

# RENAULT SCENIC E-TECH ELECTRIQUE





# on a tout changé, sauf son nom

Première familiale Renault  
100% électrique assemblée  
en France, Renault Scenic E-Tech  
électrique affiche un design galbé  
et aérodynamique. Disposant d’une  
autonomie allant jusqu’à 625 km<sup>(1)</sup>,  
il réinvente son ADN avec ses  
technologies novatrices, sa charge  
bidirectionnelle, son toit verre  
panoramique opacifiant solarbay<sup>®(2)</sup>  
et son approche environnementale  
en étant majoritairement  
recyclable à 90%<sup>(3)</sup>.



## Technicité et écoresponsabilité s'accordent pour un plaisir de conduite innovant.

<b>motorisation E-Tech électrique 220 ch<sup>(4)</sup></b>	<b>jusqu'à 625 km wltp d'autonomie<sup>(1)</sup></b>	<b>toit verre panoramique opacifiant solarbay<sup>®(2)</sup></b>
<b>système openR link avec Google intégré<sup>(5)</sup></b>	<b>jusqu'à 1 670 L de volume de coffre<sup>(6)</sup></b>	<b>30 systèmes avancés d'aide à la conduite</b>

(1) sur cycle wltp, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques) et jusqu'à 370 km d'autonomie sur autoroute/source interne Renault 2023. (2) en série ou en option selon version. (3) produit majoritairement recyclable, taux de recyclabilité arrondi à 90%, valeur réelle supérieure à 89,72% de sa masse selon la directive Européenne 2005/64/CE concernant la réception par type des véhicules à moteur au regard des possibilités de leur réutilisation, de leur recyclage et de leur valorisation. (4) disponible également en motorisation E-Tech électrique 170 ch. (5) Google, Google Play, Google Maps, Waze et les autres marques sont des marques de Google LLC. (6) avec banquette arrière rabattue.

# menu interactif

**01. design**

**02. vie à bord**

**03. autonomie et recharge**

**04. multimédia**

**05. sécurité**

**06. personnalisation**

**pdf à télécharger**



**équipements et motorisations**



**accessoires**



# on a réinventé la voiture à vivre

Modelée avec précision, la carrosserie bi-ton dévoile des galbes généreux et des arêtes tranchées. L'attention portée à chaque détail, poignées de porte affleurantes et l'utilisation de matériaux recyclés et biosourcés en font un véhicule familiale inédit.

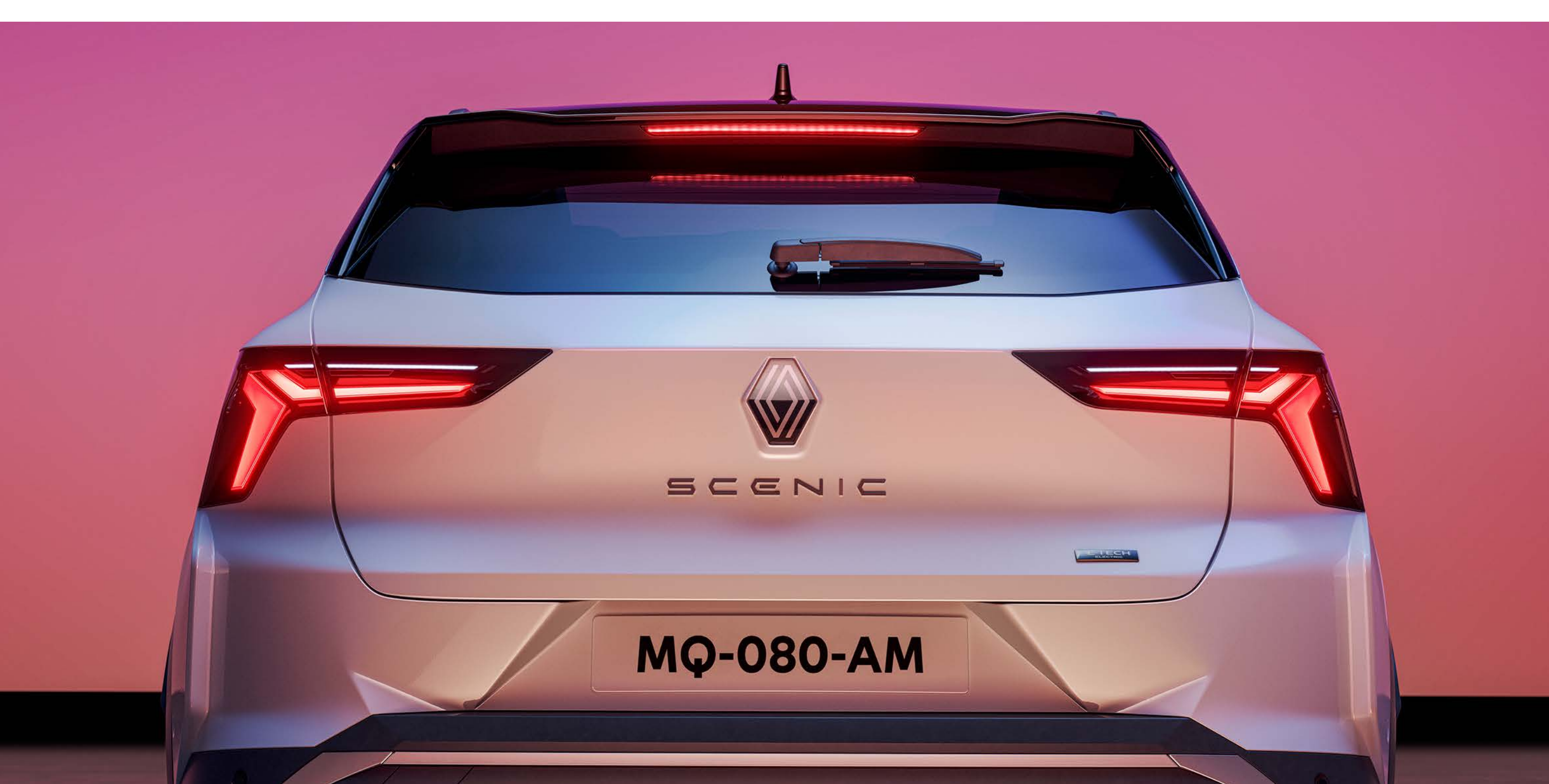


au moins 40 kg de matières plastiques recyclées sur l'ensemble du véhicule<sup>(1)</sup>

La face avant révèle une calandre inédite et une signature lumineuse full LED équipée de feux de jour en demi-losange.



À l'arrière, les feux ciselés, les plis de carrosserie et le monogramme Scenic renforcent son style distinctif.



La version esprit Alpine se distingue avec ses jantes alliage 20" speedway diamantées, ses baguettes avant et arrière gris satiné et sa carrosserie gris schiste satin. À l'intérieur, les sièges typés sport arborent des surpiqûres bleues et le volant affiche des coutures bleu, blanc, rouge.



(1) soit 17% de la masse totale de thermoplastiques et mousses polyuréthane présents sur le véhicule (239 kg).



# nouvel espace intérieur

Réparti sur deux écrans de 12",  
l'openR de 774 cm<sup>2</sup> offre des interfaces  
haute définition performantes.  
Les commandes autour du volant  
optimisent l'ergonomie du poste  
de conduite. Avec le système  
de reconnaissance du conducteur,  
les réglages comme la position  
du siège et des rétroviseurs sont  
automatiquement mémorisés.



La structure de la planche de bord  
comportent jusqu'à 80%<sup>(1)</sup> de matière  
recyclée et 100% pour le textile  
de la sellerie esprit Alpine et techno.



les selleries de la version iconic sont composées de matériaux recyclés  
jusqu'à 22%

(1) selon version.

[configurez et commandez →](#)



## confort pour toute la famille

Éclairé par le toit verre panoramique opacifiant solarbay®<sup>(1)</sup> de 1,65 m<sup>2</sup>, l'habitacle accueille des sièges ergonomiques et chauffants<sup>(2)</sup>. Grâce au plancher plat et au rayon aux genoux de 27,8 cm à l'arrière, chacun dispose d'un espace optimal.



La technologie solarbay® s'active à la voix avec Google Assistant<sup>(3)</sup> ou manuellement via un bouton situé au niveau du plafonnier. Réglable sur 4 configurations d'opacité différentes, il préserve la luminosité et le confort thermique à bord été comme hiver. Ce système maintient ainsi l'autonomie de la batterie en réduisant la consommation en climatisation ou chauffage.

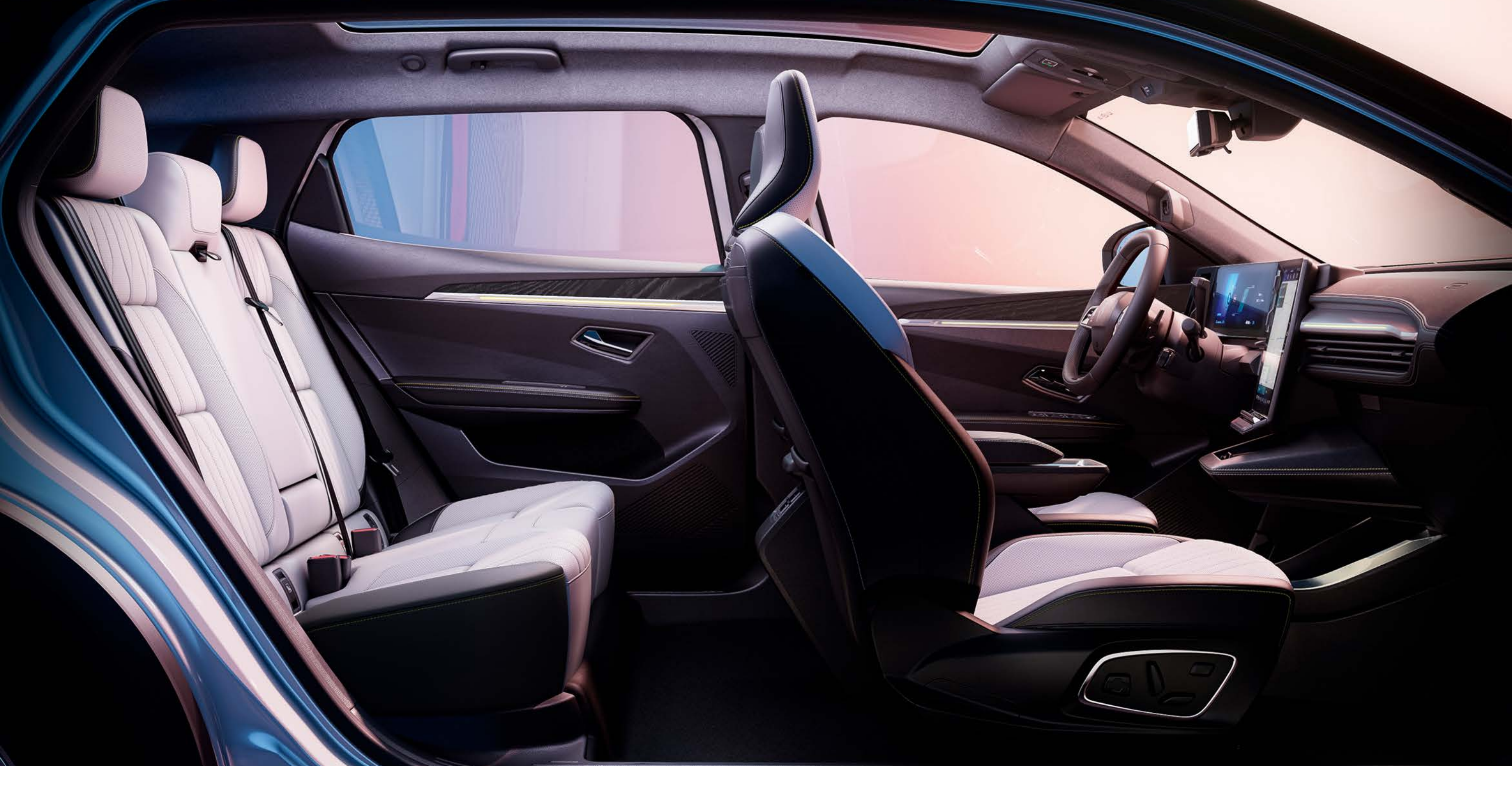


développé en partenariat avec Saint-Gobain, le toit verre panoramique opacifiant solarbay® est composé de près de 50% de verre recyclé<sup>(4)</sup> issu des déchets de production de verre automobile

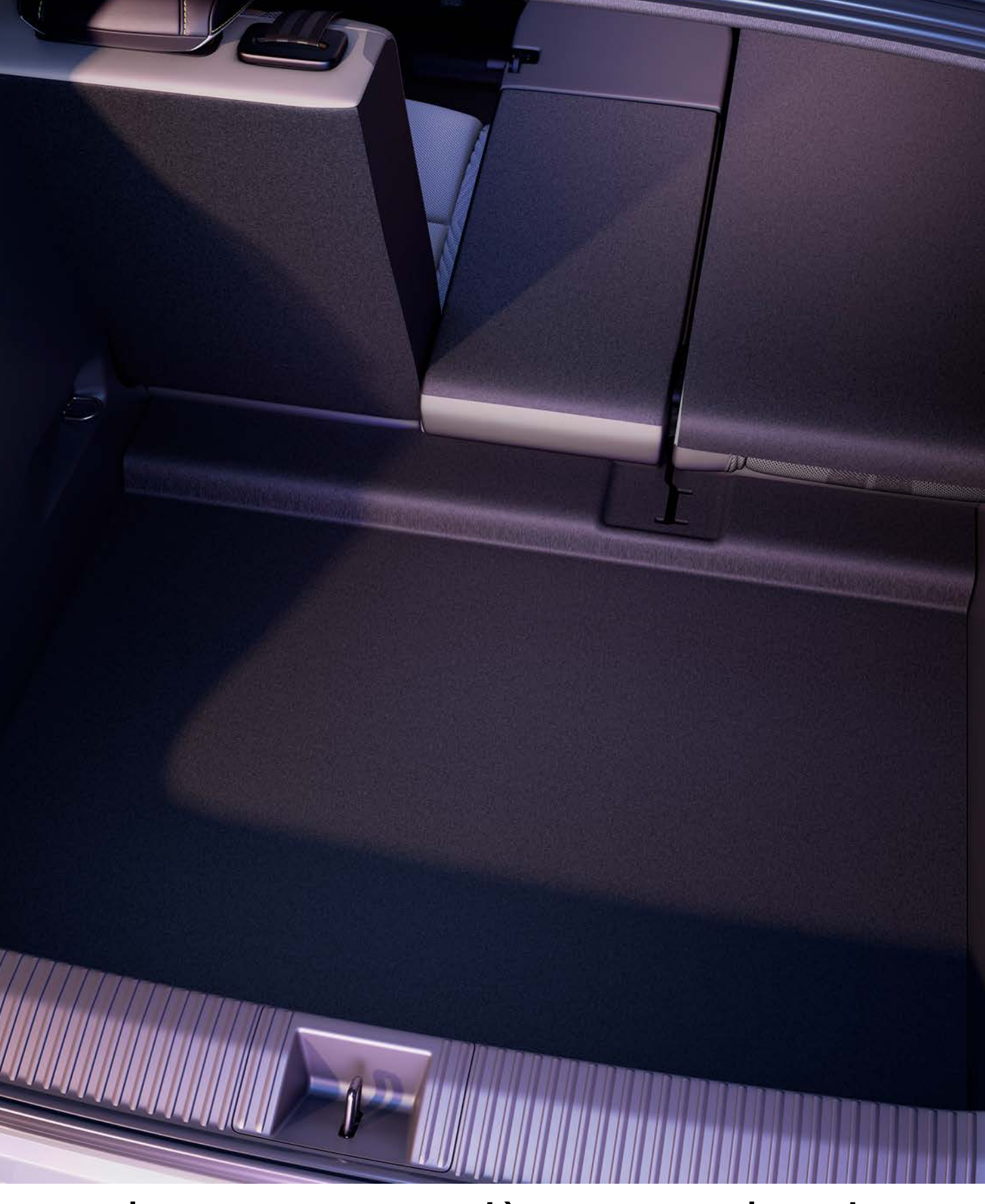
L'accoudoir arrière ingenius® rabattable de 3,6 L est équipé de 2 ports USB-C. Plusieurs configurations sont possibles pour y insérer tablettes ou smartphones.



Au total, plus de 38 L de rangements sont répartis dans l'habitacle : sur la console, les dossiers des sièges et dans les portières.



Le volume du coffre s'adapte à vos besoins et offre une capacité de chargement allant de 545 L à 1670 L lorsque la banquette arrière est rabattue.



banquette arrière avec dossier rabattable 40/20/40



rangement de câble de recharge dans le coffre (53 L)

(1) en série ou en option selon version. (2) selon version. (3) les services connectés My Renault, Google Maps et Google Assistant sont offerts pendant 5 ans à partir de la date de livraison de votre véhicule. Google, Google Play, Google Maps, Waze et les autres marques sont des marques de Google LLC. (4) issus des différentes étapes de la production des vitrages automobiles dans les usines de Saint-Gobain Sekurit.

[configurez et commandez →](#)

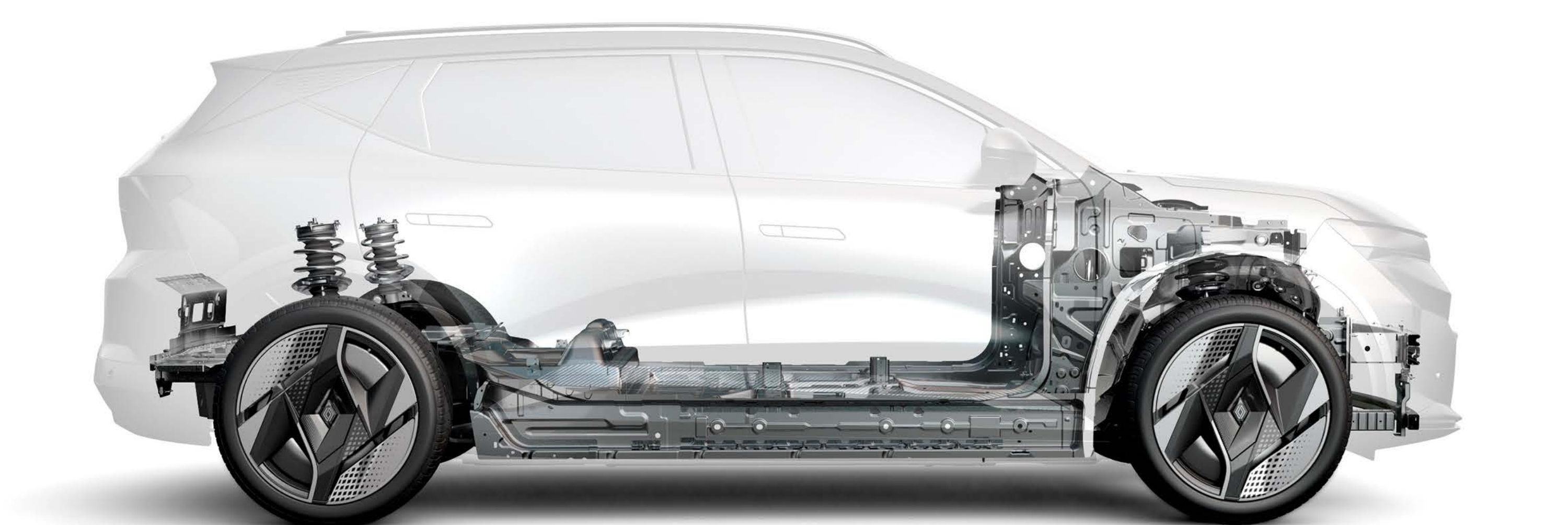


# jusqu'à 625 km d'autonomie<sup>(1)</sup>

Issu d'innovations en recherche et développement, Renault Scenic E-Tech électrique repousse les limites de la performance et de l'efficacité : répartition du poids, gestion énergétique optimisée, design aérodynamique.



Sa plateforme accueille une batterie de 87 kWh et un moteur électrique efficient de 160 kW pour une autonomie wltc allant jusqu'à 625 km<sup>(1)</sup>.



**design aérodynamique**

Les lignes de Renault Scenic E-Tech électrique ont été pensées pour maximiser son autonomie : voiture basse et compacte, calandre à entrée d'air optimisée, flancs arrière sculptés, poignées affleurantes et jantes en aluminium aérodynamiques.

**pompe à chaleur et gestion thermique**

Renault Scenic E-Tech électrique embarque une pompe à chaleur de série associée à un système de gestion thermique de la batterie et du moteur. L'ensemble régule automatiquement la température de la batterie et du moteur puis assure le confort thermique de l'habitacle quelles que soient les conditions climatiques extérieures.

**poids optimal**

Grâce à l'utilisation d'aluminium recyclé, le véhicule est l'un des plus légers de sa catégorie avec 1842 kg<sup>(2)</sup>. À puissance équivalente, son autonomie s'en trouve augmentée.

**freinage régénératif avec one pedal**

Avec son système de freinage régénératif, Renault Scenic innove en intégrant la nouvelle fonction one pedal. À chaque décélération, la récupération d'énergie est optimisée, et le mode one pedal permet de maximiser l'action jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, sans nécessiter l'utilisation de la pédale de frein. Les 5 niveaux de freinage s'activent via les palettes au volant.

**autonomie<sup>(1)</sup>**

- batterie de 87 kWh :**
  - jusqu'à 625 km d'autonomie
- batterie de 60 kWh :**
  - jusqu'à 430 km d'autonomie

(1) sur cycle wltc, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques) et jusqu'à 370 km d'autonomie sur autoroute/source interne Renault 2023. (2) poids d'une version E2 87kWh.



# recharge en toute simplicité

À domicile, en entreprise ou en déplacement, Renault Scenic E-Tech électrique vous offre une polyvalence de recharge unique sur le marché.



## recharge à domicile

### Mobilize powerbox

**Commandez votre solution de charge et son installation.** Installez chez vous une borne de recharge Mobilize powerbox uno ou Mobilize powerbox verso (compatible Mobilize power, charge bidirectionnelle V2G<sup>(1)</sup>) ou encore une prise renforcée. Un expert installera votre solution de recharge avant la livraison de votre Renault Scenic E-Tech électrique.

### Mobilize power

**Supprimez vos frais de charge à domicile.** Avec Mobilize power, charge bidirectionnelle V2G<sup>(1)</sup>, Renault Scenic devient une source d'énergie et d'économies. Grâce à cette innovation, votre batterie se recharge automatiquement quand la demande en électricité est faible et le système renvoie l'énergie de votre batterie lors des hausses de demande. Vous êtes récompensé sous forme de gains déduits de vos factures d'électricité, ce qui vous permet de supprimer vos frais de recharge à domicile<sup>(2)</sup>.

### Mobilize smart charge

**Chargez intelligemment et payez moins.** Avec l'application gratuite Mobilize smart charge, bénéficiez d'une gestion intelligente de la recharge pour profiter d'une électricité au meilleur prix, et faites des économies sur vos recharges à domicile.

### charge AC 22 kW maximum<sup>(3)</sup>

**Rechargez Renault Scenic E-Tech électrique facilement à votre domicile<sup>(4)</sup>** avec une borne de recharge murale powerbox (uno, verso) ou une prise renforcée de 3,7 kW.

### app My Renault

**Contrôlez votre autonomie à tout moment ;** déclenchez votre charge à distance ou programmez-la aux heures creuses.

## recharge en déplacement

### Mobilize charge pass<sup>(5)</sup>

**Facilitez votre recharge sur la route et payez moins.** Rechargez votre Scenic facilement et rapidement lors de vos déplacements avec un pass pour accéder au plus grand réseau de recharge d'Europe à des tarifs attractifs. Avec la fonction plug & charge<sup>(6)</sup>, plus besoin d'utiliser un pass ou une carte de crédit, Renault Scenic et la borne de recharge se reconnaissent : branchez simplement votre véhicule, et la recharge démarre automatiquement. Vous êtes facturé directement, sans démarche à effectuer.

### charge rapide DC 150 kW

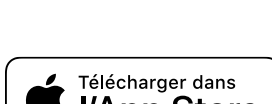
Récupérez 2h de roulage en 30 min sur une borne de recharge rapide DC sur autoroute.

### app My Renault

**Localisez les bornes de recharge** publiques les plus proches de votre destination.



téléchargez  
l'app My Renault



particulier, professionnel ou commerçant,  
rejoignez **Plug Inn<sup>(7)</sup>** le réseau de bornes  
de recharge électrique

Plug Inn est une application développée par Renault pour les véhicules électriques de toutes marques.

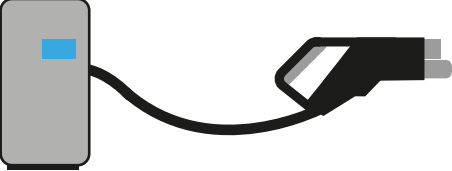
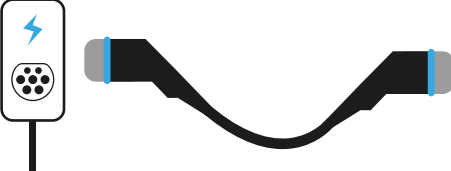


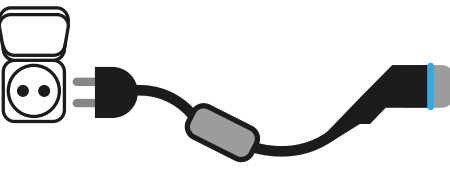


(1) vehicle-to-grid, du véhicule vers le réseau électrique. service Mobilize power proposé par Mobilize, une marque du groupe Renault. Accessibilité au service sous réserve de remplir les conditions d'éligibilité. Voir sur <https://www.renault.fr/mobilize-services/mobilize-power.html> (2) en savoir plus sur [www.renault.fr/mobilize-services/mobilize-power.html](https://www.renault.fr/mobilize-services/mobilize-power.html) (3) en option. (4) offre Mobilize powerbox. Pour plus de renseignements concernant les services Mobilize, rendez-vous à la page services Mobilize. Pour plus d'informations concernant la recharge, contactez le 0 800 12 34 56. (5) désormais, le Mobilize charge pass est intégré à la Mobilize visa card. (6) le service fonctionne uniquement sur les bornes de charge rapide DC compatibles et sera accessible courant 2025 et gratuitement via Mobilize charge pass. (7) plateforme communautaire de recharge électrique.

configurez et commandez →



# Renault Scenic E-Tech électrique est livré avec un câble mode 3<sup>(1)</sup> utilisable sur une borne de recharge domestique<sup>(2)</sup> ou publique.

publique			domestique	
borne de recharge rapide publique DC	borne de recharge publique 22 kW AC	borne de recharge publique 11 kW AC	borne de recharge domestique <sup>(2)</sup> 7,4 kW AC	prise domestique renforcée 3,7 kW AC
câble solidaire à la borne	câble mode 3 inclus à l'achat	câble mode 3 inclus à l'achat	câble mode 3 inclus à l'achat	câble mode 2 standard ou flexi-charger en option
				

**charge batterie 87 kWh**  
15 à 80% → 37 min | 15 à 80% → 3 h<sup>(3)</sup> | 15 à 80% → 5 h 52 | 15 à 80% → 8 h 27 | 15 à 80% → 17 h 51 |

**charge batterie 60 kWh**  
15 à 80% → 32 min | 15 à 80% → 1 h 50<sup>(3)</sup> | 15 à 80% → 4 h 10 | 15 à 80% → 6 h 01 | 15 à 80% → 11 h 36 |

(1) câble mode 3 triphasé. (2) offre Mobilize powerbox. Pour plus de renseignements concernant les services Mobilize, rendez-vous à la page services Mobilize ou appelez le 0 800 12 34 56 (pour localisation pays). Les puissances maximales et temps de charge communiqués reposent sur des conditions de recharge optimales au niveau du véhicule et de la borne (pic de puissance). La puissance maximale acceptée par la batterie (principalement en charge DC) varie en fonction de l'état de charge de la batterie et suivant la température extérieure. Autonomie communiquée sur cycle wltp. Mesures selon version. (3) temps de charges calculés avec le chargeur AC 22 kW proposé en option.

**simulez l'autonomie et le temps de charge**



# roulez l'esprit libre

Partez loin en famille l'esprit tranquille sans changer vos habitudes, Renault Scenic s'adapte parfaitement à vos voyages. Avec le planificateur de trajet en électrique, embarqué via Google Maps, bénéficiez de trajets optimisés<sup>(1)</sup> permettant d'identifier votre parcours en incluant les arrêts et durées de recharge à prévoir, tout en prenant en compte les températures en été comme en hiver.



**distance**  
360 km

**durée totale**  
3 h 30

**recharge rapide**  
0 arrêt de recharge nécessaire<sup>(2)</sup>



**distance**  
513 km

**durée totale**  
5 h 52

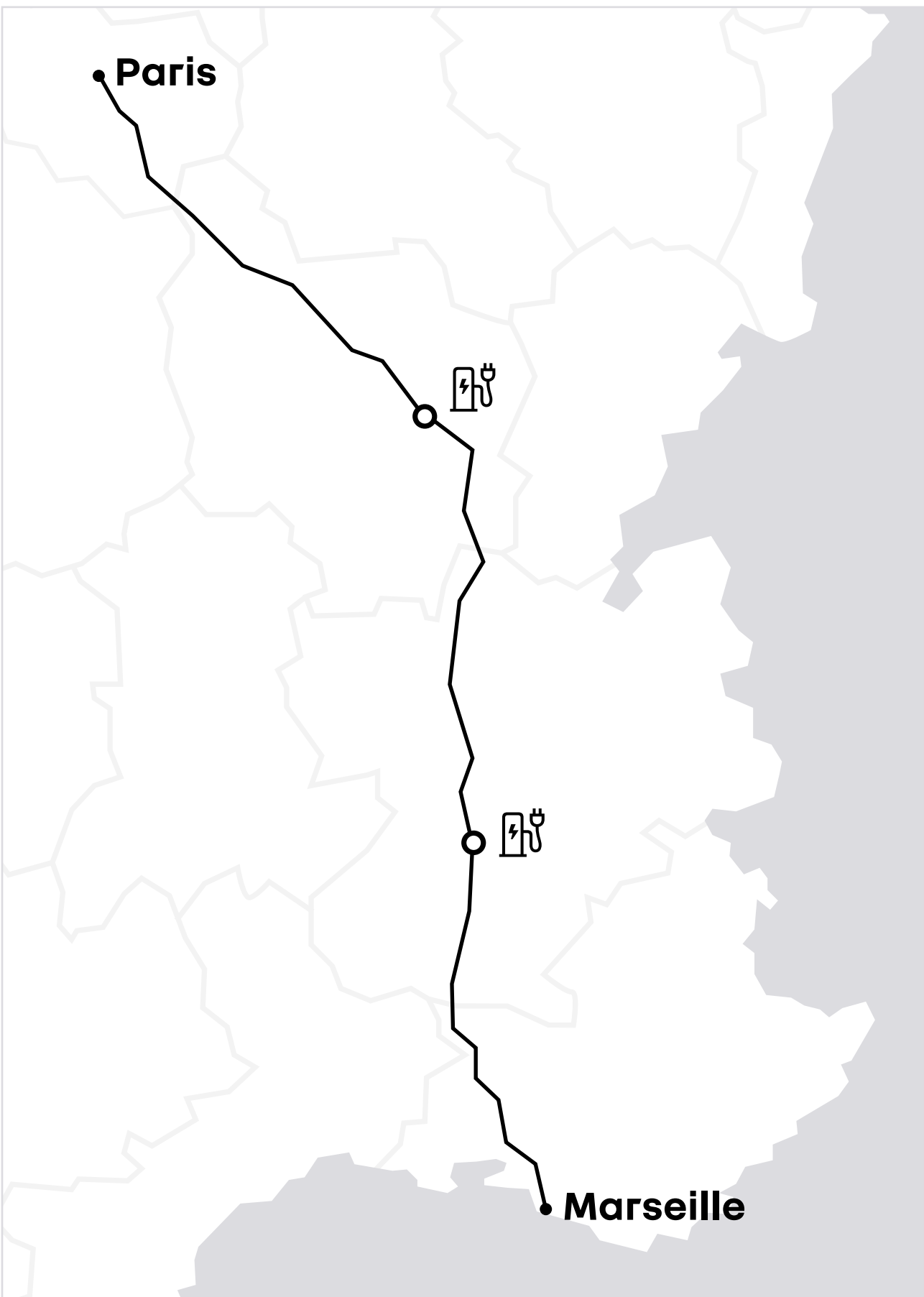
**recharge rapide**  
1 arrêt de 20 min



**distance**  
469 km

**durée totale**  
4 h 50

**recharge rapide**  
1 arrêt de 20 min



**distance**  
777 km

**durée totale**  
8 h 50

**recharge rapide**  
2 arrêts de 25 min et 40 min

(1) trajets types calculés selon l'autonomie réelle du véhicule, suivant conditions de roulage : type de route, conditions météorologiques (25 °C en été et 5 °C en hiver) et une batterie chargée à 100% au départ. La durée totale du trajet inclut les temps de charge sur bornes rapides DC. (2) une pause après 2 h de trajet est recommandée.

configurez et commandez →

menu ↑



# 1 batterie, 2 usages

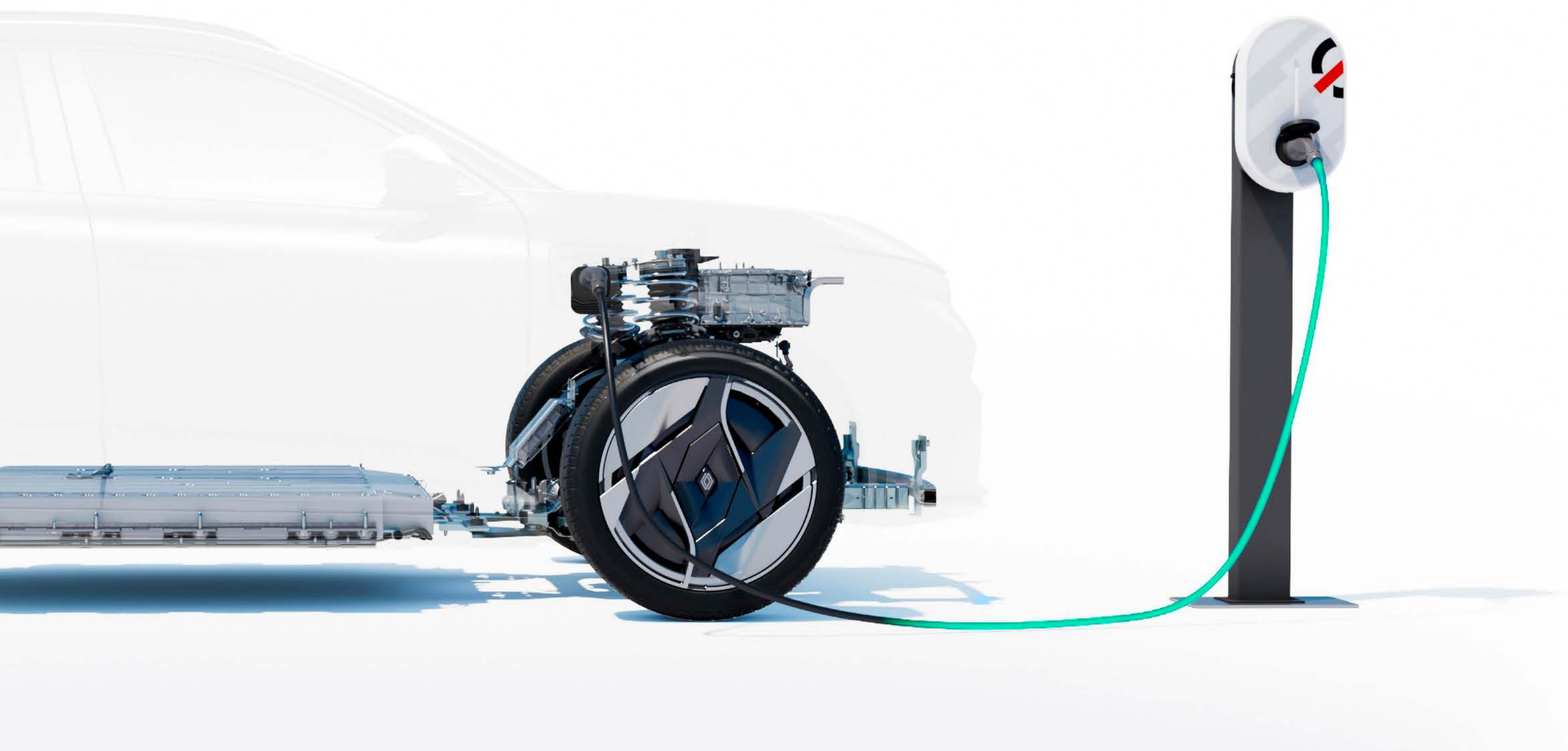
Réduisez de 50%<sup>(1)</sup> le coût de votre recharge à domicile ou alimentez vos appareils électriques en utilisant l'énergie stockée dans la batterie pour la redistribuer vers le réseau électrique.

alimentez jusqu'à  
**3700 W**  
vos appareils  
électriques

faites en moyenne  
**50% d'économies<sup>(1)</sup>**  
sur vos recharges  
à domicile



Avec Mobilize power, charge bidirectionnelle V2G<sup>(2)</sup>, Renault Scenic devient source d'énergie et d'économies. Avec l'adaptateur V2L<sup>(3)</sup> power to object, vous pouvez utiliser cette énergie pour charger ou alimenter vos appareils électriques.



Grâce au service Mobilize power, charge bidirectionnelle V2G<sup>(2)</sup>, Renault Scenic se recharge lorsque la demande en électricité est faible sur le réseau électrique. À l'inverse, lors des pics de consommation, Renault Scenic devient source d'énergie et la restitue au réseau électrique. Vous faites ainsi d'importantes économies sur vos recharges à domicile.

<b>Renault Scenic charge à domicile</b>	Branchez Renault Scenic chez vous à la borne Mobilize power box verso. Indiquez, via votre app My Renault, l'heure à laquelle vous souhaitez que Renault Scenic soit chargée à 80%. Par exemple, le lendemain matin à 8 h lorsque vous partirez au travail.
<b>Renault Scenic est source d'énergie</b>	Pic de consommation sur le réseau électrique ou dans les foyers (lumière, cuisine, électroménager, chauffage...), Renault Scenic devient source d'énergie : le système vient puiser l'énergie stockée dans la batterie pour alimenter le réseau électrique.
<b>Renault Scenic en recharge</b>	Après avoir mis à disposition l'énergie stockée dans sa batterie et tout en conservant un seuil minimum (à définir par l'utilisateur) de batterie en cas de nécessité, Renault Scenic se remettra en charge automatiquement.
<b>Renault Scenic est chargée</b>	Renault Scenic est rechargée à l'heure à laquelle vous l'avez programmée la veille, pour que vous puissiez rouler sereinement.

(1) coût estimé de la recharge à domicile pour une personne rechargeant l'équivalent de 10 000 km par an à son domicile, au tarif régulé en vigueur, avec une consommation estimée de 16 kWh/100 km. Gains V2G calculés pour un temps de branchement moyen de 15 h/jour. (2) vehicle-to-grid, du véhicule vers le réseau électrique. Service Mobilize power proposé par Mobilize, une marque du groupe Renault. Accessibilité au service sous réserve de remplir les conditions d'éligibilité. Voir sur <https://www.renault.fr/mobilize-services/mobilize-power.html> (3) vehicle-to-load, du véhicule vers vos appareils électriques. Puissance distribuée vers les appareils électriques : 3,7 kW.






# batterie, un cycle de vie maîtrisé

**1<sup>er</sup> constructeur automobile à agir sur l'ensemble du cycle de vie des batteries, Renault Group a développé de solides expertises pour accroître leur durabilité et étendre leurs usages.**

**Les diverses étapes de la vie de la batterie de Renault Scenic E-Tech électrique s'intègre au programme de Refactory de Flins, première usine dédiée à l'économie circulaire.**



## Après son utilisation, la batterie<sup>(1)</sup> peut connaître une seconde vie avant d'être recyclée.

100%	<b>première vie</b>
	Durant sa première vie, la batterie alimente le moteur électrique de Renault Scenic E-Tech électrique et assure la traction électrique. La batterie est dimensionnée pour durer toute la vie du véhicule. À tout moment de son utilisation, le client peut contacter son réseau de distribution ou utiliser son app My Renault pour vérifier l'état de santé de sa batterie <sup>(2)</sup> .
< 70%	<b>seconde vie</b>
	Lorsque le véhicule est en fin de vie, la batterie contient souvent encore 60% à 70% de sa capacité de stockage d'origine. Elle peut alors être reconditionnée ou réutilisée en deuxième vie pour le stockage d'énergie produite par les éoliennes et les champs solaires par exemple. Cette seconde vie peut durer de 6 à 10 ans.
< 10%	<b>recyclage</b>
	À la fin de sa vie, la batterie démarre sa phase recyclage par le désassemblage et l'extraction des éléments de structure : plastique, métaux et câblages et partent séparément dans leurs filières de recyclage respectives et les modules sont traités dans des filières dédiées aux batteries Li-ion.

(1) la batterie de Renault Scenic E-Tech électrique et toutes les batteries utilisées pour l'alimentation en énergie d'une voiture électrique. (2) disponible en France uniquement.

**configurez et commandez →**



# système multimédia openR link avec Google intégré<sup>(1)(2)</sup>

L'interface openR de 774 cm<sup>2</sup> donne accès aux services connectés du système multimédia openR link avec Google intégré<sup>(1)(2)</sup>. Plus de 50 applications sont disponibles<sup>(1)</sup>, dont 11 partenaires Renault avec Google Play<sup>(3)</sup>.



Simplifiez votre trajet en électrique avec Google Maps<sup>(2)</sup> en profitant du planificateur de trajet mis à jour en temps réel.



planificateur  
 de trajet  
 en électrique

Sur route, le système propose des itinéraires adaptés en fonction des points de charge disponibles et de l'autonomie de votre batterie. Si un obstacle intervient sur la route, le trajet est automatiquement recalculé et propose d'autres points de charge selon le nouvel itinéraire.

points  
 de recharge

Programmation/optimisation du trajet avec les points de charge en temps réel.

borne  
 de recharge

Information sur la disponibilité et la puissance des bornes de recharge.

optimisation  
 de la charge

Préconditionnement de la température de la batterie pour une charge plus rapide.



Pilotez à la voix : « Hey Google, indique-moi les bornes de recharge à proximité! ». Planifiez vos déplacements, réglez la température, changez de mode de conduite, l'assistant vocal<sup>(2)</sup> est à votre écoute.



Canal+, TF1+, Nextory, Radio France, SongPop for Renault, Amazon Music, avec plus de 50 applications<sup>(1)</sup> et des contenus exclusifs sont disponibles via Google Play<sup>(3)</sup>.



Avec **Canal+**, retrouvez des grands moments en direct, vos émissions en replay, découvrez nos recommandations sur tous vos écrans : cinéma, séries, sport, docs, programmes kids et plus dans l'app **Canal+**.



Profitez gratuitement et en illimité de 30 000 heures de grand spectacle : films, séries, divertissements, documentaires, programmes jeunesse, animés... et de nos 5 chaînes TV en direct : TF1, TMC, TFX, TF1 Séries Films et LCI. Depuis votre TV, votre mobile, et maintenant votre Renault, **TF1+** c'est le nouveau streaming gratuit, partout et tout le temps !



**Waze** est une application de navigation basée sur une communauté qui partage des informations en temps réel. Avec Waze, vous roulez plus sereinement.



L'application **Radio France** arrive gratuitement à bord des véhicules Renault équipés du système OpenR Link. Une expérience inédite s'offre aux auditeurs avec l'écoute des 7 radios nationales et 44 radios locales de Radio France, une offre musicale incomparable et un accès à une collection inégalée de podcasts pour toute la famille.



Découvrez **Nextory**, l'application ultime pour les passionnés de lecture. Profitez d'un accès aux livres audio, ebooks, presse, etc. Que vous soyez adepte de romances envoûtantes, de thrillers palpitants, ou que vous recherchiez des articles de presse captivants, Nextory a le contenu qu'il vous faut.



Donnez du rythme à vos voyages en voiture avec notre jeu musical **SongPop for Renault**. Jouez tous ensemble en famille ou entre amis et redécouvrez les meilleurs titres musicaux !



**Kabriol** est le premier guide touristique audio-géolocalisé pour enfants. Des centaines d'histoires et d'infos géolocalisées pour s'occuper en voiture.



Prenez la route et écoutez des playlists, et plus encore, sur **Amazon Music**, inclus dans votre abonnement à Amazon Prime.



**Vivaldi browser** est un navigateur Web efficace, rapide et respectueux de votre vie privée.



Retrouvez toute l'actu sportive en direct dans votre voiture grâce à l'app **L'Équipe for Renault**.



Prêts à jouer ? Quiz, devinettes et défis vous attendent ! Avec Renault et **Les Incollables®**, voyager est un moment de partage pour toute la famille.



Découvrez les histoires qui vous entourent grâce aux bulles sonores géolocalisées de **Karacal**. Faites de chaque trajet une nouvelle aventure.



**Sybel** est une plateforme unique pour retrouver vos podcasts favoris, découvrir des créations originales exclusives, des livres audio, des documentaires inédits.

(1) selon pays. (2) les services connectés My Renault, Google Maps et Google Assistant sont offerts pendant 5 ans à partir de la date de livraison de votre véhicule. (3) l'utilisation des applications téléchargées depuis Google Play nécessite un forfait de données dédié. Pour cela, payez la connexion de votre téléphone avec votre Renault. Vous pouvez également souscrire à une offre payante chez notre partenaire Orange (offre sans engagement) dont les premiers 3 Go sont gratuits (valides pendant 6 mois). Google, Google Play, Google Maps, Waze et les autres marques sont des marques de Google LLC.



# clé digitale

Avec l'app My Renault, votre smartphone devient votre clé. Verrouiller, déverrouiller et démarrer Renault Scenic. Vous pouvez même partager cet accès avec un proche en toute sécurité et simplicité.



clé digitale disponible ultérieurement via l'app My Renault



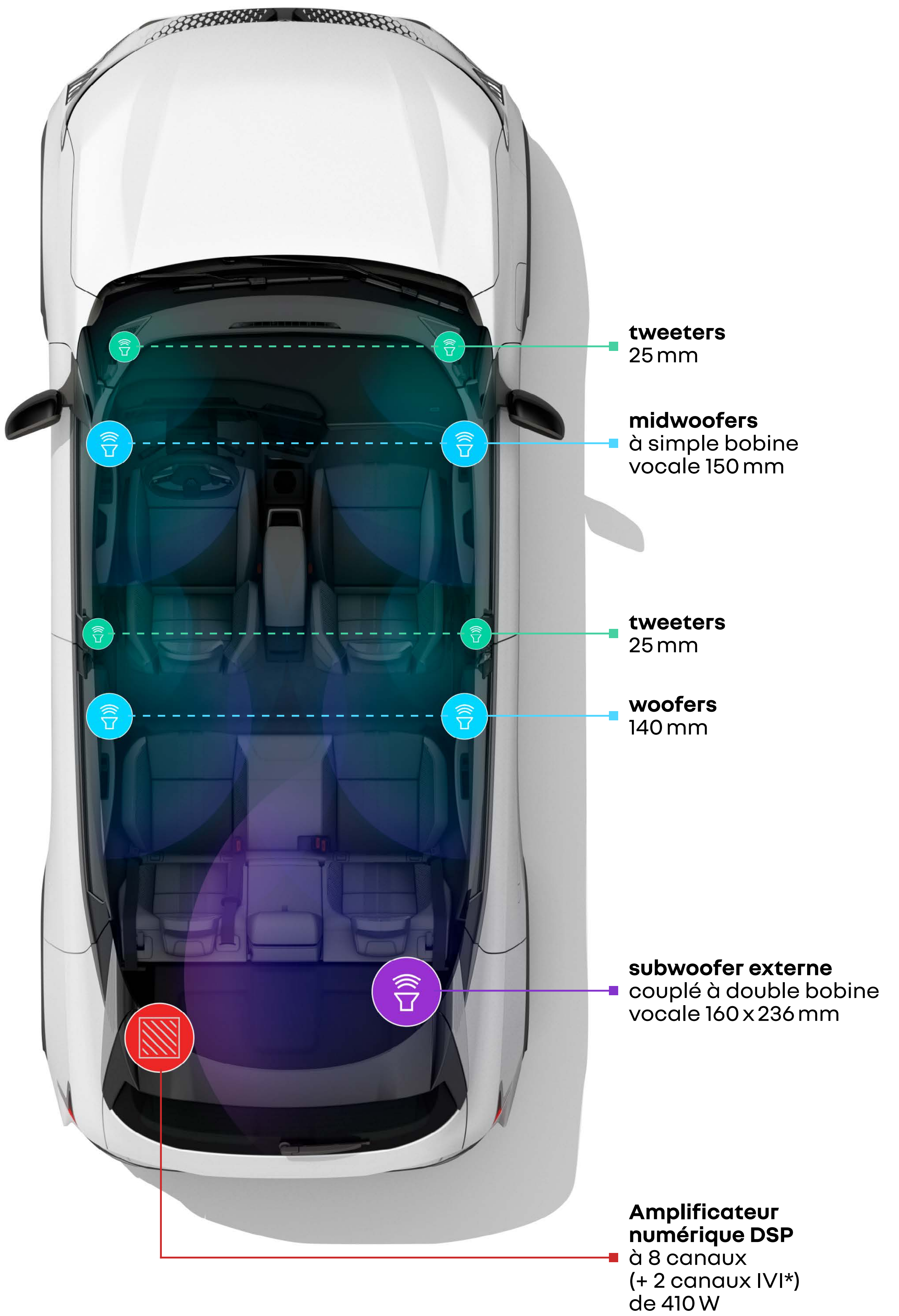
téléchargez  
l'app My Renault



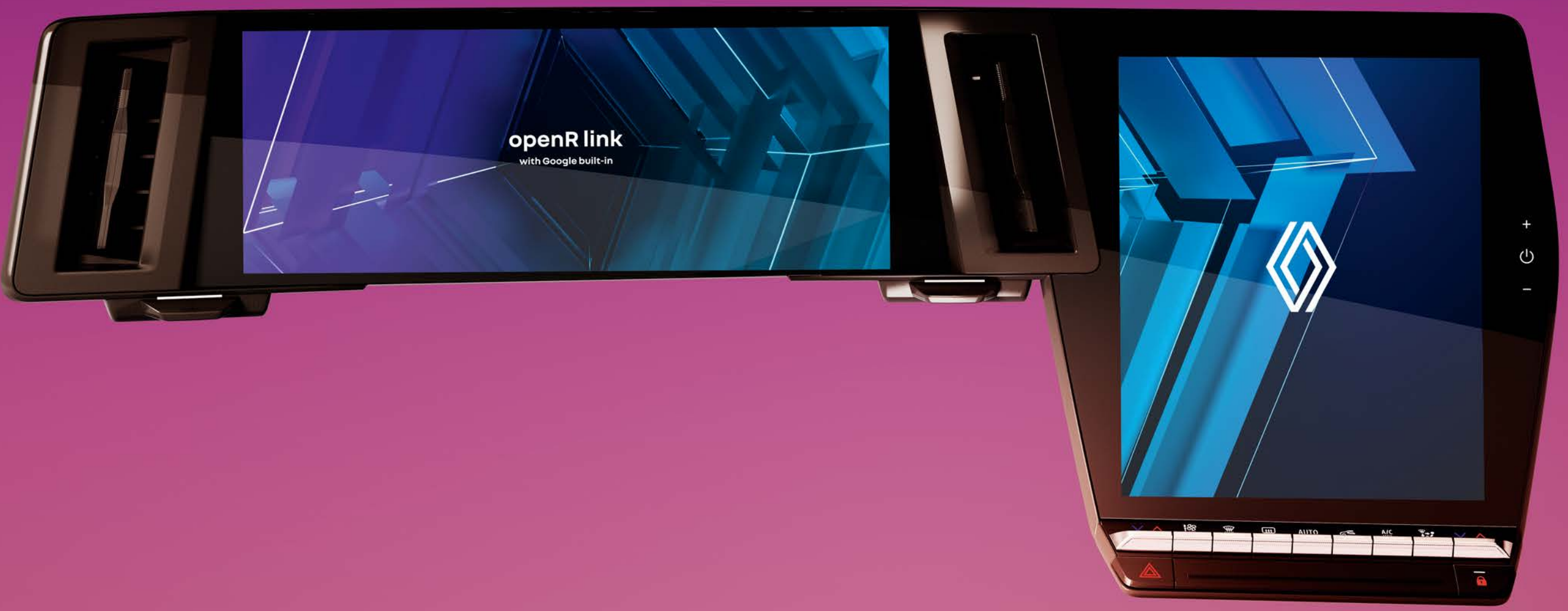


# signatures sonores

Bénéficiant d'une technologie à effet cocon développée par Renault, l'habitacle est parfaitement insonorisé et permet de profiter d'un son haute-fidélité Harman Kardon®. Pour optimiser le rendu sonore, selon la source choisie, 5 modes d'écoute ont été conçus.



Une séquence musicale signée Jean-Michel Jarre accueille à bord conducteur et passagers; elle s'accompagne d'une animation visuelle sur le tableau de bord. À l'extérieur, un son spécifique prévient les piétons du passage du véhicule roulant à moins de 30 km/h.



\*Info-divertissement à bord (IVI).



# détecter, informer, guider

**Le « safety score » évalue votre capacité à conduire en toute sécurité en analysant les données de vitesse, trajectoire, distances de sécurité transmises lorsque vous roulez. À la fin de chaque déplacement, il affiche votre score de 0 à 100 afin de vous aider à améliorer votre conduite.**

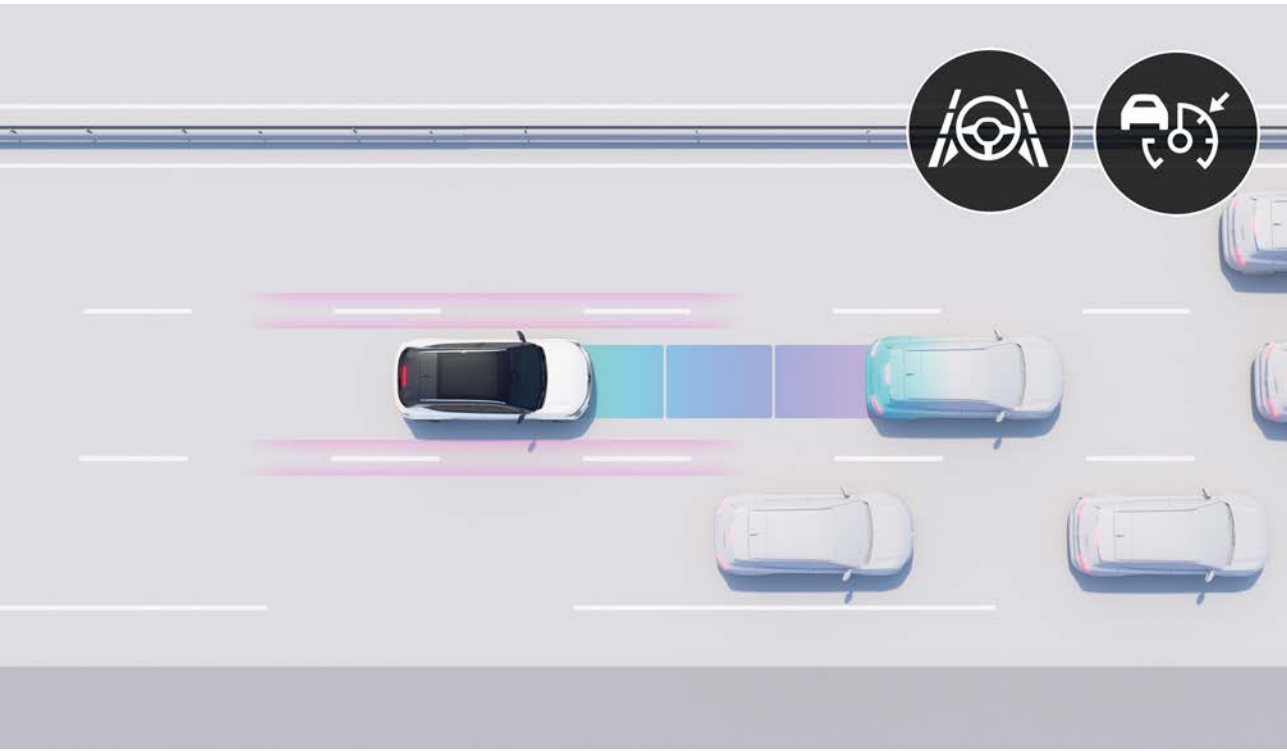


**Le « safety coach » vous aide à améliorer votre conduite en utilisant le score proposé par le safety score et vous informe en temps réel des risques potentiels sur votre trajet, à partir des données environnantes.**





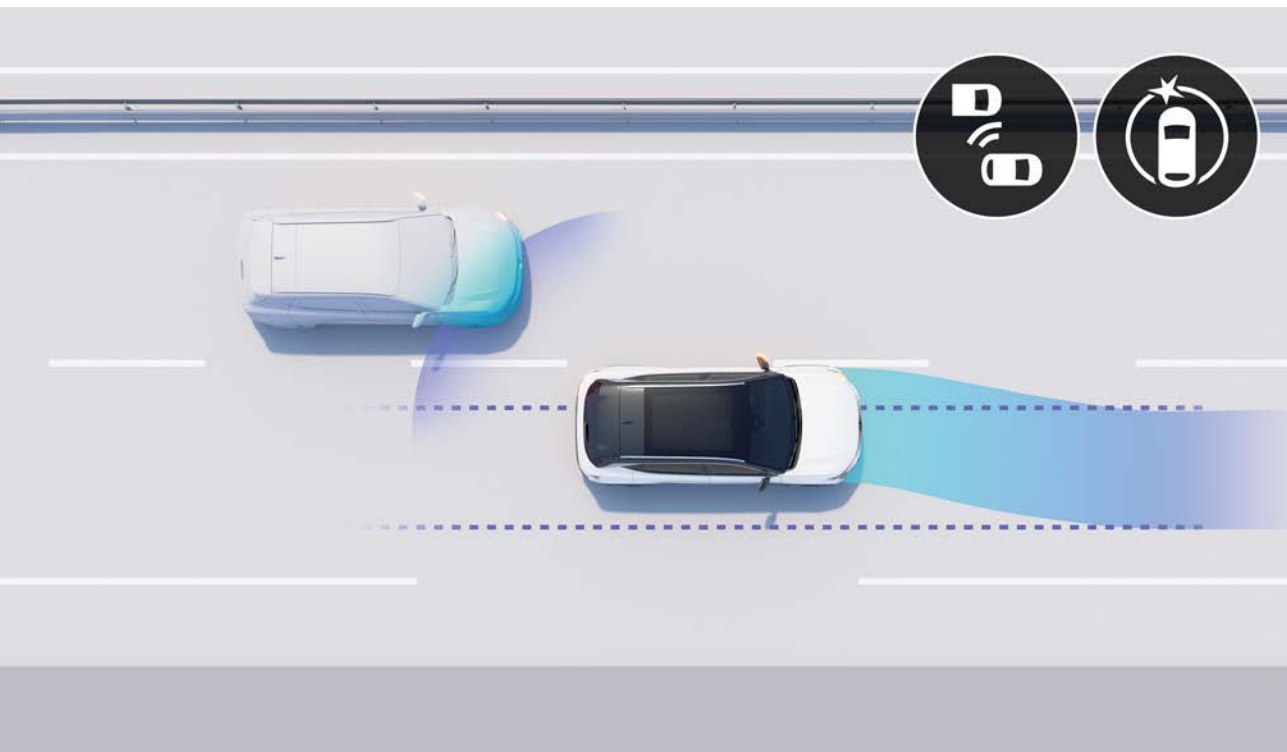
# 30 systèmes avancés d'aide à la conduite



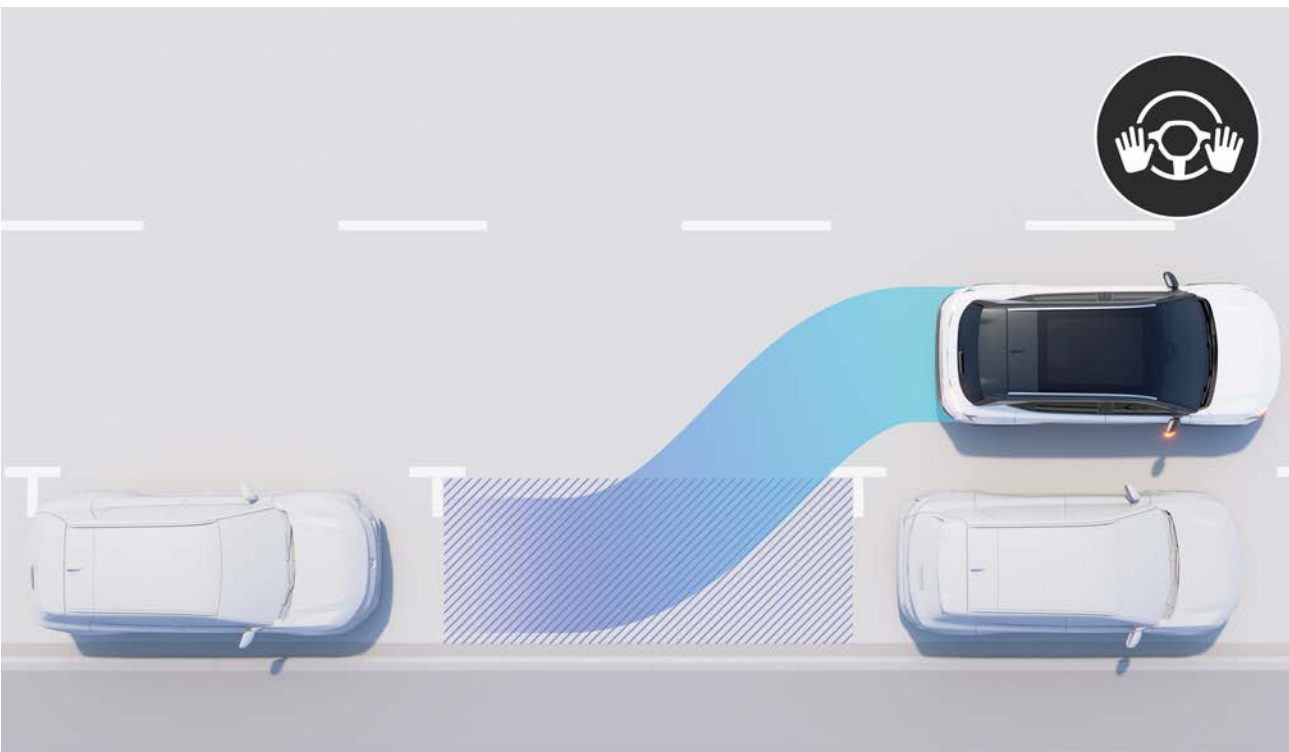
**active driver assist**  
Il régule la vitesse en tenant compte du contexte routier, maintient les distances de sécurité et assure le centrage dans la voie. Lorsque la circulation ralentit, le véhicule s'arrête et redémarre automatiquement.



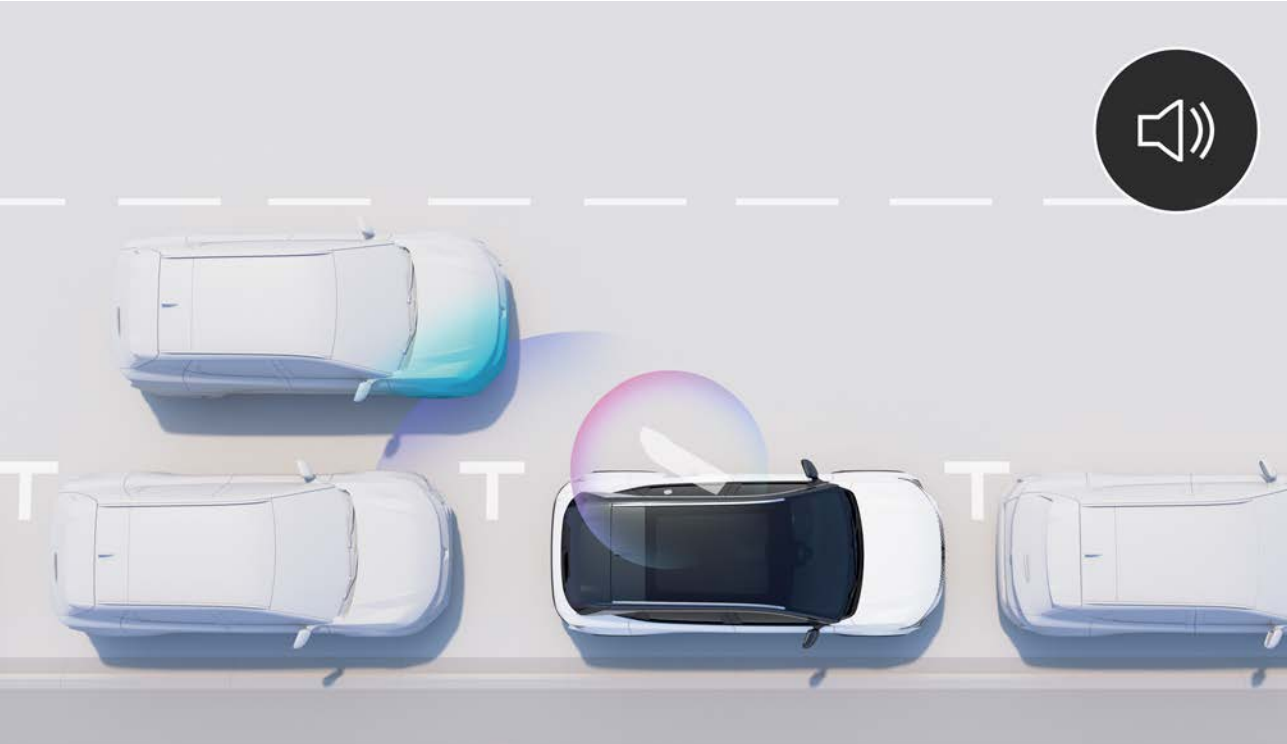
**caméra 3D vision 360°**  
Les 4 caméras, dont les images reconstituent l'environnement direct du véhicule à 360°, vous permettent d'exécuter vos manœuvres sans effort.



**détection arrière avec correction de trajectoire d'urgence**  
Lors d'un changement de voie, le véhicule vous avertit d'une collision potentielle avec un véhicule qui dépasse dans la voie adjacente. Si une collision est probable, il effectue une correction automatique d'urgence de la trajectoire.



**parking mains-libres**  
Il permet de se garer simplement. La recherche d'un emplacement de stationnement et la direction sont assurées par votre véhicule. Il vous suffit de gérer l'allure.



**alerte de sortie sécurisée des occupants**  
Ce système vous alerte si un véhicule est en approche par l'arrière lorsque vous souhaitez ouvrir la porte.



**rétrovision par caméra**  
Une caméra placée à l'arrière du toit est associée à un système de rétrovision par caméra. Le rétroviseur intérieur offre une vue dégagée, même avec des passagers de grande taille à l'arrière.

## aides à la conduite

- active driver assist
- aide au démarrage en côte
- alerte de distance de sécurité
- commutation automatique des feux de route/croisement
- feux LED adaptive vision (avec fonction antibrouillard intégrée)
- limiteur de vitesse
- régulateur de vitesse
- régulateur de vitesse adaptatif
- régulateur de vitesse adaptatif intelligent<sup>(1)</sup>

## aides au parking

- aide au parking arrière
- aide au parking avant
- aide au parking latéral
- caméra de recul
- caméra 3D vision 360°
- parking mains-libres
- rétroviseurs inclinables en marche arrière
- rétrovision par caméra

## aides à la sécurité

- alerte de franchissement de ligne
- alerte de sortie sécurisée des occupants
- avertisseur d'angle mort
- avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière
- assistant de maintien dans la voie
- détection arrière avec correction de trajectoire d'urgence
- détection avant avec correction de trajectoire d'urgence
- freinage automatique d'urgence aux intersections
- freinage automatique d'urgence en marche arrière
- freinage automatique d'urgence voitures/piétons/cyclistes
- reconnaissance des panneaux de signalisation
- reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse<sup>(1)</sup>
- système de surveillance de l'attention du conducteur

(1) inclus pendant 5 ans.

configurez et commandez →



teintier



blanc nacré (n)



gris schiste (pm)



noir étoilé (pm)



gris schiste satin<sup>(1)</sup> (m)



rouge flamme (pm)



bleu nocturne (pm)

n : nacré  
m : mat  
pm : peinture métallisée  
(1) disponible uniquement en version esprit Alpine.  
photos non contractuelles

personnalisation du toit



blanc nacré toit noir étoilé



blanc nacré toit gris schiste

teintes/couleur de toit <sup>(1)</sup>	noir étoilé	gris schiste
blanc nacré	■	-
rouge flamme	■	-
bleu nocturne	■	-
gris schiste mat	■	-
noir étoilé	■	■
gris schiste	■	■

■ disponible  
- non disponible  
(1) en option.

configurez et commandez →



06. personnalisation

techno



- openR link 12" : système multimédia avec Google intégré
- accoudoir arrière ingénus® (inclut trappe à skis) avec 2 ports USB-C
- freinage régénératif sur 5 niveaux dont one pedal avec palettes au volant
- hayon motorisé



sellerie tissu recyclé gris chiné/textile refined recyclé noir titane avec surpiqûres jaunes



jante alliage 19" streamline diamanté noir brillant



## 06. personnalisation

# option esprit Alpine



- pièces décor boucliers avant et arrière gris satin
- volant en textile refined biosourcé et recyclé avec insert Alcantara, décor chrome satin et coutures bleu, blanc, rouge
- sièges avant électriques avec système de reconnaissance du conducteur



siège typé sport avec sellerie en maille recyclée noir titane embossée/ textile refined matelassé recyclé avec surpiqûres bleu Alpine



jante alliage 20" speedway diamanté noir avec vernis fumé



option iconic



- toit verre panoramique opacifiant Solarbay®
- active driver assist
- planche de bord en textile refined avec surpiqûres jaunes
- système audio haute-fidélité Harman Kardon® 9 haut-parleurs



sellerie en textile refined noir titane biosourcée avec surpiqûres jaunes



sellerie en textile refined gris clair biosourcée avec surpiqûres jaunes<sup>(1)</sup>



jante alliage 20" oracle diamanté noir brillant avec insert aluminium

(1) en option.



téléchargez le pdf (6 Mo)  
des ambiances et équipements

configurez et commandez →

menu ↑



accessoires



**aero cargo box™ Renault et porte-vélos 3 vélos**  
Emportez davantage d'affaires lors de vos voyages avec ce coffre sur attelage compatible avec nos porte-vélos 2 ou 3 vélos à plateforme basculable, qui permet d'augmenter le volume de chargement de 310 L. L'aérodynamisme du véhicule est préservé, l'accès au contenu de l'aero cargo box™ est ultra-pratique, et celui au coffre de Renault Scenic reste facilement accessible.



**double plancher de coffre avec rangements**  
Il offre 3 bacs de rangement, idéal pour Renault Scenic E-Tech électrique. Vos câbles de recharge et vos objets y sont parfaitement accessibles. Bénéficiez d'un plancher plat en rabattant les sièges arrière.



**coussins grand confort sur appuie-tête arrière**  
Alliant design, maintien et confort, ils vous invitent à un voyage en première classe.



**organisateur multifonction sur siège avant**  
Il dispose de plusieurs rangements de tailles différentes pour y glisser les objets de vos voyages.



**accoudoir arrière nomade**  
Misez sur l'accoudoir nomade pour vous offrir un espace de rangement supplémentaire et optimisé. Multifonction, il se transforme en sac à dos permettant d'emporter tous vos objets personnels à l'intérieur comme à l'extérieur.



**organisateur modulable de console centrale**  
Grâce à ses picots repositionnables, il permet d'organiser le rangement de vos objets au quotidien.

 **téléchargez le pdf (6 Mo)**  
**de la brochure accessoires**

**configurez et commandez →**



06. personnalisation

motorisations

EV60 170 ch autonomie confort	EV87 220 ch grande autonomie
capacité de batterie utile (kWh)	
60	87
puissance maxi kW CEE (ch) / au régime puissance maxi (tr/min)	
125/170	160/220
couple maxi Nm CEE	
280	300
batterie	
technologie	
lithium-ion	
autonomie homologuée en cycle wltп (km) <sup>(1)</sup>	
430	625
masse à vide en ordre de marche (min/max)	
1730/1890	

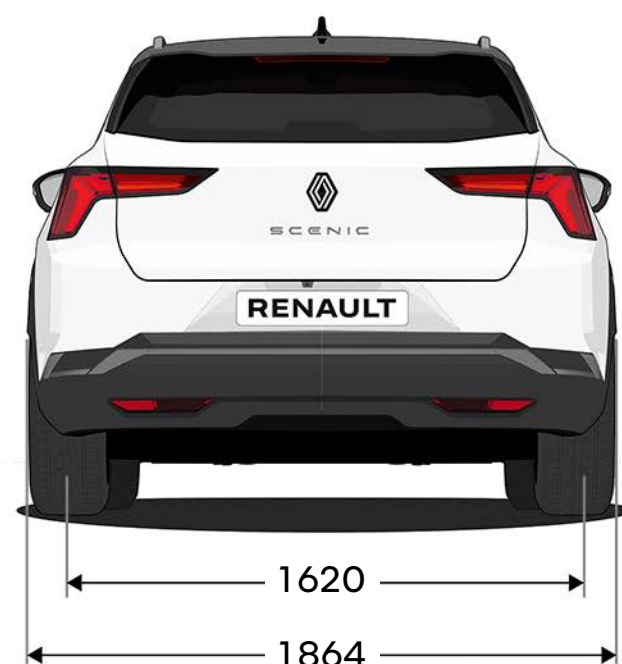
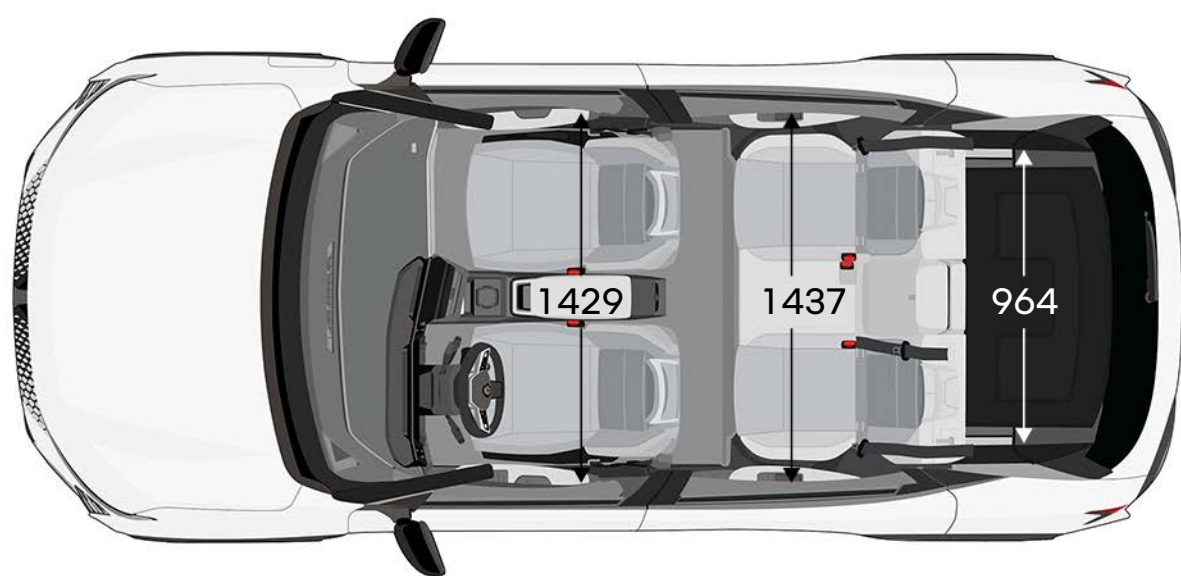
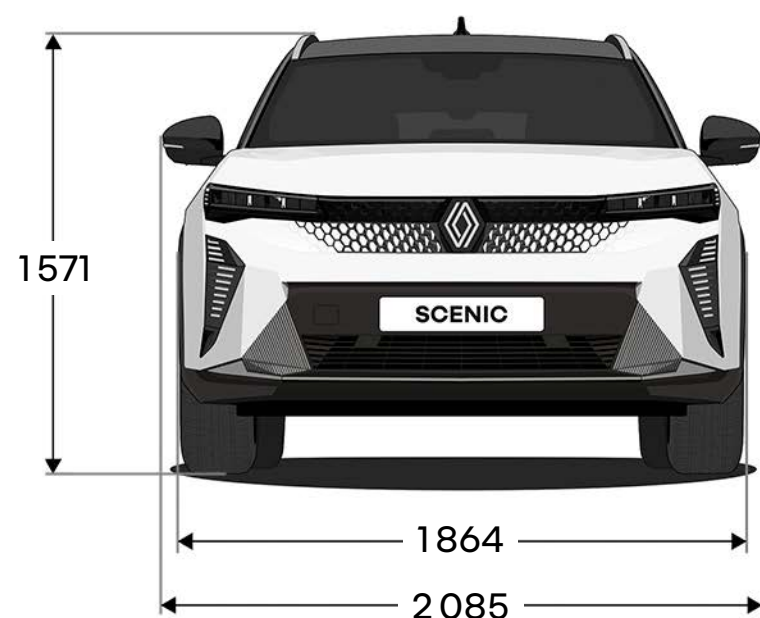
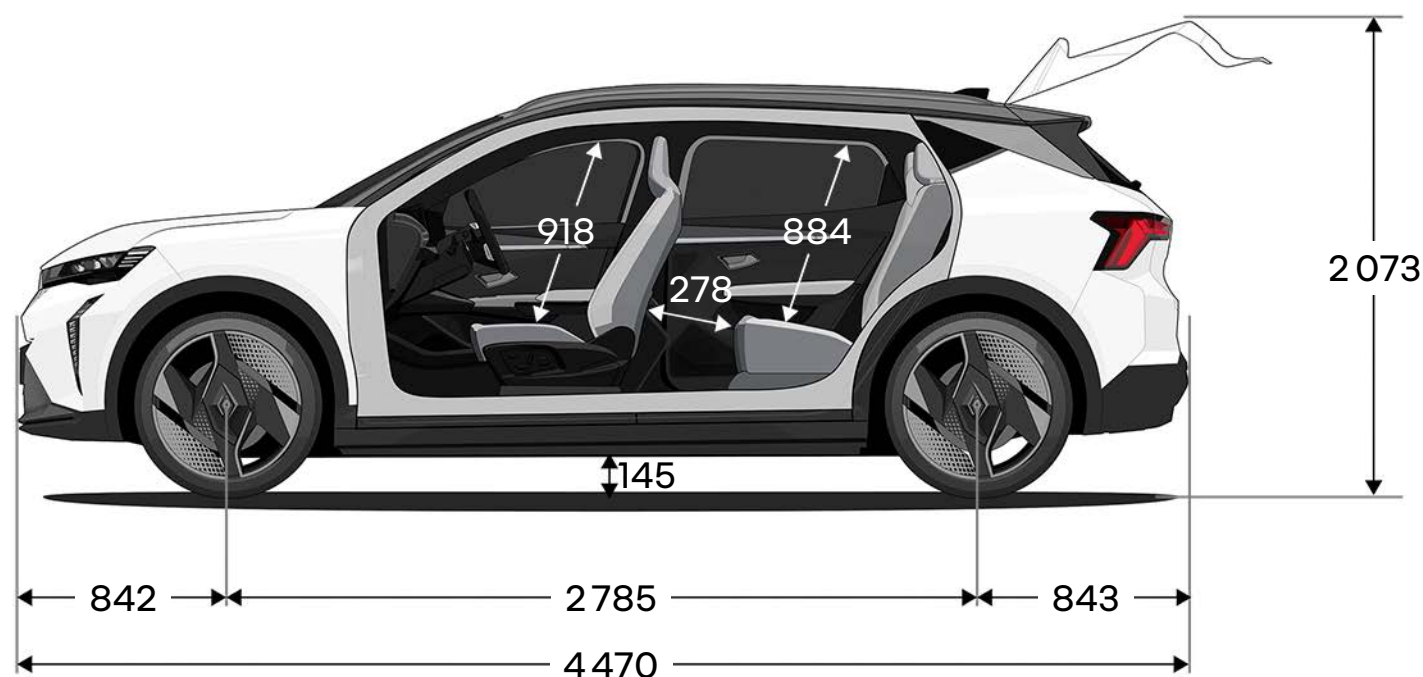
(1) en cycle wltп, la valeur donnée correspond à la version du véhicule qui a obtenu la valeur la plus optimale.



téléchargez le pdf (6Mo)  
des motorisations



# dimensions et volumes



dimensions en (mm)

**configurez et commandez →**



**human first program est un programme de sécurité complet développé par Renault en collaboration avec des chercheurs, des experts et les sapeurs-pompiers.**

**parce que la sécurité routière concerne l'ensemble des usagers de la route, qu'ils soient piétons, cyclistes, automobilistes, human first program by Renault s'engage à :**

- 1. prévenir les accidents en développant des équipements de sécurité et systèmes avancés d'aide à la conduite et à la sécurité**

jusqu'à 32 systèmes avancés d'aide à la conduite/  
plus de 60 équipements de sécurité, jusqu'à 7 airbags,  
sièges enfants (Isofix), solution Renault Fixe4sure/  
plus de 2 000 brevets liés à la sécurité déposés depuis 1970

- 2. prendre en charge les accidents en s'appuyant sur des innovations mises au point avec les sapeurs-pompiers**

QRescue/Fireman Access/plus de 5 000 pompiers formés  
depuis 10 ans dans 20 pays dans le monde/environ 400 voitures  
données par an pour leurs formations

- 3. réduire le nombre d'accidents et leur gravité en investissant massivement sur la R&D**

safety score/safety coach/services connectés/big data/  
systèmes d'intelligence artificielle et de cybersécurité

**en savoir plus sur human first program**



# lexique

## E-Tech

Technologie d'électrification des motorisations développées par Renault, électrique, full hybrid et hybride rechargeable.

## freinage régénératif

Système de récupération d'énergie au freinage qui permet d'augmenter l'autonomie du véhicule : chaque fois que le véhicule ralentit, une partie de son énergie cinétique est convertie en électricité. La batterie se recharge lorsque le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur ou actionne légèrement la pédale de frein.

## prise domestique renforcée

Solution de recharge à domicile plus efficace qu'une prise domestique simple. Permet une charge plus puissante (3,2 kW pour une prise renforcée vs 2,3 kW pour une prise usuelle) et plus sécurisée (équipée d'un disjoncteur différentiel).

## borne de recharge domestique

Délivre une intensité largement supérieure à celle d'une prise électrique domestique classique, pour une charge plus efficace et plus rapide. Grâce à ses dispositifs de contrôle de la charge et de protection contre les surtensions, elle permet une recharge à domicile plus sécurisée.

## flexi-charger

Câble de recharge qui permet de brancher une voiture sur une prise électrique domestique. Pensé pour la recharge occasionnelle à domicile, le flexi-charger se connecte de préférence à une prise électrique reliée à une prise de terre spécifique.

## câble mode 2

À usage domestique, ce câble est nécessaire pour recharger le véhicule électrique sur des prises classiques.

## câble mode 3

Câble équipé d'un embout mode 3 spécifique aux bornes de recharge. Ce câble permet de se charger sur des bornes domestiques ou sur des infrastructures publiques en AC.

## capacité utile

Quantité d'énergie contenue dans la batterie pouvant être utilisée par le véhicule. Valeur exprimée en kilowattheure (kWh).

## kWh

Abréviation de kilowattheure. Unité d'énergie qui correspond à une puissance de 1 kW consommé pendant une heure.

## kW

Abréviation de kilowatt. Unité qui permet de mesurer la puissance du moteur d'un véhicule, qu'il soit électrique ou thermique. Le kilowatt mesure la puissance de charge en courant continu (DC) ou courant alternatif (AC).

## charge AC

Charge en courant alternatif à puissance faible ou moyenne (22 kW maximum). Mode de charge que l'on retrouve le plus fréquemment à domicile ou sur la plupart des bornes publiques.

## charge DC

Charge rapide en courant continu (50 kW minimum). Nécessite une borne spécifique de recharge rapide, disponible uniquement sur le réseau public.

## My Renault

Application Renault connectée à votre véhicule et téléchargeable sur Google Play ou App Store depuis votre téléphone. Elle permet de localiser des bornes de recharge à proximité, de géolocaliser votre véhicule, de programmer la charge, de préparer votre départ à l'avance : affichage de l'autonomie restante, préconditionnement de la température de l'habitacle.

## pompe à chaleur

Équipement servant au chauffage de l'habitacle de votre voiture électrique. La pompe à chaleur réduit significativement votre consommation d'énergie électrique et maximise votre autonomie de roulage à partir d'une température extérieure inférieure à 15 °C.

## kWh/100 km

Unité de mesure pour la consommation d'énergie moyenne d'une voiture électrique ou hybride rechargeable sur 100 kilomètres. Il s'agit de l'équivalent des « litres aux 100 kilomètres » pour les véhicules électrifiés.

## wltp

Acronyme anglais qui se traduit par « procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers ». Ce protocole définit les conditions exactes de réalisation des tests des véhicules quel que soit le constructeur et permet ainsi de communiquer et de comparer les informations importantes pour le consommateur et le législateur telles que : les consommations de carburant ou d'électricité ; l'autonomie des véhicules électriques ou hybrides rechargeables ; les émissions de polluants, beaucoup plus proches de l'usage quotidien.

## V2L

Abréviation de « vehicle-to-load », c'est-à-dire « du véhicule vers des appareils électriques ». C'est une technologie qui permet d'utiliser une partie de l'électricité stockée dans la batterie du véhicule pour alimenter un appareil électrique du domicile, comme un barbecue ou un aspirateur par exemple.

## V2G

Abréviation de « vehicle-to-grid », c'est-à-dire « du véhicule vers le réseau électrique ». C'est une technologie qui permet de recharger un véhicule de manière bidirectionnelle : la voiture se recharge quand la demande en électricité est faible et renvoie l'énergie de sa batterie dans le réseau électrique lorsque la demande augmente.



# Mobilize, les services pour faciliter votre vie en électrique

**Profitez d'une expérience électrique 100% pratique et efficace : installation de recharge à domicile dès l'achat du véhicule, services d'accompagnement via votre smartphone, carte d'accès et de paiement aux bornes de chargement européennes.**



## **Mobilize powerbox**

Installation de solutions de recharge à domicile.

## **Mobilize charge pass**

Localisation des bornes de recharge et paiement facilités.

**[découvrez les solutions Mobilize](#)**

## Renault care service

**Nous sommes toujours à vos côtés pour vous faciliter l'expérience de conduite et vous faire gagner du temps dans l'entretien de votre Renault : devis et rendez-vous en ligne, forfaits, contrats d'entretien, assurances et assistance, programme personnalisé My Renault... Profitez de nos solutions simples, rapides et adaptées à vos besoins.**

**Grâce au service maintenance connectée, vous serez prévenu de l'échéance de la maintenance programmée de votre véhicule et alerté de manière proactive lorsque celui-ci nécessitera un passage en atelier. Vous pouvez également consulter en temps réel la santé de votre véhicule dans votre espace My Renault. De plus, Renault a mis en place des mécanismes de prédiction d'usure de pièces qui permettent d'informer le client de l'état des freins ou encore de la batterie et de proposer, si nécessaire, leur remplacement.**

**[en savoir plus sur Renault care service](#)**



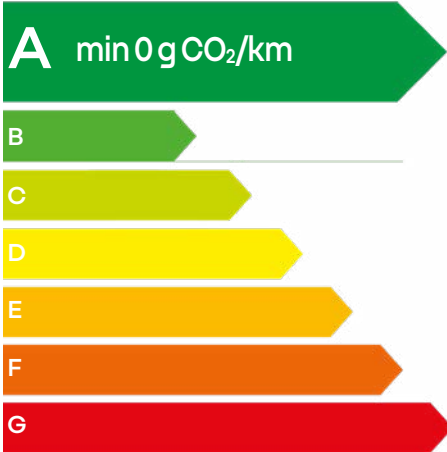
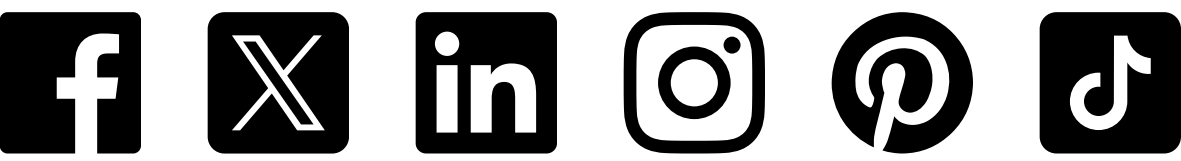


Tout a été fait pour que le contenu de la présente brochure soit exact et à jour à la date de divulgation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente brochure est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis – crédits photo : C. Notekulmann, Recom © Renault Marketing 3D-Commerce – HCBBR25F05 – mai 2025. Renault s.a.s. société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 122-122 bis avenue du Général Leclerc 92100 Boulogne-Billancourt Cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél. : 0806 00 20 20.



Renault recommande  **Castrol**



**pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer**  
**au quotidien, prenez les transports en commun #SeDéplacerMoinsPolluer**  
**pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer**

**configurez et commandez →**