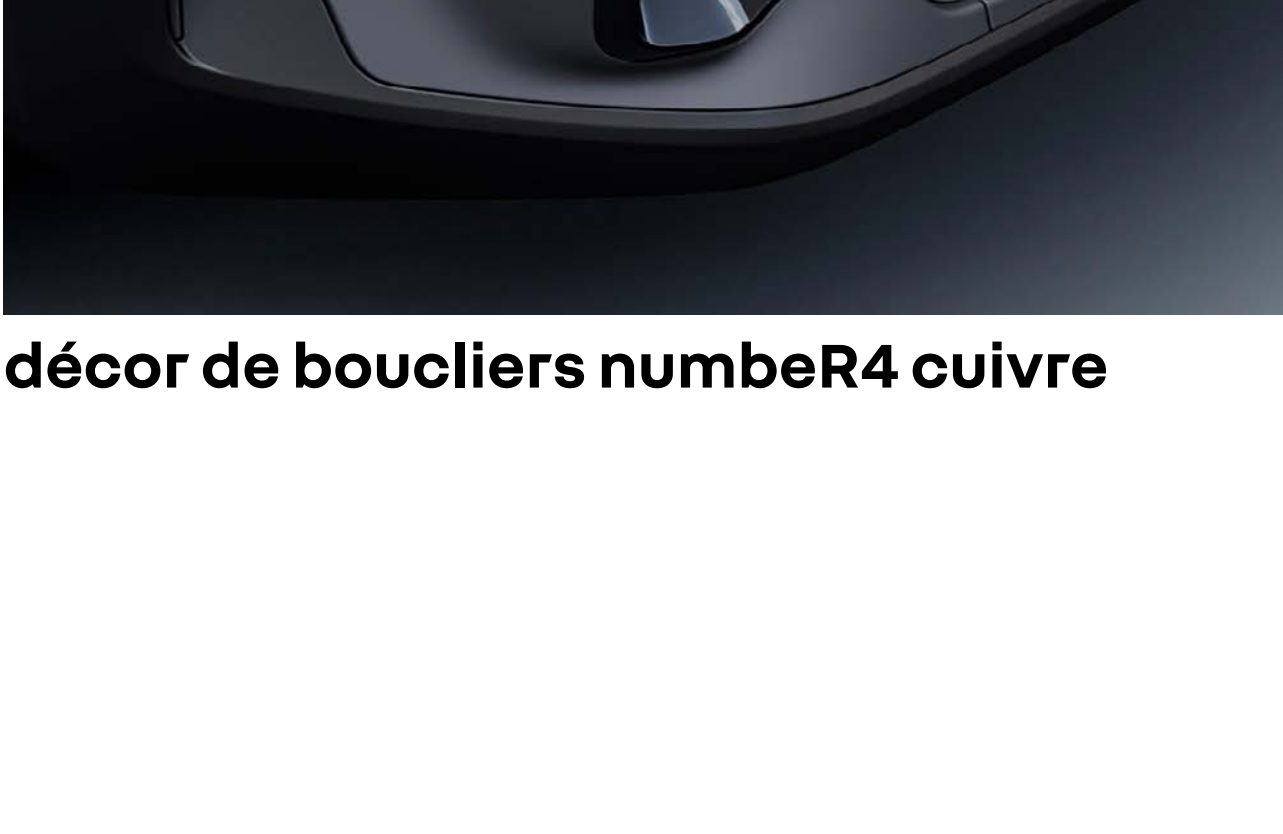
décor d'ailes avant numberR4 cuivre



décor de toit numberR4 cuivre



décor de capot numberR4 cuivre



décor de boucliers numberR4 cuivre

configurez et commandez →

09. personnalisation

evolution



- écran conducteur 7" et openR link 10,1" : système multimédia avec radio intégrée
- volant grainé multifonction réglable en hauteur et profondeur



sellerie textile matelassé gris avec surpiqûres bleu, blanc, rouge



enjolveurs bi-ton 18" jogging



toit fixe

09. personnalisation

techno



- écran conducteur 10" et openR link 10,1" : système multimédia avec navigation, services Google intégrés et reno l'avatar officiel Renault associé à ChatGPT
- volant multifonction en textile refined noir perforé, réglable en hauteur et en profondeur, avec bouton multi-sense



sellerie mixte textile 100% recyclée, textile « jean » matelassé avec surpiqûres et rivet cuivre/ textile refined bleu foncé



jantes alliage diamantées noires 18" sixties et décor d'ailes avant



toit fixe et barres de toit fixes longitudinales noires en aluminium



toit ouvrant électrique en toile disponible sur la version techno plein sud™

09. personnalisation

iconic



- écran conducteur 10" et openR link 10,1" : système multimédia avec navigation, services Google intégrés et reno l'avatar officiel Renault associé à ChatGPT
- volant multifonction en textile refined noir perforé, réglable en hauteur et en profondeur, avec bouton multi-sense



sellerie mixte textile 100% recyclé / textile refined noir matelassé / textile pied-de-poule gris avec ruban jaune



jantes alliage diamantées noires 18" parisienne et décor d'ailes avant



toit fixe noir et barres de toit fixes longitudinales noires en aluminium



toit ouvrant électrique en toile disponible sur la version techno plein sud™



téléchargez le pdf (6 Mo)
des ambiances et équipements

configurez et commandez →

09. personnalisation

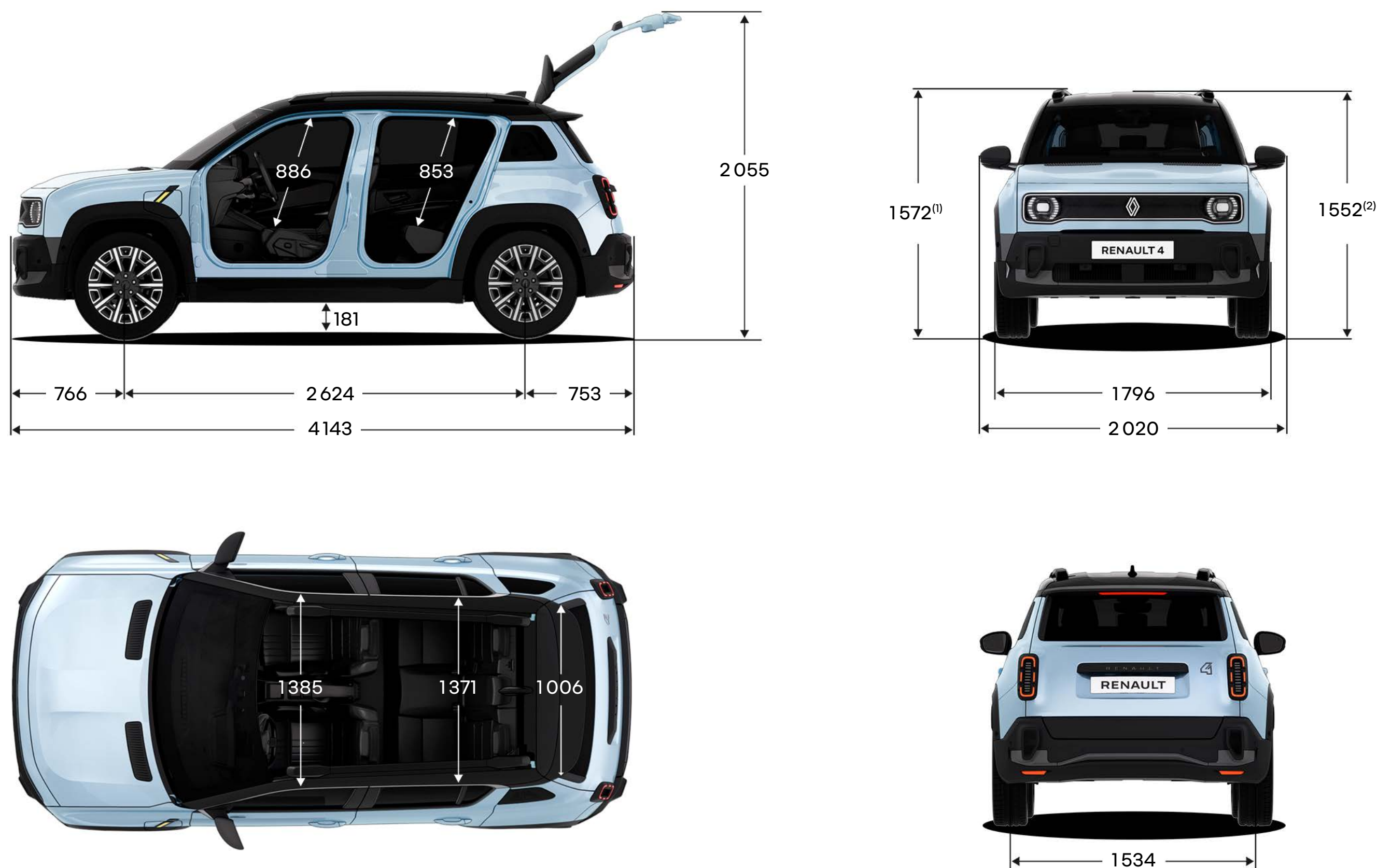
motorisation

EV40 120 ch	EV52 150 ch
puissance maxi kW CEE (ch)/régime (tr/min)	
90 (120)	110 (150)
couple maxi Nm CEE/ régime (tr/min)	
225	245
batterie	
technologie	
lithium-ion	
autonomie	
308	409
masses (kg)	
masse à vide en ordre de marche (mini/maxi)	
1410/1433	1462/1521



téléchargez le pdf (6 Mo)
des motorisations

dimensions et volumes



dimension et volumes de coffre / rangements

volume de coffre maxi incluant le rangement câble de charge et le kit de gonflage	420 L
volume de coffre maxi banquette arrière rabattue incluant le rangement câble de charge et le kit de gonflage	1 405 L
longueur de chargement avec dossiers arrière et siège passager avant rabattus	2,20 m
rangements intérieurs	23,3 L

dimensions en (mm)

volume équivalent mesuré suivant la norme VDA (ISO 3832) de 1149 dm³. La norme VDA consiste à compter le volume total du coffre en utilisant des objets de forme et de volume standardisés (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³).

configurez et commandez →

human first program est un programme de sécurité complet développé par Renault en collaboration avec des chercheurs, des experts et les sapeurs-pompiers.

parce que la sécurité routière concerne l'ensemble des usagers de la route, qu'ils soient piétons, cyclistes, automobilistes, human first program by Renault s'engage à :

1. prévenir les accidents en développant des équipements de sécurité et systèmes avancés d'aide à la conduite et à la sécurité

jusqu'à 32 systèmes avancés d'aide à la conduite / plus de 60 équipements de sécurité, jusqu'à 7 airbags, sièges enfants (Isofix), solution Renault Fixe4sure / plus de 2 000 brevets liés à la sécurité déposés depuis 1970

2. prendre en charge les accidents en s'appuyant sur des innovations mises au point avec les sapeurs-pompiers

QRescue / Fireman Access / plus de 5 000 pompiers formés depuis 10 ans dans 20 pays dans le monde / environ 400 voitures données par an pour leurs formations

3. réduire le nombre d'accidents et leur gravité en investissant massivement sur la R&D

safety score / safety coach / services connectés / big data / systèmes d'intelligence artificielle et de cybersécurité

en savoir plus sur human first program

lexique

E-Tech

Technologie 100% électrique, hybride ou hybride rechargeable développée par Renault.

freinage régénératif

Système de récupération d'énergie au freinage qui permet d'augmenter l'autonomie du véhicule : chaque fois que le véhicule ralentit, une partie de son énergie cinétique est convertie en électricité. La batterie se recharge lorsque le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur ou actionne légèrement la pédale de frein.

prise domestique renforcée

Solution de recharge à domicile plus efficace qu'une prise domestique simple. Permet une charge plus puissante (3,2 kW pour une prise renforcée vs 2,3 kW pour une prise usuelle) et plus sécurisée (équipée d'un disjoncteur différentiel).

borne de recharge domestique

Délivre une intensité largement supérieure à celle d'une prise électrique domestique classique, pour une charge plus efficace et plus rapide. Grâce à ses dispositifs de contrôle de la charge et de protection contre les surtensions, elle permet une recharge à domicile plus sécurisée.

flexi-charger

Câble de recharge qui permet de brancher une voiture sur une prise électrique domestique. Pensé pour la recharge occasionnelle à domicile, le flexi-charger se connecte de préférence à une prise électrique reliée à une prise de terre spécifique.

mode 2

À usage domestique, ce câble est nécessaire pour recharger le véhicule électrique sur des prises classiques.

mode 3

Ce câble est nécessaire pour recharger le véhicule électrique sur la wallbox ou sur des infrastructures publiques.

capacité utile

Quantité d'énergie contenue dans la batterie pouvant être utilisée par le véhicule. Valeur exprimée en kilowattheure (kWh).

kWh

Abréviation de kilowattheure. Unité d'énergie qui correspond à une puissance de 1 kW consommé pendant une heure.

kW

Abréviation de kilowatt. Unité qui permet de mesurer la puissance du moteur d'un véhicule, qu'il soit électrique ou thermique. Le kilowatt mesure la puissance de charge en courant continu (DC) ou courant alternatif (AC).

charge AC

Charge en courant alternatif à puissance faible ou moyenne (22 kW maximum). Mode de charge que l'on retrouve le plus fréquemment à domicile ou sur la plupart des bornes publiques.

charge DC

Charge rapide en courant continu (50 kW minimum). Nécessite une borne spécifique de recharge rapide, disponible uniquement sur le réseau public.

My Renault

Application Renault connectée à votre véhicule et téléchargeable sur Google Play ou App Store depuis votre téléphone. Elle permet de localiser des bornes de recharge à proximité, de géolocaliser votre véhicule, de programmer la charge, de préparer votre départ à l'avance : affichage de l'autonomie restante, préconditionnement de la température de l'habitacle.

pompe à chaleur

Équipement servant au chauffage de l'habitacle de votre voiture électrique. La pompe à chaleur réduit significativement votre consommation d'énergie électrique et maximise votre autonomie de roulage à partir d'une température extérieure inférieure à 15 °C.

kWh/100 km

Unité de mesure pour la consommation d'énergie moyenne d'une voiture électrique ou hybride rechargeable sur 100 kilomètres. Il s'agit de l'équivalent des « litres aux 100 kilomètres » pour les véhicules électrifiés.

WLTP

Acronyme anglais qui se traduit par « procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers ». Ce protocole définit les conditions exactes de réalisation des tests des véhicules quel que soit le constructeur et permet ainsi de communiquer et de comparer les informations importantes pour le consommateur et le législateur telles que : les consommations de carburant ou d'électricité ; l'autonomie des véhicules électriques ou hybrides rechargeables ; les émissions de polluants, beaucoup plus proches de l'usage quotidien.

Mobilize, les services pour faciliter votre vie en électrique

Profitez d'une expérience électrique 100% pratique et efficace : installation de recharge à domicile dès l'achat du véhicule, services d'accompagnement via votre smartphone, carte d'accès et de paiement aux bornes de chargement européennes.



Mobilize power solutions

Installation de solutions de recharge à domicile.

Mobilize charge pass

Localisation des bornes de recharge et paiement facilités.

[découvrez les solutions Mobilize](#)

Renault care service

Nous sommes toujours à vos côtés pour vous faciliter l'expérience de conduite et vous faire gagner du temps dans l'entretien de votre Renault : devis et prise de rendez-vous en ligne, forfaits, contrats d'entretien, assurances et assistance, programme personnalisé My Renault... Profitez de nos solutions simples, rapides et adaptées à vos besoins.

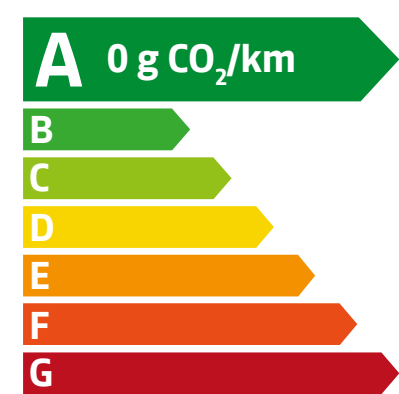
Grâce au service maintenance connectée, vous serez prévenu de l'échéance de la maintenance programmée de votre véhicule et alerté de manière proactive lorsque celui-ci nécessitera un passage en atelier. Vous pouvez également consulter en temps réel la santé de votre véhicule dans votre espace My Renault. De plus, Renault a mis en place des mécanismes de prédiction d'usure de pièces qui permettent d'informer le client de l'état des freins ou encore de la batterie et de proposer, si nécessaire, leur remplacement.

[en savoir plus sur Renault care service](#)



Tout a été fait pour que le contenu de la présente brochure soit exact et à jour à la date de divulgation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente brochure est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis – crédits photo : 17 mars, A. Doroszewicz. © Renault Marketing 3D-Commerce – 4EVERBR25F02 – février 2025. Renault s.a.s. société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 122-122 bis avenue du Général Leclerc 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél. : 0806 00 20 20.



privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer
au quotidien, prenez les transports en commun #SeDéplacerMoinsPolluer
pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer

configurez et commandez →